

LA NUEVA TEC II:

Un paso hacia la modernidad del Puerto de Manzanillo

La ampliación y modernización del Puerto de Manzanillo constituye una obra de ingeniería portuaria que ubicará a México en una mejor posición dentro de la logística marítima mundial

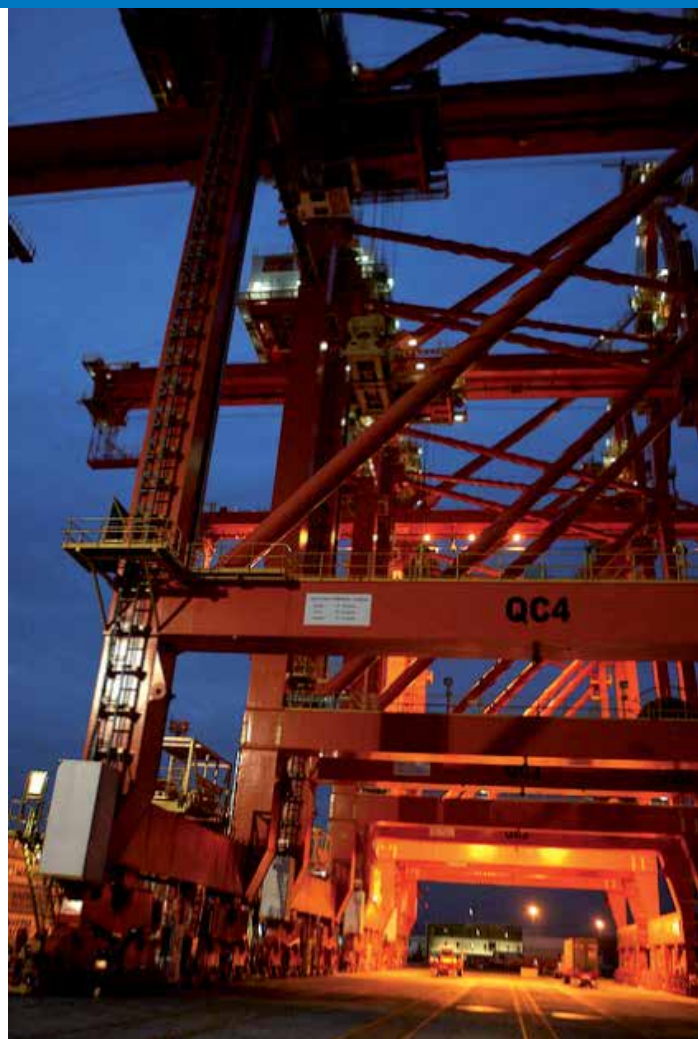
Raquel Ochoa

—

Fotografías: cortesía de la SCT

El puerto de Manzanillo apuesta a la ampliación y modernidad de sus instalaciones para contribuir eficiente y productivamente en la cadena logística nacional e internacional del comercio por vía marítima.

La evolución constante para satisfacer las exigencias de crecimiento incesante del mercado marítimo ha obligado a la terminal portuaria del Pacífico Mexicano a realizar diversas obras



de ampliación y modernización. Entre ellas, funcional y eficiente se desarrolla la ampliación de la zona norte que tiene como objetivo elevar la capacidad del puerto en la Terminal Especializada de Contenedores II (TEC II), ubicada en la zona de Las Brisas y frente a la laguna del Valle de las Garzas del puerto de Manzanillo.

Con un manejo del 68 por ciento de la carga contenerizada que se mueve por el Pacífico mexicano, y un área de influencia compuesta por 17 entidades federativas, este impresionante complejo portuario se convierte en la principal puerta marítima de mercancía entre México y el mundo.

Líder nacional en el movimiento de carga de contenedores, se posiciona en el cuarto a nivel Latinoamérica y segundo en el océano Pacífico. Y se consolida como uno de los recintos portuarios más importantes a nivel mundial.

Actualmente, los puertos son una pieza esencial para el intercambio comercial, involucrando a todas las terminales portuarias en una fuerte y agresiva competencia, donde únicamente sobrevive el más fuerte posesionándose en el mercado mundial.

En este contexto, *Construcción y Tecnología en Concreto*, interesada en dar conocer los detalles del Proyecto integral de la modernización del puerto de Manzanillo, presentan los detalles que dieron forma a la nueva Terminal especializada de contenedores II: La TEC II.

El Puerto de Manzanillo ha logrado posicionarse como una terminal portuaria capaz de movilizar aproximadamente dos millones de TEUs al año.



No obstante, para permanecer y acrecentar esta situación, la terminal apostó al desarrollo y modernización de su infraestructura portuaria, para mejorar la calidad de los servicios portuarios e incrementar en forma significativa la eficiencia y productividad en el manejo y movilización de contenedores. Al mismo tiempo, buscar la confluencia de manera eficiente de la logística del puerto con la logística de la zona urbana, para unir los eslabones entre los medios marítimos y terrestres.

En este sentido, el plan integral de ampliación y modernización del Puerto de Manzanillo está compuesto por tres fases que comprenden la ejecución de: la ampliación y modernización de la TECII; la conectividad zona norte; el libramiento ferroviario Cuyutlán; las medidas de compensación ambiental; las obras de infraestructura urbana y el túnel FFCC.

Durante la primera fase se realizaron las obras de ampliación de la TEC II; la aduana zona norte de puerto interior; vialidades y urbanizaciones en la zona norte; conectividad vial y ferroviaria e isletas ecológicas en laguna de las Garzas y dragado de canales.



