



## Inauguran el Túnel de Viento de la Alianza FiiDEM

**EL TÚNEL DE VIENTO**, primera etapa del Laboratorio de Estructuras y Materiales de Alta Tecnología (LemAT) de la Alianza FiiDEM, fue inaugurado este martes 3 de febrero por el Dr. José Narro Robles, rector de la Universidad Nacional Autónoma de México y Presidente Honorario de la Alianza FiiDEM.

El Túnel de Viento es una herramienta científico-tecnológica que sirve para resolver problemas relacionados con la ingeniería de viento mediante

el estudio experimental de los fenómenos y efectos eólicos.

En él se podrá realizar investigación de punta sobre los efectos del viento en: estructuras, personas en espacios urbanos, equipos y movimientos de masas de aire, entre otros, mismos que se relacionan con sus aplicaciones en ingeniería civil, arquitectura y meteorología. **C**

■ Fuente: Alianza FiiDEM

### ENTRÓ EN VIGENCIA LA NORMA DE PESOS S.C.T.

## Consideraciones importantes para vehículos de concreto premezclado

**LA NOM 012-SCT** relativa a los pesos y dimensiones que circulan por vías federales ha sido publicada y entró en vigencia a partir del 13 de enero del 2015.

En dicha norma se define a las unidades de concreto premezclado (Camiones revoladora y equipo de bombeo tipo pluma de 3 y 4 ejes) como especiales y por ello tienen algunos requerimientos y pesos específicos según su uso y su diseño.

Un tema importante a considerar es que la SCT a través de la Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF en adelante) debe recibir un aviso de la compañías que cuenten con este tipo



de unidades para darse de alta y notificar las rutas federales que son utilizadas por estos vehículos. **C**

■ Fuente: AMIC.



## Dos mexicanos preparan un gigante cementero

**TRAS ADQUIRIR** las operaciones cementeras de la francesa Lafarge en México (dos plantas en Hidalgo con una capacidad de producción de un millón de toneladas), por 180 millones de dólares (mdd), ahora Elementia busca construir una nueva planta para duplicar su capacidad o hacerse de algún competidor mediano para convertirse en un productor de peso completo.

Esto le permitirá participar en los grandes proyectos de infraestructura planeados hacia el 2018. Carlos Slim tiene una participación en Elementia del 46% y el resto está en manos de Antonio del Valle. La firma mexicana también prepara su salida a bolsa, para el primer trimestre del año.

De acuerdo con Ricardo Gutiérrez, miembro del Consejo de Administración de Mexichem y de Banco Ve por Más, se está planeando una expansión importante en el negocio cementero.

En cuanto al costo de duplicar la producción, Gutiérrez cree que podría ser de 300-400 mdd, mientras que adquirir un jugador mediano, con una capacidad de cinco millones de toneladas, costaría alrededor de 600-800 mdd. "Ojalá que sea un jugador mexicano, pero si no se puede, se tendrán que buscar oportunidades en otros lugares, como EU o Latinoamérica". Con el arranque del Programa Nacional de



Infraestructura, en México hay una gran oportunidad para la construcción y los materiales básicos, como el cemento y el concreto. El nuevo aeropuerto de la ciudad de México; los trenes de Guadalajara, Querétaro y Toluca; la expansión del Metro y el acueducto de Monterrey son solo algunos. Son la gran apuesta de Slim y Del Valle. **C**

■ Fuente: [www.altonivel.com.mx/](http://www.altonivel.com.mx/)



## Avalan fusión Holcim-Lafarge en México

**LAS CEMENTERAS** Holcim y Lafarge recibieron la autorización de la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) para fusionarse, ya que no prevé ningún tipo de riesgos a la competencia y libre concurrencia en el país.

El 4 de julio de 2014, las empresas originarias de Suiza y Francia, respectivamente, notificaron su intención de realizar una concentración y en esa misma fecha se emitió un acuerdo de no ejecución

para esperar el visto bueno según la resolución cnt-055-2014.

Lafarge participaba en el mercado cementero mexicano a través de una participación indirecta en la empresa ELC Tenedora de Cementos, la cual se dedica a la fabricación de cemento blanco y gris con plantas productivas ubicadas en la región sur del estado de Hidalgo.

