



## Cambio de directiva en el IMCYC

**EL PASADO 4 DE AGOSTO** en las oficinas del Instituto Mexicano del Cemento y del Concreto A.C., IMCYC se anunció el cambio de directiva de esta institución.

El nuevo director es el Ing. Roberto Uribe Afif quien sustituirá al M. en C. Daniel Dámazo Juárez tras 12 años en el puesto.

En meses anteriores se anunció también el cambio de presidencia del IMCYC siendo ahora el Lic. Miguel Garza Zambrano en sustitución del Lic. Jorge Sánchez Laparade.

El IMCYC, A.C. es una asociación no lucrativa dedicada a la investigación, enseñanza y difusión de las técnicas de

aplicación del cemento y del concreto. Su misión es promover la utilización óptima del cemento y del concreto para satisfacer las necesidades del mercado con calidad, productividad y oportunidad, contribuyendo a mejorar el desempeño profesional, el desarrollo y beneficio económico de la industria, así como de la sociedad. **C**



de izquierda a derecha: Lic Miguel Garza Zambrano, M. en C. Daniel Dámazo Juárez y el Ingeniero Roberto Uribe Afif.



## Bentley Systems y la Conferencia Year in Infrastructure 2015, un evento de clase mundial con lo mejor de la infraestructura

**BENTLEY SYSTEMS** es el líder mundial dedicado a proporcionar soluciones de software integrales para arquitectos, ingenieros, profesionales geoespaciales, constructores y operadores propietarios, con el objetivo de promover el diseño, la construcción y las operaciones de infraestructura. Los usuarios de Bentley aprovechan la movilidad de la información que existe entre las disciplinas y a través del ciclo de vida de la infraestructura, para ofrecer proyectos y activos que permitan un mejor desempeño. Las soluciones de Bentley incluyen aplicaciones de plataforma como MicroStation para el modelo de la información, servicios de colaboración como ProjectWise para la entrega de proyectos integrados, y servicios de operaciones AssetWise para lograr una infraestructura inteligente –complementada por servicios profesionales en todo el mundo y servicios de gestión integrales.

Desde el año 2005 Bentley desarrolla un evento de clase mundial llamado La Conferencia Year in Infrastructure 2015, que tendrá lugar los días 3,4 y 5 de noviembre en el Hilton London Metropole de Londres, Reino Unido. Es una reunión internacional de los principales ejecutivos en el campo del diseño, construcción y explotación de infraestructura. Incluirá una serie de presentaciones y talleres interactivos que explorarán la intersección entre la tecnología y los motores industriales y cómo está conformando el futuro de la ejecución de infraestructura y el retorno de la inversión.

La conferencia también incluirá la fase final de los Premios Be Inspired y la entrega de los premios a los ganadores, un reconocimiento a los mejores proyectos de infraestructura alrededor del mundo, así como cumbres centradas en el desempeño de la infraestructura y la ejecución de proyectos, y foros sobre construcción; carreteras y ferrocarriles; petróleo, gas, químicos y minería —incluido offshore; suministros públicos (electricidad, gas y agua); y visiones para el futuro en el mundo de la tecnología aplicada al mundo de la infraestructura.

El evento está abierto a todo el público y representa una excelente oportunidad para convivir con colegas de la industria de la construcción, arquitectura, ingeniería y operación de infraestructura alrededor del mundo así como de aprender sobre las tendencias y mejores prácticas de proyectos de infraestructura exitosos en más de 50 países.

Para más información sobre la Conferencia Year in Infrastructure 2015 de Bentley, visite [www.bentley.com/YIIconference](http://www.bentley.com/YIIconference). **C**



## Avanza construcción de carril confinado de la Línea 6 del Metrobús, primero en mezclar concreto hidráulico y asfalto modificado

**EL CARRIL CONFINADO** de la Línea 6 del Metrobús combinará, por primera vez en un corredor tipo BRT, concreto hidráulico y asfalto modificado: el primero se coloca sólo frente a las 37 estaciones con que contará la Línea, donde hay mayor fricción de los autobuses con el pavimento; y el segundo en los intertramos, donde hay circulación continua.

Los trabajos se distribuyen en ocho frentes de obra a lo largo de los 20 kilómetros del corredor de transporte de alta capacidad, desde Villa de Aragón, en el oriente; hasta El Rosario, al poniente de la Ciudad. La construcción de la Línea 6 del Metrobús registra un avance global del 83 por ciento.

José Castro Hernández, Director General de Proyectos Especiales de la Sobse, explicó que el asfalto a colocar en los intertramos de la Línea 6 es una estructura de pavimento de tres capas:

CAT (Capa Absorbedora de Tensión), CAM (Capa de Alto Módulo) y SMA (Stone Mastic Asphalt) que tiene mayor flexibilidad, es permeable y antideslizante, y su vida útil es superior a la del asfalto convencional.

