

36

37

38



Raquel Ochoa Martínez

 [www.facebook.com/Cyt.imcyc](https://www.facebook.com/Cyt.imcyc)

 [@Cement\\_concrete](https://twitter.com/Cement_concrete)

Fotografías cortesía de SCT

**MÉXICO APUESTA** al impulso y consolidación de su plataforma logística y su reposicionamiento competitivo en el mercado global

# Corredores logísticos de concreto

E

l escenario de la globalización del mercado está acompañado de la transformación institucional, social, cultural, tecnológica, productiva y, al mismo tiempo, del nacimiento de un nuevo paradigma en las cadenas de suministro: la logística, acompañada de una sensación de cercanía geográfica.

En este contexto, México apuesta en el posicionamiento competitivo comercial. Raúl Murrieta Cummins, Subsecretario de Infraestructura de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte (SCT), destacó que el objetivo es "convertir a México en una Plataforma Logística Global".

El proceso para lograr un desempeño logístico eficiente pone en evidencia que la estrategia de crecimiento y evolución de las capacidades logísticas van más allá del desarrollo desigual del sector de comunicaciones y transportes. El Gobierno Federal, a través de la SCT y la Secretaría de Economía (SE) en conjunto con el Banco Interamericano de Desarrollo están impulsando el Sistema Nacional de Plataformas Logísticas (SNPL).

Este sistema tiene como eje unificador el territorio nacional integrado con los servicios logísticos que convergen en el flujo eficiente de las cadenas de suministro de productores, comercializadores y proveedores, logrando incrementar la productividad y, simultáneamente, reduciendo los tiempos de traslado y costos comerciales, entre otras ventajas competitivas.

La revista *Construcción y Tecnología en Concreto*, atendiendo a la importancia que el Sistema de Logística tiene para la estratégica del desarrollo competitivo del país, investigó uno de los puntos cardinales de este sistema: Los corredores logísticos de concreto.

Desde la antigüedad el crecimiento del comercio experimenta una transformación acelerada de las corrientes o rutas comerciales que detonan el desarrollo de las grandes urbes. A medida que se expande el intercambio comercial, y se generaliza la producción y distribución de mercancías, las cadenas de suministro se cubren de una red



cada vez más densa de servicios paralelos que agilizan y aseguran su competitividad comercial.

En nuestros días, el comercio se caracteriza por la globalización, la reducción y seguridad de los tiempos de circulación y distribución de las mercancías, teniendo como aliado estratégico los servicios logísticos. La competencia empuja al mercado a reducir y asegurar los tiempos y costos



del intercambio comercial detonando un mayor desarrollo en las denominadas plataformas logísticas, así como en los métodos que facilitan y hacen eficiente el mercado nacional y regional.

De acuerdo con el informe “Conectarse para competir 2014: La logística comercial en la economía mundial”, elaborado por el Banco Mundial, México -entre un total de 160 países- se colocó en la posición 50 del



## Objetivos del Sistema Nacional de Plataformas Logísticas

1. Promover la competitividad de la infraestructura logística en México.
2. Impulsar la innovación para hacer más competitivas las cadenas de suministro vinculadas a los mercados interno y externo.
3. Establecer un ordenamiento territorial logístico competitivo.
4. Facilitar la realización de las actividades industriales y comerciales, tanto en el mercado interno como en el comercio exterior, mediante el desarrollo de la infraestructura y de los servicios logísticos necesarios.

ranking mundial de desempeño logístico. Es de resaltar, que el Índice de Desempeño Logístico evalúa, a decir del Banco Mundial, “una serie de dimensiones del comercio a las que se atribuye una creciente importancia para el desarrollo, entre ellas el desempeño de las aduanas, la calidad de la infraestructura y la puntualidad de los envíos”, señala el comunicado de prensa del Banco Mundial.



