

DEL BASURERO A LA MEZCLA

En Malasia, Investigadores de la *Universidad Tecnológica MARA* han desarrollado un nuevo concreto ecológico -en aras de mejores soluciones sostenibles-, merced a estímulos que les ha brindado el gobierno malayo. Para reducir la huella de carbono del material de construcción más ubicuo del planeta, el concreto, la sustitución de los ingredientes tradicionales con alternativas más sostenibles, de bajo consumo energético ha surgido como uno de los medios más eficaces.

Además de servir como material de construcción más importantes del mundo moderno, el concreto es considerado como una de las fuentes individuales de las emisiones de gases de efecto invernadero. Se sabía que en Malasia, los investigadores de la *Universiti Teknologi MARA*, en Selangor, investigan el uso de lodos secos e incinerados para la fabricación de cemento más sostenible, pero han ido más lejos. En opinión de los expertos, han creado un nuevo tipo de concreto ecológico que incluye en su composición cenizas provenientes de las centrales de carbón, concreto reciclado y fibras de latas de aluminio.

El resultado de todo eso sorprende: un concreto sostenible, rentable y con una resistencia un 30% superior. La combinación de materiales contribuye con holgura a la puntuación del Índice de Construcción Verde, o GBI, que lanzó el Gobierno malayo para fomentar la construcción de edificios que utilizan tecnología verde y reducen la contaminación. En cuanto a costos, el nuevo concreto, al combinar materiales reciclados o materias primas sostenibles los minimiza y consigue

que su huella de carbono por unidad sea menor a la de los concretos convencionales. Por otro lado, como reutiliza productos industriales que, de no ser por su innovación terminarían en un vertedero, el nuevo concreto podría comercializarse como un producto que respeta al medio ambiente.

De acuerdo con las agencias informativas, las características de estos materiales que se incorporan al concreto son: cenizas volante, que son un producto de desecho de las plantas energéticas de carbón que se almacenan en estanques hasta que son enviadas a los vertederos. