



Cemento de bajo carbono gana espacio en el mundo

El lanzamiento internacional del pasado 2 de septiembre de información sobre el cemento de bajo carbono, también conocido como LC3, demuestra el impacto que va teniendo a escala mundial esta tecnología, proyecto en el cual Cuba ocupa un lugar de privilegio a partir del trabajo desarrollado por el Centro de Investigaciones y Desarrollo de Materiales (Cidem), perteneciente a la Universidad Central Marta Abreu de Las Villas.

De acuerdo con la información suministrada por el doctor Fernando Martirena Hernández, coordinador del proyecto LC3 en Cuba, en la presentación oficial del referido material por parte de la agencia internacional que tiene contratado el proyecto, con base en Bélgica, explicó que la cooperación entre la principal universidad villaclareña, L'École Polytechnique Fédérale de Lausanne, en Suiza, y un grupo de organizaciones académicas y de desarrollo en la India, ha permitido alcanzar un

logro científico de incalculable valor, teniendo en cuenta la alta demanda de cemento a nivel mundial.

Dijo, asimismo, que el nuevo producto permite casi duplicar la cantidad de cemento producido por los métodos tradicionales, a partir de sustituir una gran parte del clínquer por arcilla calcinada y carbonato de calcio, lo cual reduciría entre un 20-30 % las emisiones de CO² a la atmósfera en comparación con otros tipos de cementos. Refirió, además, que el LC3 alcanza propiedades similares o incluso superiores al cemento Portland, y que la mezcla puede ser producida de manera muy fácil en las líneas de producción existentes, con el único requerimiento de pequeñas inversiones de capital. **C**



Relevan liderazgo de proyecto NAICM

El titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza, tomó protesta el pasado 17 de septiembre a Federico Patiño como nuevo director general del Grupo

Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), en sustitución de Manuel Ángel Núñez Soto.

El sorpresivo anuncio y sin explicaciones fue dado a conocer por la dependencia

en un comunicado luego de una sesión de Consejo de Administración del Grupo, en la que Patiño inició como encargado de Finanzas, cargo

que tenía desde principios del año pasado. El funcionario será el encargado de iniciar la primera etapa de construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), toda vez que a finales del presente mes se publicarán las tres primeras convocatorias de licitación de obras preliminares.

El titular de la SCT agradeció la labor desarrollada por el director general saliente, el licenciado Manuel Ángel Núñez Soto, la cual calificó de ejemplar, y ponderó su capacidad de concertación y de crear consensos. El ex director general fue el encargado de hacer la presentación oficial del proyecto del nuevo aeropuerto el 3 de septiembre del año pasado, que está considerado como la principal obra de infraestructura de la actual administración y requerirá una inversión de 169,000 millones de pesos. **C**





Cementos mexicanos crea sello distintivo C-PRO

Con el objetivo de impulsar la profesionalización y la competitividad de sus clientes, Cemex México creó el Sello Distintivo C-Pro para la certificación de mejora técnica, aseguramiento de calidad y estandarización de procesos. En un comunicado, Cementos Mexicanos (Cemex) indicó que con esta iniciativa busca impulsar el desarrollo de la industria de la construcción y estimular a sus clientes para alcanzar mejores niveles de eficiencia y productividad, además de trabajar bajo estándares de calidad reconocidos.

Para el vicepresidente de Segmento Industrial de Cemex México, Luis Guillermo Franco, con esta certificación se reconocen a las empresas que comparten su vocación de excelencia, la cual representa para quienes la reciban un compromiso permanente con la calidad. Refirió que la primera compañía acreedora a esta certificación fue la concretera Jaguar Ingenieros Constructores, ubicada en el Estado de México. **C**



China se asocia con Estados Unidos para construir tren de alta velocidad Los Ángeles-Las Vegas

Funcionarios de XpressWest, lograron asegurar junto con inversores privados en los Estados Unidos un préstamo federal de \$ 5.5 mil millones y se anunció que se ha formado una alianza con China Railway Internacional EE.UU., un consorcio liderado por China Railway.

