



## El concreto; líder en la construcción urbana en Colombia

**El consumo de concreto para vivienda y otras edificaciones** presentó tasas anuales de crecimiento de 5.1 % y 11.7 %, respectivamente.

“La industria del cemento y el concreto son el principal encadenamiento de la actividad edificadora, y en ese sentido responden a la dinámica y volumen de construcción. Desarrollando 25 millones de metros cuadrados anuales estamos en el nivel más alto en la demanda de concreto, con más de 8.5 millones de metros cúbicos por año. Ese es un gran indicador de la capacidad de tracción que tiene el sector sobre la dinámica industrial”, dijo la presidenta de CAMACOL, Sandra Forero.



Para el gremio, los resultados de la política pública en materia de vivienda trascienden al desarrollo de los proyectos inmobiliarios y el empleo directo, y en ese sentido el Gobierno nacional ha orientado las iniciativas.

“Con programas como los de Mi Casa Ya y el subsidio a la tasa de interés No VIS, es claro que la industria tiene una gran oportunidad de mantener su dinamismo, y desde el gremio seguiremos impulsando acciones para garantizar la sostenibilidad de toda la cadena de valor y ejecutar la política de vivienda”, sostuvo Forero. **C**



## Cooperativa La Cruz Azul S.C.L. ; comprometida con la sociedad



El Centro Mexicano para la Filantropía (Cemefi) y la Alianza por la Responsabilidad Social Empresarial (AliaRSE) el pasado lunes 9 de mayo del 2016, otorgaron a concretera mundialmente conocida como Cooperativa La Cruz Azul S.C.L., el distintivo de Empresa Socialmente Responsable, con el que

la Cooperativa ratifica el compromiso con el medio ambiente y las prácticas éticas.

Al encuentro se dieron cita los directivos de esta Cooperativa, quienes estuvieron presentes en la ceremonia de entrega en el marco del IX Encuentro Latinoamericano de

Empresas Socialmente Responsables, donde el Lic. Noé Calvo Morales, Director de Recursos Humanos, fue quien recibió la distinción a nombre de todos los Cooperativistas que con su trabajo y esfuerzos lograron nuevamente este reconocimiento.

También recibió por segundo año consecutivo, un reconocimiento por destinar el 1% de sus ganancias a la inversión social, consolidando a la empresa como promotora del desarrollo conjunto y el bien común para lograr objetivos como el desarrollo de la población, generación de oportunidades y beneficios que se otorgan en la medida de lo posible, a las comunidades aledañas de sus diferentes centros de trabajo.

La Cooperativa se empieza a distinguir por ser una empresa que va de la mano con la sociedad. **C**



## Concreto resistente al fuego

**Cemex construyó un muro de contención** a prueba de fuego y explosiones de 204 metros de longitud y 1.10 metros de espesor, con una altura máxima de 10.30 metros.

Esta estructura es capaz de soportar una temperatura de 1,150 grados Celsius por más de 60 minutos, así como una onda de sobrepresión directa de 1.1 bares durante 80 milisegundos. “Ninguna de las pruebas causó daños estructurales al muro, cumpliendo con los requerimientos estipulados en los estudios previos. De igual forma, este desempeño le valió la certificación de Bureau Veritas, empresa calificadora francesa”, explicó la empresa.

Esta barda perimetral resguarda al Centro de Procesamiento de Datos Proyecto Q del Grupo Santander, en Querétaro; debido a que a pocos metros de la fachada del inmueble, en donde se realiza el procesamiento de datos bancarios, se construyó una gasolinera lo que

representa una serie de escenarios peligrosos para el Centro.

“Una fuga de gasolina durante una descarga, la ruptura de tanques que pueden almacenar hasta

160,000 litros de combustible. Los efectos por radiación térmica y por sobrepresión pueden dañar seriamente las instalaciones estratégicas de mayor tecnología y eficiencia energética de Grupo Santander en el mundo”, aseguró la compañía bancaria.

“Solamente CEMEX, a través de su Centro de Tecnología de Cemento y Concreto, pudo darnos la solución perfecta para este importante reto”, dijo David Romero, director de Inmuebles Querétaro de Santander México. **C**



## Materiales agroindustriales en la construcción

**Las cenizas producto de la calcinación de** desechos agrícolas, se utilizaron como mineral en la elaboración de material de construcción. Este material mezclado con concreto hidráulico reacciona al hidróxido de calcio, lo que propicia que adquiera propiedades aglutinantes. Dicha investigación estuvo a cargo del doctor Víctor Guillermo Jiménez Quero, profesor colegiado del posgrado del CIIDIR Unidad Oaxaca, quien comento: “El material puzolánico por sí mismo posee poco o ningún valor cementante, pero que de forma finamente molida y en presencia de agua reacciona químicamente con el hidróxido de calcio liberado por la hidratación del cemento Portland para formar compuestos que poseen propiedades cementantes”.



“Se realizaron análisis químicos en la ceniza del bagazo de caña y en el cemento para identificar los óxidos presentes y un estudio de las formas de sus partículas, asimismo se elaboraron cubos de mortero utilizando arena sílica estándar, cemento Portland y ceniza de bagazo de caña, los cuales fueron sometidos a una prueba de resistencia a través de la compresión”, señaló el investigador.