## Corredores carreteros

1. México - Guadalajara - Hermosillo - Nogales, con ramal a Tijuana.
2. México - San Luis Potosí - Nuevo Laredo, con ramal a Piedras Negras.
3. Querétaro - Aguascalientes - Zacatecas - Cd. Juárez.
4. México - Puebla - Progreso.
5. México - Tuxpan.
6. Mazatlán - Durango - Saltillo - Monterrey - Matamoros.
7. Manzanillo - Guadalajara - San Luis Potosí - Tampico, con ramal a Lázaro Cárdenas.
8. Acapulco - Puebla - Veracruz.
9. Veracruz - Monterrey, con ramal a Matamoros.
10. Transpeninsular de Baja California.
11. Altiplano.
12. Puebla - Oaxaca - Cd. Hidalgo.
13. Circuito transístmico.
14. Circuito turístico de la península de Yucatán.

*Fuente: Secretaría de comunicaciones y Transportes*

En este sentido, la expansión y competitividad de México en el intercambio comercial ha significado una demanda creciente de estrategias eficientes para desarrollar la infraestructura logística nacional. El gran desafío del Gobierno Federal es consolidar un SNPL, este reto va mucho más allá del desarrollo y crecimiento de la red carretera, significa -a decir de la SCT- ubicar e impulsar los proyectos estratégicos para el desarrollo de infraestructura y servicios logísticos en México, para alcanzar una integración, comunicación y conectividad con estándares competitivos a lo largo del territorio nacional.

Parte medular del SNPL son los corredores logísticos que se definen como un

“concepto de integración virtual que permite identificar la infraestructura de conectividad existente, sus características y capacidades; las alternativas y oferta de servicios de transporte; las tecnologías de información disponibles; los procesos logísticos inherentes a los movimientos de carga y los trámites oficiales requeridos, así como los obstáculos o cuellos de botella que afectan a los flujos de comercio exterior y doméstico”, señala el Centro de Innovación en Logística y Comercio (CITEC).

El incremento del flujo comercial regional y doméstico está originando el surgimiento de estos corredores logísticos o ejes funcionales territoriales para el

## Corredores logísticos



movimiento comercial de mercancías. Los corredores cumplen con la función primordial de eficientar el flujo de mercancías al interior del país, integrando infraestructura y servicios logísticos para estimular y asegurar las cadenas de suministro.

En este momento, el país cuenta con 14 corredores neurálgicos, que establecen conexión eficiente y segura entre puerto y puerto, aeropuertos y fronteras. Aún más, en el Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018, se señalan los principales componentes que estructuran el desarrollo de infraestructura en materia de comunicaciones y transportes. Resaltan los lineamientos para la ampliación de infraestructura carretera, ferrocarriles, puertos, aeropuertos y servicios de telecomunicaciones. La idea es "reducir costos logísticos del transporte carretero a través de: 1) consolidar ejes troncales, 2) librar núcleo urbanos, 3) realizar obras de con-



xión a los nodos logísticos como puertos y aeropuertos, 4) ampliar y construir tramos carreteros mediante nuevos esquemas de financiamiento", Plan Nacional de Desarrollo.

Según información de la SCT, "a través de la red de infraestructura de transporte del país transita el 100 por ciento de la producción nacional, el comercio y el turismo, por lo que una infraestructura y logística modernas son indispensables para ayudar a que los bienes nacionales lleguen a su destino con oportunidad y al menor costo posible,

**5 CONGRESO AMCI**  
**EXPOCONCRETO '15**  
POR UNA INDUSTRIA SOSTENIBLE Y RESPONSABLE

**DEL 10 AL 12 DE MARZO**  
**EN CINTERMEX, MTY, N.L.**  
[www.expoconcreto.com](http://www.expoconcreto.com)

**EXPOSICIÓN DE MAQUINARIA PESADA**

**ENTRADA LIBRE A EXPOSICION**

**PARTICIPA**

**INFORMES**  
TEL. (81)8399-0066  
email: [congresoexpo@amciac.org](mailto:congresoexpo@amciac.org)





## Indicadores del índice de desempeño logístico

1. Eficiencia en los procesos aduanales.
2. Calidad de la infraestructura de transporte y de las tecnologías de información logística.
3. Facilidades para estructurar embarques o envíos de carga internacional.
4. Competitividad de la industria logística local.
5. Capacidad de seguimiento y rastreo de envíos intencionales.
6. Costos logísticos internacionales y locales.
7. Tiempos y frecuencia de traslado de los embarques hasta el punto de destino.

