CEMEX en Florida

CEMEX, empresa mexicana de clase mundial, formará parte del proyecto de reconstrucción y ampliación del tramo de la carretera I-4, la principal autopista interestatal del centro de Florida.

La cementera suministrará más de 4,900 cargas de tubos de concreto reforzado y alrededor de 280,000 metros cúbicos de concreto, de los más de 470,000 requeridos para el proyecto

El proyecto de rehabilitación incluye la ampliación de un tramo de alrededor de 33 kilómetros y la mejora de cruces y puentes.

"Nos sentimos muy orgullosos de ser parte del proyecto de rehabilitación de la I-4, el cual mejorará las vidas de incontables viajeros y visitantes de Florida", indicó Ignacio Madrilejos, presidente de Cemex Estados Unidos a través de un comunicado. C

Congreso Cementero de México

Aguascalientes es sede del 33 Congreso Nacional de Seguridad y Salud Ocupacional de la Cámara Nacional del Cemento, hasta donde llegaron colaboradores de las empresas Cementos y Concretos Nacionales de Grupo Cruz azul, Cementos Moctezuma, Cemex, Holcim Apasco México, Cementos Fortaleza (Elementia) y Grupo Cementos de Chihuahua provenientes de toda la República Mexicana.

El gobernador Martín Orozco Sandoval, acompañado por el Presidente de la Cámara Nacional del Cemento (CANACEM), Osmín Rendón Castillo y Director General de Cooperativa la Cruz Azul, S.C.L, Guillermo Álvarez Cuevas; así como del Director General de Seguridad y Salud en el Trabajo, Edgar Mauricio Acra Alva fueron los encargados de inaugurar el evento que se celebra desde el año de 1959.

Durante el mismo se hizo la entrega de 17 reconocimientos "Cero Accidentes 2015" como un testimonio de los logros obtenidos en seguridad y salud ocupacional. Las 17 plantas cementeras reconocidas se ubican en distintas ciudades de todo el país y son ejemplo de la industria comprometida con el cuidado de sus trabajadores y con la sociedad mexicana. C

Soluciones a las mareas altas.

La ciudad de Nueva York (EEUU) se enfrenta a un dilema. Sus terrenos situados bajo nivel del mar tienen cada vez más riesgo de inundarse debido al cambio climático que contribuye a la subida del nivel del mar. A corto plazo, si la ciudad quiere conservar su posición como el centro global de los negocios, tendrá que proteger a sus habitantes mediante alternativas creativas y viables.

La idea más atractiva ahora mismo, ha sido propuesta por el Bjarke Ingels Group (BIG), un estudio de arquitectura danés. Consiste en construir un terraplén gigante alrededor de la parte baja de Manhattan, que algún día podría extenderse desde la calle 42 al este hasta la calle 57 por el oeste. Aunque para llevarlo a cabo será necesario recaudar los más de 2,700 millones de euros que costaría construirlo.

Bautizada coloquialmente como la "Big U" (La Gran U), el muro podría proporcionar otros servicios además de la protección contra inundaciones: Enverdecer el paisaje urbano, crear caminos para bicicletas, generar áreas de convivencia, entre otras. Ante tal escenario, Nueva York se enfrenta a unas difíciles decisiones acerca de cómo protegerse contra las aguas al alza y los fenómenos meteorológicos extremos. Ninguna de las soluciones será barata ni estará exenta de defectos. Pero al menos una de ellas tendrá que ser escogida si la cuidad quiere sobrevivir. C

México rumbo a la Cumbre Mundial Habitat

México esta preparado para participar en la Conferencia de las Naciones Unidad sobre Vivienda y Desarrollo Urbano Sostenible Habitat III, así lo indica la Secretaria de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU), Rosario Robles que se llevara acabo en octubre próximo en Quito Ecuador.

México fue la sede de la Reunión Regional de América Latina y el Caribe, donde las delegaciones de todo el continente se relacionaron compartiendo retos, dudas y avances en temas relacionados con las problemáticas de las ciudades y comunidades. Como refrendo al tema y al compromiso, la ONU (Organización de las Naciones Unidas) nombro a nuestro país y a Filipinas como Co-facilitadores de la conferencia de las naciones unidas sobre desarrollo urbano sostenible y vivienda hábitat III.

Es así como el gobierno de Enrique Peña Nieto, presidente de la república mexicana, se prepara y trabaja con los diversos sectores del país para enriquecer y fortalecer en el tema de la construcción en México. C

SOBSE: AUSUR lista en Septiembre

El Secretario de Obras y Servicios (SOBSE) de la Ciudad de México, Edgar Tungüí comento que la obra de dos kilómetros de construcción de la Autopista Urbana Sur (AUSUR) que comprende de Periférico a El Caminero, culminará en septiembre, esto es a los 10 meses después de iniciada la obra.