Los resultados indicaron que la ceniza de estos desechos puede funcionar como material puzolánico para sustituir parcialmente el cemento, ayudando además a dar un uso a dichas cenizas que generalmente se depositan en los campos al aire libre sumándose a la contaminación ambiental. **C**



## Concreto en Baja California Sur



**El Gobierno del Estado invertirá más de 430 millones de pesos en la pavimentación de 84 calles gestionados por la administración, informó el titular de la Secretaría de Planeación Urbana, Infraestructura y Ecología (SEPUIE), Salvador Pérez, quien dijo que el programa abarca vialidades de Mulegé, Loreto, Comondú, La Paz y Los Cabos.**

El nuevo programa se pondrá en marcha a la brevedad, pues se está concluyendo el programa de evaluación de solicitudes, y se dará prioridad a las arterias en donde se registra el mayor tráfico vehicular ayudando también al dar una mejor imagen a las colonias.

El titular de la SEPUIE explicó que se trata de pavimentación en calles nuevas que se encuentran en los cinco municipios de la entidad, las cuales tienen afectaciones por el uso sucesivo a las que se ven sometidas, o han cumplido con su vida útil por lo que requieren de una reconstrucción, principalmente con concreto hidráulico, aunque también dijo que se llevarán a cabo algunas acciones con asfalto. Este último se ocupará en la menor cantidad por su baja durabilidad y resistencia. **C**



## Veracruz; nuevo puerto

**Uno de los proyectos de infraestructura más importantes de la actual, es la ampliación del Puerto de Veracruz, tendrá una inversión sexenal del orden de los 29 mil millones de pesos, que además se están financiando con nuevos esquemas de asociaciones público privadas (22% recursos públicos y 78% privados).**

El puerto de Veracruz es el más antiguo e importante de México, es donde se mueve el 66 por ciento de los vehículos que se importan o exportan vía marítima y el 48 por ciento del granel agrícola.

El Puerto de Veracruz actual cuenta con una superficie total de 569.56 hectáreas las cuales incluyen: el canal de acceso, la bocana y las dársenas de ciaboga y de maniobras. La ampliación del Puerto de Veracruz obedece a la necesidad de atender los incrementos sustanciales de carga que arriban al puerto, aunado al crecimiento global de la economía.



Aunado a lo anterior, constantemente aparecen nuevas tecnologías de transporte de mercancía, las cuales se ven reflejadas en buques con esloras superiores a los 390 metros de largo, manga superior a 50 m de ancho y calado superior a los 15 m de profundidad, con mayores necesidades de infraestructura portuaria. Como ejemplo de esto están las embarcaciones como el MSC Oscar con una eslora de 400 m de largo y 16 m de calado. **C**



## SCT 105 autopistas y 76 carreteras nuevas

**El subsecretario de Infraestructura de la** Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Raúl Murrieta Cummings, anunció que como parte de las novedades en el sector carretero, se prepara el lanzamiento de dos bloques bajo el esquema de Asociación Público-Privadas (APPs)

Enfatizó que de los 266 compromisos del Presidente Enrique Peña Nieto, como candidato,



la SCT tiene a su cargo 105 y 76 en el sector de autopistas y carreteras, mismos que se van a cumplir. “Eso nos transmite lo que representa para el señor Presidente de la República la infraestructura y las vías de comunicación”.

Asimismo, se tiene el programa para entregar en esta administración 52 autopistas, 80 carreteras -60 de ellas ampliadas y con carriles adicionales, y 20 completamente nuevas-, así como dejar en magníficas condiciones de conservación más de 41 mil kilómetros de vialidades federales.

Se iniciara con la ampliación a seis carriles de Colima-Guadalajara; Pez Vela-Jalipa; 100 kilómetros de pavimentación en Tijuana, Rosarito y Tecate; rehabilitación en Oaxaca, entre ellos la que va de Oaxaca a Ixtlán; caminos intermunicipales en el Pico de Orizaba, 24 municipios alrededor de éste.

Incluyendo la Durango-Mazatlán y la México-Tuxpan que no se iniciaron en esta administración, aclaró, por lo que de esas 52 se dejarán varios proyectos en marcha. **C**



## Desnivel Mixcoac-Insurgentes un avance del 20%

**La Secretaría de Obras y Servicios (SOBSE)** de la Ciudad de México informó que el Desnivel Mixcoac-Insurgentes, presenta un avance cercano al 20 por ciento, los trabajos que se realizan actualmente son: Colocación de pilas de hasta 25 metros, excavación para construcción de rampas, retiro y resguardo de piezas escultóricas, entre otros.

El tramo más avanzado se ubica entre las calles Pino y Barranca del Muerto, donde se han perforado 386 pilas, le sigue el tramo de Avenida de los Insurgentes a Cataluña con 248; y, con 203 pilas perforadas, el de Barranca del Muerto hasta Avenida de los Insurgentes.

De igual manera, comenzaron los trabajos de excavación para la rampa de salida del nivel menos dos, donde los automovilistas saldrán sobre Avenida Río Mixcoac en dirección al oriente, poco antes del actual puente de Avenida Universidad.

El titular de la SOBSE, Edgar Tungüí Rodríguez, expresó que los trabajos se llevan



a cabo con total apego a lo programado, así como a los acuerdos que se han establecido con los vecinos de la zona.

El Desnivel forma parte del Programa de Mejoramiento y Mantenimiento Integral del Circuito Interior, que contempla también los nuevos puentes vehiculares de las Avenidas Té y Tezontle; la adecuación vial de Oriente 106; la rampa de Molinos -todas las anteriores ya concluidas-, así como las nuevas laterales de esta vialidad en su cruce con Calzada de Tlalpan, actualmente en proceso. **C**