



## ESTADO DE MÉXICO:

# Panorama de obras de infraestructura

**Arq. Adriana Valdés Krieg**

—

**Fotografías cortesía Centro SCT México**

**E**l Estado de México es una de las localidades con mayor crecimiento y movilidad a nivel nacional y, de acuerdo al INEGI, es el estado más poblado del país contando con un estimado de 15,175,862 habitantes. Atendiendo a las crecientes demandas por hacer más eficiente su conectividad interna y externa, durante este sexenio el Centro SCT México, en cooperación con las autoridades estatales y municipales, ha desarrollado diversas obras de infraestructura en las zonas metropolitanas y en las carreteras

de la localidad que contribuirán a hacer más rápido y seguro el traslado de pasajeros. Para lograr realizar estas magnas obras, las cuales ascienden en su conjunto a los \$58,000 MDP, diversas empresas del sector privado se han sumado a cada proyecto por medio de licitaciones públicas y del otorgamiento de concesiones que el gobierno les confiere.

Entre las obras más destacadas que se encuentran en curso o se han concluido recientemente en el Estado de México se encuentra, en el ámbito carretero, la ampliación a cuatro carriles de la carretera Atlacomulco-Palmillas, la construcción de la nueva autopista la Marquesa-Toluca y el desarrollo de la autopista Atizapán-Atlacomulco. Por otra parte, en el sector de transportes, destaca el proyecto del tren interurbano México-Toluca y a nivel urbano resalta el distribuidor vial en el cruce del Boulevard Aeropuerto y la Carretera Federal Toluca-Naucalpan, ubicado en la ciudad de Toluca.

## AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA CARRETERA ATLACOMULCO-PALMILLAS

Iniciada en el 2007 y concluida en el 2013, dicha obra contempló la ampliación a cuatro carriles de la carretera Atlacomulco-Palmillas en el tramo comprendido entre el km 68+600 y el km 82+500; y entre el km 90+000 y el km 132+000. Este proyecto también incluyó trabajos de terracerías y obras complementarias y contempló una inversión total de \$ 3,000.0 MDP.

De acuerdo al Centro SCT México, la intención con esta ampliación fue beneficiar a 424 mil habitantes facilitando el flujo de 14,049 vehículos por esta carretera. A partir de lo anterior, con esta ampliación se logró disminuir los tiempos de traslado de los pasajeros por un tiempo aproximado de dos horas; se favoreció al transporte de carga, pasaje y turismo que se traslada del centro del país, hacia el norte y occidente de la república; se aumentó la competitividad de la región norte del Estado de México y se contribuyó a desarrollar una conectividad logística que disminuye los costos de transporte y mejora sustancialmente la seguridad en esta zona.

## DISTRIBUIDOR VIAL EN EL CRUCE DEL BOULEVARD AEROPUERTO Y LA CARRETERA FEDERAL TOLUCA-NAUCALPAN

Este proyecto dio inicio en el mes de abril del 2014 y surgió a partir de la necesidad de mejorar la operación y seguridad vial de la intersección ubicada en la Av. José López Portillo y el Boulevard Aeropuerto que presenta serios problemas viales y es considerada como un punto neurálgico en la zona metropolitana de la ciudad de Toluca. El proyecto en curso contempla la construcción de seis estructuras a desnivel que darán continuidad al tránsito vehicular, cuatro de las cuales tendrán una altura de 7 m y dos de ellas serán colocadas en el segundo nivel que tendrá una altura de 17 m en su punto más alto. La empresa Grupo Acciona está a cargo de este proyecto.



En la actualidad se cuenta con un 70% del avance de la obra proyectada y se plantea concluir la en su totalidad en diciembre de 2014. La inversión del proyecto contempla \$700 MDP. A su vez, cabe señalar que este proyecto beneficiará a 400 mil habitantes, facilitará el paso de 14,040 vehículos por esta zona y generará 400 empleos directos y 600 empleos indirectos.

Una vez concluido, el distribuidor permitirá dar continuidad a los flujos vehiculares disminuyendo los puntos de conflicto con lo que se logrará reducir el tiempo de traslado de los habitantes en un tiempo de hasta 40 min. Lo anterior hará posible que se disminuyan los costos generalizados de viaje de los usuarios.

## CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA AUTOPISTA LA MARQUESA-TOLUCA

Esta obra de infraestructura iniciada en julio de 2014 contempla la construcción de 13.5 km de

carretera (del km 35+000 al km 48+533) dentro de los cuales se consideran siete viaductos elevados con una longitud de 3.77 km y un ancho de corona de 21.0 m. El proyecto involucra una inversión de \$3,500 MDP y facilitará el paso de 120,000 vehículos disminuyendo así el tiempo de traslado de los pasajeros en un promedio de 20 min. La empresa PINFRA opera actualmente la autopista México-La Marquesa, por lo que ha sido encomendada para realizar esta obra que planea ser concluida en el 2016.

