



ACI: Reconociendo a las mentes brillantes



El American Concrete Institute reconoce a los miembros honorarios por su gran trayectoria, los grandes logros a lo largo de su vida y sus contribuciones.

Así mismo reconoce su gran interés en el tema de la industria del concreto en todo el mundo.

Con especial reconocimiento, el ACI mencionó a más de 60 distinguidas personalidades; miembros honorarios, miembros con 50 años de trayectoria y becarios, entre los cuales se encontraba nuestro estimado amigo, el Ing. Genaro L. Salinas consultor de las construcciones de concreto en El Paso, Texas y el Ing. Alejandro Durán Herrera, mexicano de

gran trayectoria, destacado por su servicio en el desarrollo, soporte, administración y promoción de programas de Certificación y una constante y entusiasta participación en el desarrollo de las nuevas generaciones.

El Instituto Mexicano del Cemento y del Concreto agradece y reconoce la gran labor, apoyo y colaboración para que México siga siendo un país de exigencia en el tema de la industria de la construcción. **C**



México, cemento emisor de luz



Tras una larga investigación, el D. en C. José Carlos Rubio, de la Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo, a desarrollado

un cemento fosforescente, que tiene como capacidad esencial emitir luz con una duración de hasta por 12 horas. Considerado en la industria de la construcción como un material pasivo, con características como aglomerante y adhesivo y generalmente estructural, Rubio se dio a la tarea de dar al cemento blanco la capacidad y la funcionalidad de generar energía y, específicamente, dar luz.

Tras sus investigaciones, decidió que su principal objetivo era dar al concreto cierta capacidad de absorber luz y esa característica se obtiene mediante un proceso de policondensación de materias primas. "Una vez que el material se carga por un periodo de 10 a 12 horas tiene la posibilidad de emitir luz, comenzando con una luz intensa que luego va disminuyendo gradualmente por periodos de 8 a 12 horas, dependiendo de la calidad del material y de la intensidad de carga", apuntó. **C**



Nuevo centro de tránsito en San Francisco

La ciudad de San Francisco embellece su terminal de tranvía con un nuevo centro de tránsito, el cual conectará con múltiples sistemas de transporte incluyendo el tránsito de la CA, BART, Caltrain, Golden Gate Transit, Galgo, Muni, Sam Trans, WestCAT Lynx, Amtrak, Paratransporte y el futuro tren de alta velocidad que transportará pasajeros desde San Francisco a Los Angeles en 2 horas y media. El centro de tránsito de cinco pisos – que consta de dos plantas subterráneas y tres por encima del suelo – proporcionará enlaces a ocho condados del norte de California, incluyendo San Francisco, San Mateo, Sonoma, Napa, Marin, Santa Clara, Contra Costa y Alameda. Cubre 5.4 acres e incluye una rampa de autobús.

El nuevo centro tendrá un costo de \$ 4.5 mil millones de dólares, incluye un nuevo barrio de viviendas y de negocios orientado al tránsito. Teniendo en cuenta la magnitud del

proyecto, el centro ya está siendo mencionado por algunos como "la Gran Estación

Central de Occidente". La finalización de la Fase I, que incluye el nuevo centro de tránsito, se prevé para finales de 2017 y estará ubicado al sur de la calle Misión, que se extiende desde la 2ª. calle a la calle Beale. Está diseñado como un centro regional de transporte y abarca más de 1 millón de metros cuadrados. Se incluirá un parque público en la azotea que incluye un anfiteatro al aire libre, jardines, una pista para correr media milla, espacio de juegos en áreas abiertas, restaurante y cafetería. También contará con puentes peatonales que conectan el parque de la azotea del centro de tránsito a la evolución de los alrededores y zonas comerciales. **C**



El puente más largo de Colombia

Cementos de México (CEMEX), desarrolló y suministro la totalidad del concreto especializado para la realización del puente más largo de Colombia, uno de los proyectos más importantes del país en los últimos años y parte clave de cuatro nuevas vías sustitutivas para beneficio de la movilidad en el departamento de Huila.