La Terminal Especializada de Contenedores (TECII)

- **Posiciones de atraque:** 3.
- **Frente de agua:** 1,080 m.
- **Área:** 77.91 ha.
- **Capacidad estimada:** 2 millones de TEUs.
- **Plan de desarrollo:** 3 Fases.
- **Financiamiento:** recursos públicos y privados



Puntos en la modernización integral de Manzanillo

- Obras portuarias (zona norte).
- Conectividad zona norte.
- Túnel FFCC.
- Libramiento Ferroviario Cuyutlán.
- Medidas de compensación ambiental.
- Obras de infraestructura urbana.



AMPLIANDO LA TEC II

La TEC II de Manzanillo está lista para realizar operaciones. Las obras de ampliación y modernización implicaron el perfeccionamiento de las instalaciones de esta terminal especializada en contenedores.

La idea fue anexar a la zona norte una extensión importante de hectáreas. De tal suerte que, la nueva terminal se desplaza en "una superficie de TEC II de Manzanillo, tendrá capacidad para manejar alrededor de dos millones de contenedores al año, posee una superficie terrestre de 72.42 hectáreas y 5.4 hectáreas de área marítima dentro de la zona norte del recinto portuario", según la Secretaría de Comunicaciones Transportes (SCT). Además, contará con tres muelles de 360 metros, equivalentes a mil 80 metros lineales de atraque, con una profundidad de 16 metros".

Asimismo, dispondrá de patios de maniobras y almacenaje para contenedores llenos y vacíos, así como instalaciones para contenedores refrigerados Reefers, áreas de lavado y reparación de contenedores, entre otros servicios portuarios, convirtiéndose en TEC más grande de la terminal portuaria colimense.

Estos cambios permitirán movilizar casi los 2.4 millones de TEUs al año, adicionados a la capacidad actual del puerto, logrando un total de cuatro millones de contenedores anuales. Para hacer posible tales obras, se necesita de una derramada económica significativa. Dichos recursos provinieron de los sectores público y privado.

La empresa International Container Terminal Services, Inc. (ICTS), filial del consorcio filipino Internacional Container Terminal Services Inc. (ICTSI) fue la responsable de la construcción y operación de la nueva TEC II de Manzanillo, Colima.

A decir de la SCT, "la nueva Terminal cuenta con cuatro grúas de pórtico automatizadas de última generación, así como nuevas grúas de patio que permitirán que el tiempo de carga y descarga de contenedores se reduzca a menos de la mitad". Las grúas tienen capacidad para mover contenedores de 20, 40 y 65 pies, levantando con hasta dos a la vez con pesos máximos de 32 toneladas cada uno. Y es que, dicen las autoridades portuarias que estas grúas tienen un alcance de más de 60 metros desde el riel hasta el lado de agua y alcanzan una elevación de 42 metros sobre el muelle.

Cabe señalar que las obras de ampliación y modernización permiten que el actual recinto portuario cuente con "nuevos patios de almacenamiento y uno intermodal, en el que podrán coincidir hasta seis trenes de 350 metros cada uno. Igualmente, se cuenta con las bodegas necesarias, áreas de mantenimiento y oficinas administrativas", dijo Guillermo Ruiz de Teresa, Coordinador General de Puertos y Marina Mercante.

Y es que, "la novedosa infraestructura permitirá consolidar a Manzanillo como el puerto número uno en movimiento de contenedores dentro del Sistema Portuario Nacional. Actualmente atiende 46 por ciento de la carga

contenerizada del país y 68 por ciento de la que ingresa por el litoral del Pacífico mexicano", informó la SCT.

OBRAS ADICIONALES A LA AMPLIACIÓN

Cabe señalar que, con las obras de expansión y equipamiento de la infraestructura portuaria se realizarán acciones tendientes a mejorar las condiciones de vida de los habitantes de Manzanillo. En este sentido, el Plan integral de modernización del puerto incluye la ejecución de obras de infraestructura urbana para comunicar la terminal portuaria con la red carretera nacional.

En consecuencia, se consideraron obras de infraestructura urbana como distribuidores viales estratégicos, pavimentaciones de concreto en diferentes calles, mejoramiento de caminos y prolongación de avenidas como la calle Lázaro Cárdenas, todo con el objetivo de agilizar las actividades de los porteños y contribuir para mejorar la calidad de vida de sus habitantes. La idea es el desarrollo y crecimiento no sólo del puerto, sino también de la ciudad y sus habitantes.

OBRAS AMBIENTALES COMPENSATORIAS

Las obras de ampliación significan afectaciones ambientales significativas en la zona norte del puerto de Manzanillo, tales como la afectación en zonas húmedas y de manglar.

Para hacer frente a las afectaciones del entorno natural, se planea realizar obras compensatorias como las del estero "El Chupadero de Tecomán", decretado como Área Natural Protegida, al igual que las del manglar ubicado entre la Laguna de las Garzas y Cuyutlán. Según las autoridades portuarias, se interconectará la Laguna de San Pedrito con el vaso lagunar de Las Garzas, con el objetivo de preservar dicha laguna.

La maquinaria está en marcha, para implementar el desarrollo Portuario en Manzanillo.



Información operativa del Puerto

- Cuenta con 154 empresas operadoras que corresponden a inversiones de capital 100% privado.
- Empresas de capital nacional y extranjero.
- Algunas empresas son: Pemex Refinación, Operadora de la Cuenca del Pacífico, Terminal Internacional de Manzanillo y las cementeras Cemex y Apasco.
- Cuenta con dos puntos de embarque recién construidos.
- Dispone de 16 posiciones de atraque.
- Cuenta con dos posiciones para cruceros y tres para hidrocarburos.

Su trazo es firme sin lugar a duda y permitirá transformar al puerto en la piedra angular que catapulte exponencialmente al sistema portuario mexicano, al mismo tiempo que convierta al puerto colimense en el nodo logístico de distribución del comercial nacional. **C**