De acuerdo a las autoridades, con esta obra se logrará dar continuidad a la autopista existente, mejorando la intercomunicación entre el valle de México y el valle de Toluca. Asimismo, se hará posible disminuir los costos de operación y se mitigará el impacto ambiental al reducir las emisiones a la atmósfera por medio de una vía más eficiente. Su construcción busca mejorar la movilidad entre la capital mexicana y la ciudad de México, destinos entre los que se registran al día más de 240 mil viajes.

## TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA

La obra del tren interurbano fue comenzada junto con la carretera la Marquesa-Toluca en julio de 2014 y es considerada como una de las más importantes de este sexenio, por lo que fue anunciada por el Presidente Enrique Peña Nieto. El proyecto consiste en la construcción de un ferrocarril de larga distancia y media velocidad que conectará a la zona metropolitana del valle de Toluca con la zona metropolitana del valle de México. La obra se concluirá en el 2017 e involucra una inversión de \$38,606 MDP. Se contempla que generará 17,000 empleos directos y 35,000 empleos indirectos.

El proyecto incluye la construcción de dos terminales ubicadas en Zinacantepec y Observatorio y diversas estaciones localizadas en Toluca (terminal de autobuses), Metepec, Lerma y Santa Fe. Aunado a esto, se habilitará un servicio de conexión con el Aeropuerto Internacional de Toluca y con las líneas 1, 9 y 12 del



metro de la ciudad de México. El tren tendrá la capacidad de alcanzar 160 kilómetros por hora y su recorrido total –comprendido por 57.7 km- tendrá una duración de 39 min. Este medio de transporte tendrá la capacidad de dar servicio diariamente a 270 mil usuarios en promedio.

Entre los principales beneficios del tren se encuentra el hecho de que ahorrará el tiempo de traslado de los pasajeros en un estimado de 90 min. Gracias a este ahorro los usuarios podrán disponer de más tiempo para atender a sus familias, al deporte, a su salud, a su capacitación, o a otras labores productivas. De esta manera, el tren facilitará la movilidad de 3.5 millones de habitantes del Distrito Federal y del Estado de México que serán capaces de desplazarse con seguridad, rapidez y comodidad. A su vez, el tren será amigable con el medio ambiente, pues se generará un ahorro superior a los 27 mil toneladas de CO<sub>2</sub>, de manera anual. Según las autoridades, los precios para utilizar este medio de transporte serán accesibles, por lo que podrá ser utilizado por diversos sectores de la población.

## AUTOPISTA ATIZAPÁN-ATLACOMULCO

Este proyecto fue iniciado en agosto de 2014 y consiste en construir una autopista de dos carriles por sentido con una extensión de 74 km de longitud, la cual formará parte del corredor carretero México-Nogales con ramal a Tijuana y de la vía corta entre México y Guadalajara. Aunado al tramo carretero, la obra involucra la construcción de varios túneles y viaductos.

Se tiene contemplado que esta carretera sea concluida en su totalidad en el 2016 y que tenga un flujo estimado de 10,000 vehículos al día. De acuerdo a cifras oficiales, el monto destinado a la obra será de \$5,860 MDP y el proyecto generará 6,700 empleos directos y 11,500 empleos indirectos.

Con fines de seleccionar a la empresa que realizaría el proyecto se abrió una convocatoria de licitación de concesión en octubre de



2013, en la cual se inscribieron treinta y un empresas y únicamente tres de ellas enviaron propuestas definidas. Finalmente, en marzo de 2014 se otorgó la concesión a la empresa OHL México con una contraprestación ofertada de \$530 MDP. La concesión para financiar, construir, explotar, conservar y mantener la autopista de peaje fue otorgada a esta empresa por un periodo de treinta años bajo un esquema financiero de concesión con apoyo no recuperable de FONADIN.

De acuerdo al gobierno, la obra beneficiará a 1.3 millones de habitantes de la región. A partir de esto, uno de los objetivos que tiene esta obra es el de propiciar la consolidación de la región de Atlacomulco como punto neurálgico del transporte y la actividad económica en el centro del país. Por otra parte, esta obra coadyuvará al impacto ambiental, reduciendo las emisiones a la atmósfera de partículas contaminantes al reducir los tiempos de recorrido de 2 horas a 45 minutos.

Por supuesto todos estos proyectos están sujetos a modificaciones de acuerdo a las precisiones técnicas que se vayan presentado, a las restricciones presupuestales, a la operatividad y a los acuerdos entre las autoridades estatales, federales y municipales. En especial, el proyecto del tren interurbano posiblemente sea el que presente más alteraciones debido a sus dimensiones y alcances, y a la gran cantidad de actores políticos, empresas e instancias involucradas en él. Estaremos al pendiente de los avances de estas obras e iremos presentando avances de su desarrollo. **C**