Cofece indicó que la operación no incluyó la cláusula de no competir y su resolución contará con vigencia de seis meses a partir de la notificación de la empresa. **C**

■ Fuente: [www.eluniversal.com.mx](http://www.eluniversal.com.mx)





## Sector de construcción tendrá alta demanda de talento en 2015

**EL SECTOR DE** construcción se encuentra en un punto de inflexión, donde el aumento de proyectos en infraestructura y energía renovables está creando una lluvia de empleos para profesionales especializados.

Joao Nunes, Director Ejecutivo en Michael Page, explica: "México ha estado haciendo fuertes inversiones en proyectos de infraestructura desde el inicio del sexenio, anunciando carreteras, puentes y autopistas, entre otros planes. Dichos proyectos de inversión extranjera y nacional, demandan perfiles técnicos y especializados para su ejecución. Es por eso que el sector de infraestructura, lejos de entrar en una crisis, está repuntando."

Asimismo, Michael Page prevé que en el sector de energía haya una activación en proyectos



de construcción, gracias a la reforma energética y la implemen-

tación de energías renovables en el país.

Entre los puestos que más serán requeridos este año en proyectos de edificación, se encuentran el director de proyectos y gerente de construcción. Por otro lado, en proyectos de energía se requerirán organigramas enteros, desde el director de proyectos hasta las diferentes jefaturas de ingenierías, ya que al día de hoy este es un mercado inexplorado en el país.

En términos de sueldo, un director de proyectos percibe entre 100 y 200 mil pesos mensuales, dependiendo del tamaño del equipo que tiene que dirigir, así como del alcance del proyecto. **C**

■ Fuente: [www.bm.com](http://www.bm.com).


comunicado especial

19 de Febrero de 2015

El Instituto Mexicano del Cemento y del Concreto A.C., asociados y colaboradores felicitan calurosamente al

Dr. Carlos Agustín Escalante Sandoval

quien fue designado por la Junta de Gobierno de la UNAM para ocupar el cargo de:

Director de la Facultad de Ingeniería

para el periodo 2015 - 2019

Le deseamos el mejor de los éxitos en su gestión al frente de esa Facultad.

Instituto Mexicano del Cemento y del Concreto, A.C.  
 Av. Insurgentes Sur # 1846 Col. Florida, C.P. 01030, México, D.F.  
 Tel. 5322-5740  
[www.imcyc.com](http://www.imcyc.com)





## Cemex anuncia convocatoria para premio obras edición XXIV

**EL PASADO 9 DE FEBRERO**, se anunció la apertura de la convocatoria para participar en la edición XXIV del Premio Obras CEMEX, certamen que distingue lo mejor de la arquitectura, la ingeniería y la construcción en México y el mundo.

Con el objetivo de fomentar la cultura de innovación continua en la construcción, CEMEX reconoce por medio de este premio el talento de quienes realizan las mejores obras a nivel nacional e internacional.

Las inscripciones se pueden realizar a través de la página [www.premioobrascemex.com](http://www.premioobrascemex.com) de manera gratuita. En esta página se encuentran las bases, requisitos, lineamientos, fechas importantes y todos los

detalles para poder participar. La fecha límite para inscribir los proyectos será el 8 de mayo y en el mes de julio se darán a conocer a los finalistas en cada categoría.

En ediciones anteriores este certamen ha reconocido diversas obras realizadas en México por personalidades como: Salvador Reyes, Francisco Serrano, Mauricio Rocha, Tatiana Bilbao, Frida Escobedo, Abraham Cherm, entre otros. **C**

■ Fuente: [www.premioobrascemex.com](http://www.premioobrascemex.com)



# ATRACTIVOS PLANES DE FINANCIAMIENTO EN NUESTROS EQUIPOS **JCB**

Conozca la línea No. 1 de construcción y minería.



Imágenes para fines ilustrativos.

## El distribuidor **JCB**, #1 en México



Una llamada. Una compañía. Innumerables soluciones

Contamos con 15 sucursales en la República Mexicana CORPORATIVO

Autopista México - Querétaro No. 3065 - A, Col. Industrial Tlaxcolpan, C.P. 54040, Tlaxtepan, Estado de México.

Teléfono:

**(55) 8503 3500**

01 800 11 AMECO (26326)

[service@ameco.com](mailto:service@ameco.com)

[www.ameco.com.mx](http://www.ameco.com.mx)