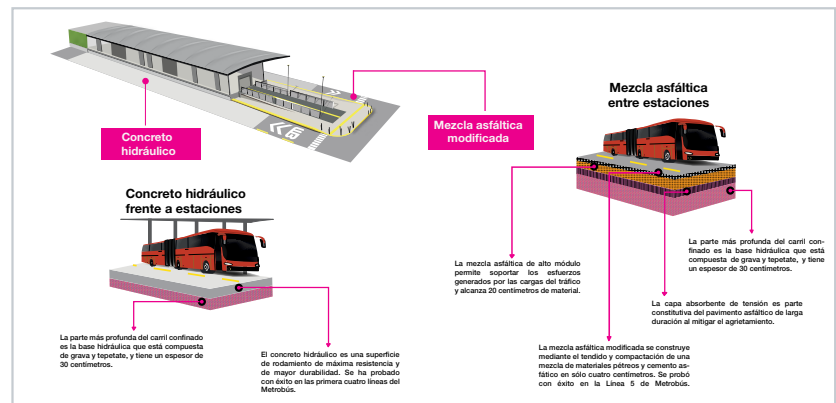
Para la colocación del asfalto modificado se excavan cerca de 70 centímetros y se coloca primero una base de tezontle de espesor variable; luego una base hidráulica de 30 centímetros; una capa de 12 centímetros de materiales pétreos y cemento asfáltico para absorber la tensión y evitar el agrietamiento en la superficie (CAT); posteriormente se vierten 20 centímetros de mezcla asfáltica de alto módulo (CAM), que combina las características de estabilidad y durabilidad, pues soporta los esfuerzos del tráfico, y finalmente, se coloca una capa de 4 centímetros de mezcla asfáltica modificada (SMA).

En tanto, el concreto hidráulico recubrirá sólo el carril confinado al frente de las 37 estaciones. Es un material que soporta un peso de hasta 45 kilogramos por centímetro cuadrado; además de ofrecer mejor adherencia al frenado continuo de los vehículos pesados y así evitar el desgaste de la superficie.

Para su colocación se requiere excavar al menos 65 centímetros de profundidad. Se vierte una primera base hidráulica, conformada por grava para absorber los movimientos de los autobuses; esta capa será cubierta por 30 centímetros de concreto hidráulico.

Los 40 kilómetros de carril confinado de este sistema de transporte (20 por sentido) estarán conformados por 110 mil metros cuadrados de mezcla asfáltica modificada y 30 mil metros cuadrados de concreto hidráulico. Las primeras cuatro líneas de Metrobús cuentan con concreto hidráulico en sus carriles confinados, mientras que la Línea 5 fue la primera en la que se utilizó una mezcla modificada de asfalto de mayor resistencia. “Con la construcción de cada línea de Metrobús hemos ido innovando en nuestras técnicas, vemos las mejores opciones, en la Línea 6 variamos los diseños de las estaciones, combinamos el carril confinado, usamos elementos prefabricados, mejoramos banquetas, guarniciones, habilitaremos áreas verdes, serán varios los beneficios”, expuso el Secretario de Obras y Servicios, Edgar Tungüí Rodríguez.

Agregó que uno de los ejes rectores de la obra pública es incluir procedimientos innovadores que brinden celeridad a los proyectos, lo mismo que generar infraestructura moderna y funcional, cien por ciento accesible y con elementos de sustentabilidad, amigables con el medio ambiente. **C**





## Inicia construcción de puente Mieleras-Tecnológico

**LA SECRETARIA** de Infraestructura del Estado de Coahuila (SEIN) María Esther Monsiváis Guajardo informó que ya comenzó la construcción del paso superior Mieleras-Tecnológico y para el mes próximo, empezará un segundo puente en Mieleras y boulevard Laguna.

En esta última confluencia, el puente será de las mismas características que el anterior y tiene por objeto darle mayor fluidez al tránsito vehicular doméstico y pesado que transita por ese sector, donde se encuentran varias de las más importantes industrias de la ciudad.



Con recursos del Impuesto Sobre Nóminas (ISN) iniciarán varias obras de infraestructura vial y de equipamiento industrial hacia aquella parte de la ciudad. Además, comenzará la licitación de varias de las obras financiadas con Fondos Metropolitanos 2015, por 302 millones de pesos.

En lo que respecta al puente Mieleras-Tecnológico, ya se colocó la señalización informativa y preventiva para esta obra que durará alrededor de 6 meses.

"Importantes obras se inician en Torreón con recursos del Impuesto Sobre Nóminas y el Fondo Metropolitano, mediante un convenio de coordinación con el municipio", afirmó Monsiváis Guajardo.

