



## HOLCIM INAUGURA ESCUELA MEXICANA DE LA CONSTRUCCIÓN

**EL PASADO 15** de octubre, Holcim México inauguró su Escuela Mexicana de la Construcción (EMC), un centro de capacitación y certificación único en el país que ofrece nuevas oportunidades de desarrollo profesional para los trabajadores de la construcción.

Holcim México es la primera cementera que desarrolla una escuela de estas características especialmente dirigida a los Maestros de obra y albañiles con el fin de valorar y profesionalizar el oficio. **C**



## RECONOCIMIENTO A GERDAU POR "EXCELENCIA EN SEGURIDAD Y SALUD"

**GERDAU, EMPRESA** líder en el segmento de aceros largos en el continente Americano, y una de las principales proveedoras de aceros largos especiales del mundo, obtuvo dos importantes reconocimientos durante la 48ª Conferencia Mundial de la World Steel Association.

Durante la premiación, realizada el pasado 7 de octubre en la ciudad de Moscú, el presidente de World Steel Association, Joon-Yang Chung, reconoció la excelencia de programas de seguridad y salud implementados por las más importantes compañías acereras a nivel mundial, demostrando su liderazgo en esta materia. **C**



**André B. Gerdau Johannpeter, Director-Presidente (CEO) de Gerdau, recibe en Moscú el reconocimiento.**



## CARSO INFRAESTRUCTURA E IMPULSORA TLAXCALTECA OBTIENEN EL CONTRATO PARA EL SEGUNDO PISO DE LA AUTOPISTA MÉXICO-CUERNAVACA



**EL CONSORCIO** conformado por CICSA, Carso Infraestructura, e Impulsora Tlaxcalteca obtuvo el contrato de obra pública con una propuesta económica por mil 913 millones de pesos, la cual garantiza satisfactoriamente el cumplimiento del contrato y la ejecución de los trabajos, señala el acta de fallo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) con una propuesta económica por mil 913 millones de pesos.

El segundo piso atravesará la caseta de Tlalpan en la salida del Distrito Federal a Cuernavaca y tendrá una longitud de 7 kilómetros, de los cuales 5 son los que están siendo adjudicados para su construcción por la SCT, mientras que será el Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin) quien opere esta vialidad elevada. **C**

## ▼ PRIMER ENCUENTRO SECTOR MINERO Y SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN

**LA CÁMARA MINERA** de México, la Asociación de Ingenieros de Minas, Metalurgistas y Geólogos de México y la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, realizaron conjuntamente el Primer Encuentro entre el Sector Minero y el Sector de la Construcción el pasado 9 de octubre en la sede nacional de la CMIC en la Ciudad de México.

El objetivo de este encuentro fue establecer sinergias entre ambas Cámaras y la Asociación, coadyuvando al desarrollo competitivo de proyectos mineros mediante el apoyo de empresas especializadas y de las instituciones educativas de la CMIC para favorecer el crecimiento de ambas industrias.

El acto inaugural contó con la participación del Lic. Mario Alfonso Cantú Suárez, coordinador general de minería de la Secretaría de Economía; Ing. Marcos Gluyas Solórzano, vicepresidente ejecutivo del sector minero de la CMIC; Lic. Gustavo Arballo Luján, secretario nacional de la CMIC; C.P. Humberto



Gutiérrez-Olvera Zubizarreta, presidente de la Cámara Minera de México; y del Dr. Manuel Reyes Cortés, presidente de la Asociación de Ingenieros de Minas, Metalurgistas y Geólogos de México. **C**



## DEPRIMIDO VEHICULAR INSURGENTES-MIXCOAC

**EN EL CRUCE** de Río Mixcoac y Avenida Insurgentes se construirá un doble túnel de mil 500 metros de longitud para ofrecer a los automovilistas que circulen sobre Circuito Interior una circulación continua. Cada nivel del túnel tendrá 3 carriles y será exclusivo para un sentido del tránsito.

Una vez concluidos los trabajos el tránsito de los carriles centrales de esta vialidad correrá de manera subterránea, esto permitirá que a nivel de superficie se rescate el espacio público a través de la construcción de un parque lineal con un andador peatonal, fuentes con espejos de agua, áreas para descansar y vegetación.

Asimismo, se reordenará la geometría al cruce de las avenidas Mixcoac e Insurgentes, donde se habilitará una nueva glorieta con espacios más amplios para los peatones, con pasos seguros entre las vialidades y que luzca los mismos elementos que el parque lineal. Esta nueva rotonda también permitirá una ordenada circulación a los automovilistas que crucen por alguna de vialidades que pasan por esta intersección: Eje 8 Sur y las avenidas Río Mixcoac e Insurgentes.

Este proyecto está contemplado dentro de la inversión de 6 mil 500 millones de pesos que el Gobierno de la Ciudad de México realiza a través de un esquema de Pago por Prestación de Servicios a largo plazo (PPS) que incluye la intervención de seis cruces de Circuito Interior, a fin de hacer continuo el paso de vehículos por los carriles centrales de la vialidad.

También está incluido el mantenimiento de los 42 kilómetros que conforman la vialidad hasta el año 2025, año en el que concluye el contrato PPS. Con estas labores se garantiza mantener en condiciones óptimas las luminarias, carpeta de rodamiento, áreas verdes, señalización, balizamiento, muro de contención y limpieza de toda la arteria, que ahora sí será una auténtica vía rápida.

Se prevé que estos trabajos inicien a finales de este año y tengan una duración de dos años. **C**