"El tramo que se tiene a cargo empezó en diciembre 2015, con una inversión privada de 560 millones de pesos, el avance es de más del 50%. Faltan 20 trabes y cuatro columnas por colocar y luego iniciaremos con la colocación de 439 tabletas que conformaran la superficie de la vialidad. La ultima trabe de nuestro tramo ya está terminada para que la federación, cuando quiera, pueda hacer la conexión con el tramo de la ciudad", resaltó el Secretario.

Se prevé que el aforo de este tramo sea de 70 mil vehículos por día. De igual manera se trabaja en la construcción de un nuevo drenaje en el arroyo vehicular, el cual será conectado al sistema pluvial de la autopista. C

China: Innovación en el trasporte

Con capacidad para trasportar a 300 pasajeros, con forma de túnel, capacidad de pasar por encima de otros autos móviles y así de sortear atascos evitando los embotellamientos y posibles accidentes debutó de forma experimental en las calles de la ciudad nororiental china de Qinhuangdao.

El TEB-1, siglas en inglés de Autobús Elevado de Tránsito, se mostró al público en un acto de exhibición donde un turismo también circuló bajo el gran vehículo para mostrar las posibilidades de la nueva invención.

El vehículo mide 22 metros de largo, 4.8 de alto y 7.8 de anchura, suficiente para circular sobre dos carriles a la vez y que un automóvil pueda adelantar a otro debajo de este ciclópeo autobús.

El proyecto es visto como una alternativa mucho más económica a las redes de metro, y es desarrollado por la firma local TBS, que lo mostró por primera vez públicamente en la reciente Exposición de Alta Tecnología de Pekín, el pasado mes de mayo. C

AlDar HQ, un edificio esférico

Abu Dhabi es un Emirato Árabe que siempre sorprende con sus arquitecturas vanguardista y con proyectos multimillonarios. El edificio esférico es un proyecto diseñado por MZ & Partners para convertirse en oficinas.

El edificio esférico cuenta con 23 plantas donde el área de cada una de ellas varía entre 1,700 metros cuadrados a 2,700 metros cuadrados teniendo en total más de 49,000 metros cuadrados de espacio que están destinados para oficinas.

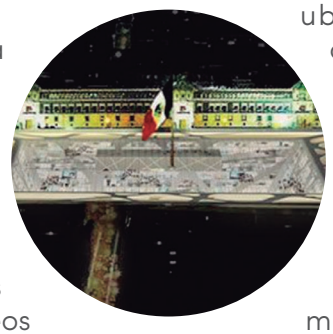
Este edifico lleva el nombre de AlDar HQ (HeadQuarters) y está ubicado en la entrada de la capital de Abu Dabi. La altura total del edificio esférico en Abu Dabi es de 120 metros y es capaz de albergar a 120,000 personas.

EL diseño de este edificio ha recibido premios y reconociendo entre los el Mejor Diseño futurista por The Exchanger Building (BEX), también es catalogado como un edificio verde y tiene el LEED Plata del Green Building Council (Estados Unidos) por su protección al medio ambiente. Los materiales utilizados para construir el edifico son en su mayoría concreto, vidrio y acero. Durante la construcción se utilizaron elementos prefabricados para reducir los desechos. C

Rascacielos en la Ciudad de México

Se a dado a conocer la idea de hacer un rascacielos el cual será como un rascacielos pero al revés, en vez de construirlo hacia los cielos se construye hacia abajo por medio de la excavación.

El proyecto se trata de una enorme e increíble torre totalmente cónica con 300 metros de profundidad y con un total de 65 pisos y la misma se pretende construir en el mismo centro de la ciudad de México. Este proyecto pretende que los primeros pisos serían destinados completamente al turismo, con museos dedicados a la historia mexicana y a los aztecas, mayas y al fondo de la torre contaría con plazas comerciales, empresas y oficinas.



Con este proyecto se pretende construir una gran zona residencial y comercial en una ciudad en la que está totalmente prohibido tocar un solo edificio protegido. Por eso se eligió la plaza del Zócalo, una de las más grandes del mundo con sus 57,600 metros cuadrados, ubicándose a sus alrededores; la catedral, el Palacio Nacional y las sedes del gobierno de la Ciudad de México.

Los expertos indican que se trata de un increíble proyecto que se pretende construir como las tortas de un pastel, y la misma planea convertirse en una de las metrópolis mas modernas y seguras de todo el mundo. Los expertos que están interesados en el proyecto quieren que se parezca en lo posible a los actuales rascacielos, que incluya enormes ventanales, paisajes internos y áreas verdes. C