El proyecto de obras del ISN para este año es de 240 millones de pesos. **C**



## Firman SCT y CMIC el Convenio Medidas para la Aplicación del Protocolo que establece las Reglas de Contacto y Transparencia en la obra pública



**LA CÁMARA MEXICANA** de la Industria de la Construcción y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes establecieron las medidas para la aplicación del Protocolo de Transparencia firmado el pasado 13 de mayo.

Por parte de la CMIC, el Presidente Gustavo Arballo Luján, reconoció la disposición de la Secretaría para delinear con claridad y puntualmente las mejores prácticas en transparencia, rendición de cuentas y combate a la corrupción.

Con el fin de garantizar la absoluta transparencia de la actuación de los servidores públicos de la SCT, todas las reuniones de los comités de obras y de adquisiciones, serán videograbadas para guardar testimonio de dichos eventos.

Por su parte, Gerardo Ruiz Esparza destacó respecto a las Medidas presentadas y acordadas con la CMIC, que la actuación de los servidores públicos que participen en los procesos de licitación de obra pública será en estricto apego al marco jurídico vigente y a las sanas prácticas en materia de transparencia; acompañada de una declaración de integridad firmada bajo protesta de decir verdad, tanto de los servidores públicos como de las empresas constructoras.

En el evento también estuvieron presentes Raúl Murrieta Cummings, subsecretario de Infraestructura de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes; Yuriria Mascott Pérez, subsecretaria de Transporte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes; Mónica Aspe Bernal, subsecretaria de Comunicaciones de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes; José Antonio Rodarte Leal, coordinador general de Centros SCT; Rodrigo Ramírez Reyes, Oficial Mayor de la SCT; Eduardo Ramírez Leal, secretario nacional CMIC; José Enrique Canto Vivas, vicepresidente ejecutivo del Sector Comunicaciones y Transportes; y Nidia Patricia del Río Chávez Rocha, titular del Órgano Interno de Control de la SCT. **C**



## Registra industria cementera crecimiento de 7.65%



**LA INDUSTRIA** cementera cuyas marcas tienen presencia prácticamente en su totalidad en Hidalgo, registró en 2014 un crecimiento de 7.65 por ciento con respecto al año previo, según constan cifras de la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco).

De acuerdo con un reporte sobre el comportamiento de la industria del cemento, el consumo nacional de este producto está estable, con una baja en 2013, no obstante se recuperó y aumentó 2.9 por ciento con respecto a 2009 y 7.65 en 2013.

La dependencia indicó que en Hidalgo están en operación seis plantas cementeras, de las cuales tres pertenecen a Cementos Fortaleza, dos a Cemex y una a Cementos Cruz Azul.

El sector genera en la entidad 2 mil fuentes de empleo directos y cerca de 10 mil 500 indirectos los cuales impactan directamente en la cadena productiva de la construcción.

En 2014 la producción nacional de cemento fue de 36.6 millones de toneladas, mientras que el consumo nacional se ubicó en 35.2 millones de toneladas. Hasta junio de 2015 el precio en pesos del bulto de cemento de 50 kilogramos asciende a 104.30 pesos.

En el entorno nacional los productores de cemento mantienen una estandarización de precios que les permite tener un precio competitivo para el consumidor.

En el ámbito internacional la tonelada de cemento en México es de las más caras del mundo, al ubicarse en 130 dólares, mientras que en Estados Unidos el costo oscila en 75. En algunos países productores de Europa como Francia tiene un precio aproximado de 70 dólares, mientras que en Alemania se vende en 67 dólares por tonelada. **C**



## Publican informe sobre corredor Chapultepec y lanzan convocatoria para su diseño

**LA AGENCIA** de Promoción de Inversiones y Desarrollo para la Ciudad de México (PROCDMX) invita a los interesados, a participar en el Concurso Público Arquitectónico para Presentación de Propuestas Conceptuales para el Corredor Chapultepec-Zona Rosa.

Se espera que urbanistas, diseñadores y otros, atiendan a esta convocatoria para el proyecto de la ciudad.

La PROCDMX publicó el día 18 de agosto en la Gaceta Oficial del Distrito Federal un informe sobre el proyecto, el cual ha sido polémico, pues una parte de la sociedad ha señalado que responde a intereses empresariales, argumentando que lo que quieren es crear un 'mall'.

El proyecto enfatiza que "la Avenida Chapultepec, al ser utilizada como una vía de paso, no permite la permeabilidad entre las colonias Juárez y Roma Norte, lo cual aunado a la falta de infraestructura adecuada para la movilidad no motorizada imposibilita la conectividad entre las zonas impulsando con ello el deterioro de las mismas".

Además "el Corredor creará espacios destinados a la cultura que se dividen en siete tramos, cada uno enfocado a los siguientes temas: pintura, arquitectura, historia, música, cine, literatura y fotografía".

Quienes deseen participar pueden inscribirse al concurso para el proyecto arquitectónico, hasta el 16 de octubre de 2015. **C**

