

PAVIMENTOS ELÉCTRICOS

Carriles cargapilas

En Inglaterra ya se esta dando otro impulso a los autos eléctricos. Para atenuar la angustia que tienen los conductores de este tipo de vehículos, o como le llaman en inglés, range anxiety, de quedarse varados y sin impulso porque no encuentran una estación de recarga de sus pilas, el Gobierno del Reino Unido introdujo, mediante la empresa pública Highways England, la encargada de las autopistas y principales carreteras del país, unos carriles adyacentes a la carretera, claramente señalados a la distancia, que producen electricidad para recargar a los autos eléctricos y a los híbridos. Así que el pretexto sobre la autonomía de los autos eléctricos podría quedarse sin argumentos.

El pavimento de ese carril podría medir más o menos un kilómetro de longitud y genera hasta 400 kW de potencia, suficiente como para alimentar a ocho pequeños vehículos eléctricos. El sistema funciona a través de cables y equipos especiales enterrados bajo el pavimento, los cuales generan campos electromagnéticos que establecen contacto con un receptor colocado en la parte inferior de los coches, que los convierte en energía eléctrica.



Algunas firmas de autos, como Scania, BMW y Renault, están pendientes de los resultados del proyecto (basada a partir del efecto piezoeléctrico, un fenómeno que da por resultado una diferencia de potencial eléctrico entre las caras de un cristal cuando éste se somete a presión mecánica). La idea es de ingenieros israelíes, quienes llevan años probando la eficiencia de sus cristales piezoeléctricos. Por lo pronto, los ingenieros británicos han comenzado su experimento, que durará año y medio (18 meses), en una autopista cargada en un carril con los famosos cristales. Inclusive, hablan de un plan a cinco años con una inversión de 500 millones de libras esterlinas, para poner en la punta de esta solución a Gran Bretaña.

Cuando un buen número de conductores de vehículos eléctricos o híbridos, que producen cero emisiones, puedan viajar largas distancias sin necesidad de parar y cargar las baterías de sus coches gracias a la transferencia inalámbrica de energía por parte del pavimento, la industria automotriz seguramente tendrá una importante transformación.

Junto a esta innovadora tecnología, el Gobierno Británico se ha comprometido a la instalación de puntos de recarga cada 32 kilómetros en su red de autopistas. **C**

Índice de anunciantes

IMCYC	2º DE FORROS
COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES DE MÉXICO A.C.	3º DE FORROS
EUCLID CHEMICAL MÉXICO	4º DE FORROS
HENKEL CAPITAL S.A. DE C.V.	1
JLG SERVICES	3
BASF MEXICANA, S.A. DE C.V.	7
HENKEL CAPITAL S.A. DE C.V.	25
EQUIPO DE ENSAYE CONTROLS S.A. DE C.V.	30-31
COMEX	35
SIKA MEXICANA S.A. DE C.V.	45
LATINOAMERICANA DE CONCRETOS S.A. DE C.V.	55

Si desea anunciarse en la revista, contactar con:

Lic. Renato Moyssén
(55) 5322 5740 Ext. 216
rmoysen@mail.imcyc.com

Lic. Martha P. Velázquez Briseño
(55) 5322 5740 Ext. 211
mvelazquez@mail.imcyc.com

Verónica Andrade Lechuga
(55) 5322 5740 Ext. 230
vandrade@mail.imcyc.com



/Cyt imcyc



@Cement_concrete



buzon@mail.imcyc.com