Los detalles sobre la empresa conjunta, el proyecto, propuesto y su financiamiento fueron presentadas por China Railway Internacional, quien proporcionaría un capital inicial de \$100 millones de dólares. Los funcionarios del proyecto dicen que están seguros que la construcción podría comenzar en septiembre 2016.

XpressWest, una empresa privada antes llamada DesertXpress, ha estado planeando su proyecto de tren de alta velocidad desde 2007. Los planes son para una ruta de 185 millas que iría en gran medida de la Interestatal 15 desde Las Vegas a Victorville, 85 millas al noreste del centro de Los Ángeles. Los funcionarios chinos describen el proyecto como una ruta de 230 millas con una parada adicional en Palmdale y servicio eventual en toda el área de Los Ángeles usando la misma pista que utilizará el proyecto ferroviario de alta

velocidad. El tren transportará pasajeros entre Las Vegas y Victorville en 80 minutos, con tarifas de \$ 89 USD.

Los anuncios de la cooperación vienen sólo



días antes de la visita de Estado del presidente de China, Xi Jinping, a Estados Unidos. XpressWest acordó formar una empresa conjunta con China Railway Internacional para construir y operar el ferrocarril. **C**



Construye SOBSE centro de salud

Una de las prioridades del Gobierno de la Ciudad de México en la actual Administración es mejorar la infraestructura de salud, por lo que la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) construye el Centro de Salud Acopilco, en la Delegación Cuajimalpa.

A través de la Dirección General de Obras Públicas (DGOP), la Sobse demolió una instalación preexistente para levantar el nuevo inmueble de dos niveles, donde se dará cabida a seis consultorios, un espacio para estomatología salas de inmunizaciones, hidratación oral y curaciones; además, se habilitarán áreas de psicología, nutrición y detecciones. En el nuevo Centro, cuya superficie será de 730 metros cuadrados, también habrá un lugar para que opere una farmacia, el archivo y el almacén, red de frío (espacio de temperatura adecuada donde se guardan los medicamentos y vacunas), Central de Equipos y Esterilización (CEYE), área donde se sanitizan los materiales, enfermería, área de gobierno y administrativa; así como sala de juntas y de espera; salón de usos múltiples,



servicios sanitarios y laboratorio.

“Con una inversión de 11 millones de pesos vamos a reconstruir el Centro de Salud Acopilco, en beneficio de más de 21 mil habitantes al año, principalmente de la Delegación Cuajimalpa. No hay que olvidar que la mejora de la infraestructura de la salud en toda la Ciudad es una de las prioridades encomendadas por el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera”, informó el Secretario de Obras y Servicios, Edgar Tungüí Rodríguez. Asimismo, durante 2014 la Sobse construyó los Centros de Salud San Andrés Tomatlán, en la Delegación Iztapalapa y la primera etapa de San Gregorio Atlapulco, en la Delegación Xochimilco. **C**



Tren interurbano México-Toluca no irá por pueblo de Santa Fe

El tren suburbano que correrá de la Ciudad de México a Toluca no va a pasar por el pueblo de Santa Fe ni sus colonias aledañas, aseguró el jefe del Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera.

“La ruta que va a tener el tren suburbano va a ir hacia terrenos federales, 70 por ciento de los predios en donde va a transitar este tren suburbano en la Ciudad de México será del gobierno federal; prácticamente son todos los terrenos que tiene la Defensa Nacional por donde va a pasar el tren suburbano; el otro porcentaje corresponde a derecho de vía, y la afectación será mínima”, dijo en conferencia de prensa.

