

Elaboró: 
 cguzman@grupoidinsa.com Ing. César Guzmán Castillo

Con colaboración de:
 ebalino@grupoidinsa.com Ing. Edgar R. Baliño Zamora
 bhardy@grupoidinsa.com Arq. Bruno Hardy Rojas



Infraestructura para las comunicaciones



Para México un factor estratégico del desarrollo económico y social, es contar con una infraestructura de transporte y comunicaciones, la cual es fundamental para la generación de un país competitivo con desarrollo económico y social de su población, en los últimos sexenios se ha dado énfasis a este rubro con obras estratégicas como por ejemplo la carretera Durango-Mazatlán. Actualmente contamos con mejoras para impulsar el desarrollo interno como el de las exportaciones, de manera paralela enfrentamos retos significativos en términos de logística que debilitan la competitividad y la productividad de nuestra economía; en el 2012 México se posicionó en el lugar 47 de 155 países en el índice de desempeño logístico muy por debajo de los países con los que se tiene Tratado de Libre Comercio y 3 por debajo de Chile y Brasil además de Sudáfrica y la India.

A través de la red de infraestructura del transporte se mueve el 100% de la producción nacional del comercio y el turismo por lo que una infraestructura y logística modernas son indispensables.

“Contar con una conectividad puerta-puerta y trámites aduanales más eficientes son los retos que deben de afrontar de cara al siglo XXI”.

El Gobierno actual invertirá 4 billones de pesos en el Programa Nacional de Infraestructura el cual tiene un enfoque multimodal, armonizar todos los medios de transporte posibles que intervienen en el desarrollo del país como son: carreteras, vías férreas, puertos y aeropuertos así como implementar una logística que facilite el desplazamiento oportuno de personas y bienes a nivel nacional e internacional donde detonen las activi-

dades económicas de alto valor así como se apuntale la aceleración de la actividad económica de desarrollo sustentable y mejore la calidad de vida equilibrando el crecimiento de las regiones más vulnerables del país.

Para el sector de la construcción se han anunciado proyectos que tendrán un impacto nacional e internacional, como son:

- Aeropuerto Internacional de la Ciudad México, que por su diseño y magnitud será el más grande Latinoamérica y será el generador más grande de empleo del país.

- Autopista siglo XXI la cual unirá los puertos de Veracruz y Acapulco dentro de dos años con un tiempo aproximado de 7 horas, el cual fomentara las actividades económicas regionales como son la agrícola y turística.

- Una red férrea de pasajeros México-Querétaro, México-Toluca, ampliación tren eléctrico de Guadalajara, Metro de Monterrey y el tren transpeninsular Quintana Roo-Yucatán, además de diversos proyectos ferroviarios del transporte de mercancía.

- Los proyectos portuarios serán pilar del desarrollo, el cual tiene 75 años de rezago donde se pretende modernizar en 6 años comenzando con el puerto de Veracruz donde se invertirán más de 23 millones de pesos, esto permitirá el traslado de productos y mercancías donde se verán beneficiados los Tratados de Libre Comercio con América del Norte, Europa, Sudamérica y Asia, además permitirá que se exporten mercancías hacia Asia y E.U.A.

El rumbo que a tomado Mexico para afrontar el reto del dinamismo de la globalización hacia los siguientes 20 años y su posicionamiento estratégico en el continente donde se tienen más de 3,185 km. De frontera y paso único importante de mercancía hacia E.U.A. Permite posicionarlo como un destino de inversión y anticiparse al reto de movilidad que conlleva las demás reformas planteadas por el gobierno en energía y comunicaciones.

Por otro lado para la realización de dichas obras México cuenta con mano de obra especializada y profesionistas certificados en los diferentes rubros de la Ingeniería y empresas constructoras de renombre con las cuales se podrían realizar en tiempo y forma dichos proyectos permitiendo que las inversiones queden en el país lo que permitirá un mayor desarrollo económico y tecnológico.

Estas empresas pasan desde hace dos años por una crisis económica a falta de proyectos de infraestructura que permitan su crecimiento ocasionado con esto desempleo sumándose al ya existente, cabe mencionar que el ramo de la construcción genera el 30% del empleo en Mexico, de ahí su gran relevancia en la economía.

Las bases para el desarrollo económico, social y tecnológico con los cuales se afrontaran los retos de un mundo globalizado que no permite rezagos, están siendo cimentadas, el país pasa por uno de sus mejores momentos donde los cambios estructurales permitirán el desarrollo de una nueva infraestructura y una mejor comunicación además de proveer una logística más eficiente son los que llevaran a México a posicionarse dentro de las economías más fuertes de América Latina.

"¡La consolidación de esto, está en nuestras manos!" **C**