El concreto premezclado requerido para el desarrollo de estas vías fue de

aproximadamente 37,000 metros cúbicos hecho a la medida, y vigas de concreto prefabricadas. Estas cuatro vías de 13 kilómetros de longitud, cuentan con nueve puentes que cubren terreno montañoso, así como el Río Magdalena, en una zona caracterizada por el clima tropical, con altas temperaturas todo el año.

La empresa Cemex con su conocimiento y experiencia tomó la decisión de realizar el nuevo concreto premezclado, al darse cuenta que un concreto premezclado básico no sería suficiente para este proyecto y era mejor una solución especializada. Ante esto, la compañía comenzó con varias pruebas para desarrollar un concreto de alta resistencia capaz de soportar cargas fuertes y los efectos del Río Magdalena. Debido al reto del proyecto, se ha hecho merecedor a una postulación al Premio Obras CEMEX en Colombia. **C**





Se amplía fecha para candidatos al premio de ingeniería de la CDMX

El Gobierno de la Ciudad de México, a través de la Secretaría de Obras y Servicios (SOBSE) y del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, informa que la convocatoria para el Premio de Ingeniería Ciudad de México 2016 se amplió 10 días más.

A través de la Gaceta Oficial de la Ciudad de México, las dependencias detallaron que, una vez recibida la documentación, el jurado tendrá 15 días naturales para deliberar. El Secretario de Obras y Servicios: Edgar Tungüí Rodríguez, precisó que el ganador será notificado el próximo 1 de julio, en el marco del Día Nacional del Ingeniero. Destacó que este premio es para reconocer el talento de las y los ingenieros cuya labor haya contribuido al desarrollo de la Ciudad de México, en beneficio de sus habitantes. “La ampliación de la convocatoria obedece al interés que han demostrado los profesionistas, colegios y estudiosos del gremio, quienes celebraron esta

condecoración, la que reconoce su trabajo y logros por la Ciudad”, afirmó Tungüí Rodríguez.

El pasado 18 de mayo se presentó al jurado que evaluará cada una de las propuestas al Premio de Ingeniería Ciudad de México 2016. Los integrantes son: los doctores Raúl Talán Ramírez, quien ocupa la Dirección General del Fideicomiso para el Ahorro de Energía Eléctrica (FIDE); Sergio Alcocer Martínez de Castro, Presidente de la Academia de Ingeniería de México; y David Jaramillo Vigueras, Director del Centro de Investigación e Innovación Tecnológica (CIITEC) del IPN. **C**



Negocios Concretos; un servicio logístico

Servicios Logísticos nace bajo la premisa de aprovechar la infraestructura actual que tiene Cemex para proveer servicios a terceros. En almacenaje, fletes, maniobras, etc., incluso consultoría en temas de desarrollo en redes de distribución. “Se trata prácticamente de replicar lo que hacemos en la gestión de nuestros negocios principales y llevarlo hacia los terceros”, comenta en entrevista con Roberto Pongutá, Vicepresidente de Logística de Cemex en México.

Anualmente Cemex activa 65 millones de toneladas de cemento, materia prima, coque y agregados alrededor del territorio nacional.

Hace más de una década la empresa mexicana se percató de que su infraestructura contaba con una capacidad superior a las

actividades logísticas internas que realizaba. Ante esta situación, decidió crear una unidad de negocio proveedora de servicios logísticos para otras empresas instaladas en el país, con cobertura nacional y con la finalidad de generar más ingreso para la compañía con la venta de estos servicios a terceros.

Cemex aprovecha sus activos actuales para apalancar el negocio de Servicios Logísticos. Actualmente cuenta con 80 centros de distribución – 54 de ellos con espuelas de

ferrocarril, cuatro mil 200 carros de ferrocarril, remolcadores, locomotoras, nueve terminales marítimas, cuatro barcos y, además, 16 bases de autotransporte a la que suma su red cuatro mil 500 transportistas terceros para realizar fletes nacionales o locales. **C**