“Hemos trabajado intensamente con la

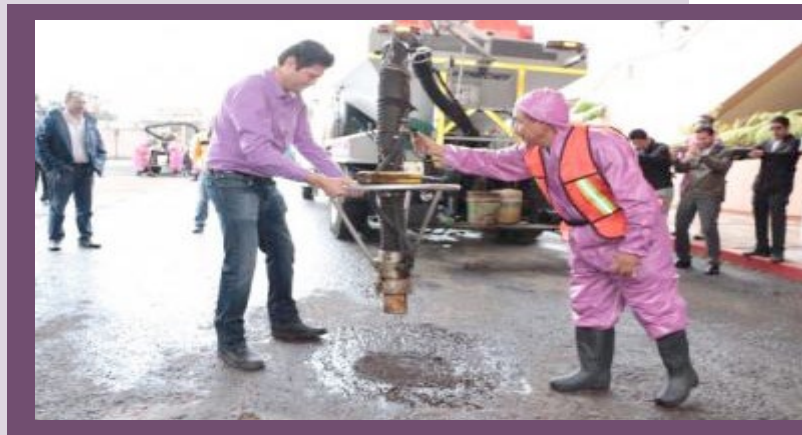
Secretaría de Comunicaciones y Transportes del gobierno federal por que los trazos son muy específicos, es un tren que corre aproximadamente a 190 kilómetros por hora, pero la llegada a la Ciudad de México tiene una pendiente muy particular, entonces lo que se ha estado trabajando con las ingenierías, con los técnicos, con todo un equipo grande, tanto del gobierno de la ciudad como del federal, es construir esta otra opción”, agregó. Mancera detalló que en lugar de que el tren, una vez que entre a la Ciudad de México, tome a la derecha y entre por el pueblo de Santa Fe, entrará con una circulación más a la izquierda, sin afectación a ninguna de estas colonias. **C**



Mil pesos de ahorro por metro cuadrado de baches tapados en Morelia, Michoacán

El Ayuntamiento moreliano anunció el inicio de una campaña de bacheo y a este anunció le siguió la afirmación del edil Alfonso Martínez Alcázar de que se tendrá un ahorro de casi mil pesos por metro cuadrado rehabilitado con el método que se usa ahora con la contratación de la empresa Consorcio R & G SA de CV, a la que se le pagarán dos millones 800 mil pesos.

Por otra parte, el edil señaló que las sustituciones de pavimento por concreto hidráulico continuarán. Igualmente el edil admitió la proliferación de los baches por toda la capital michoacana, pues dentro de su explicación sobre la nueva estrategia para su reparación había comentado que se tenía un mapa de ubicación de las zonas con pavimento dañado, por lo que al ser cuestionado sobre las áreas con más dificultad en este aspecto de acuerdo a ese mapa, el edil admitió: "Todo Morelia, yo



pregunté lo mismo cuando me presentaron ese mapa y en todos lados de nuestra ciudad hay un grave problema con la proliferación de los baches". Otro punto resaltado es que la mezcla de los componentes se hace al momento en que se usará y la aplicación se hace con presión, lo que provoca la compactación del material. **C**

➔ Perfilan un teleférico en nuevo polanco de ocho pesos, complementario al metro

La Secretaría de Ciencia, Tecnología e Innovación del Distrito Federal (Seciti) ya tiene listo el prototipo de un funicular, para el cual se destinó una inversión de 40 millones de pesos desde mediados de 2013.

Casi dos años después, la dependencia adelantó que el prototipo, creado por la empresa Transporte Urbano Elevado Personalizado (TUEP), consta de una modalidad de góndolas o cabinas para dos personas. Para el descenso de los pasajeros no es necesario que se detengan todas las cabinas, pues cada una de las góndolas o canastillas se desanclarían del sistema principal y, tras cargar o descargar, se volverían a conectar. El costo estimado para este tipo de transporte, pensado como complementario al Metrobús y al Metro, sería de ocho pesos por viaje y podría transportar hasta 60 mil personas por día y 23 millones al año como mínimo. El ingeniero Luis Rodolfo

Zamorano Morfín, director de la empresa TUEP, precisó que tienen pensadas la instalación de 18 líneas a largo plazo y la primera estaría ubicada en Nuevo Polanco. Comentó que, de aprobarse por el Gobierno del DF, está prevista que la instalación de esta primera línea inicie en 2016 y esté lista a finales de ese mismo año; la ruta sería por la calle Miguel de Cervantes Saavedra, las inmediaciones del museo Soumaya, Ferrocarril de Cuernavaca y el Periférico. El esquema de inversión sería una asociación público-privada en la que el Gobierno del Distrito Federal otorgaría la concesión y las empresas invertirían en la instalación. **C**