*Fuente: Banco Mundial*

y por tanto, se eleve la competitividad, la productividad y el desarrollo económico nacional".

Y es que, hoy por hoy "la infraestructura carretera está constituida por 377,660 kilómetros de longitud, dividida entre red federal (49,652 km), carreteras alimentadoras estatales (83,982 km), la red rural (169,430) y brechas mejoradas (74,596 km). De esta red carretera, destacan los corredores carreteros, entre los dos océanos y las fronteras norte y sur del país", según cifras de la SCT.



Los 14, señala la misma SCT, "presentan un 74.7 por ciento de avance en su grado de modernización a altas especificaciones. Se estima que para 2018, siete de estos corredores estarán modernizados en su totalidad. Dentro de los corredores más importantes se mencionan: el de México-Nogales, México-Nuevo Laredo y Altiplano, que en conjunto mueven aproximadamente el 45 por ciento de la carga carretera.

## CONCRETO PARA LA LOGÍSTICA

La moderna infraestructura carretera requiere de pavimentos rápidos, eficientes y seguros. Hoy en día, los corredores neurálgicos de la red carretera para soportar flujos vehiculares pesados están construidos con elementos de concreto cuyas ventajas se reflejan en ciclos de vida más largos, absorción de incrementos de carga, abrasión por uso vehicular, reducción costos de mantenimiento y ahorro en el combustible de los usuarios, así como el incremento de las condiciones de seguridad por la mejor reflexión de luz, visibilidad, mejoramiento en el desplazamiento de las llantas vehiculares y, finalmente contribuyen al ahorro energético.

Pero no basta con los pavimentos de concreto para contar con una red carretera eficiente y productiva, es necesario que en su aplicación y uso cumplan con las especificaciones de diseño de acuerdo con las características de la densidad vehicular, cargas, tipo de suelo, entre otras variables.

Es muy importante considerar las especificaciones particulares de cada pavimento; ya que, de ello depende el éxito de las cadenas de suministro. Sin olvidar la eficiencia y productividad en la colocación del pavimento de concreto, logrando un desempeño en óptimas condiciones.

En síntesis, México se prepara para transformarse en una plataforma logística multimodal que responda a las necesidades de mejorar la competitividad y la productividad nacional que mejoren extiendan los lazos entre puerto-ciudad-frontera estimulando la actividad productiva a lo largo del territorio nacional. **C**

CUANDO NECESITE  
UNA MÁQUINA EN LA  
QUE PUEDA CONFIAR

SELECCIONE UNA  
DISEÑADA POR LA  
INDUSTRIA DEL  
ARRENDAMIENTO

LOS MANIPULADORES TELESCÓPICOS SERIE RS fueron diseñados por compañías de arrendamiento para compañías de arrendamiento. Ofreciendo un costo de propiedad bajo, estas máquinas cuentan con un diseño sencillo con control por medio de un solo joystick, cabina lavable a presión y componentes de fácil acceso para darles servicio. Además, en la mayoría de los camiones se pueden colocar dos máquinas, lo que reduce los costos de transporte. Estas son las máquinas que usted quiere, cuando tiene un trabajo pesado por realizar.

Para más información visite [www.jlg.com/es-mx/serie-rs-4](http://www.jlg.com/es-mx/serie-rs-4)

**JLG**<sup>®</sup>  
reachingout<sup>®</sup>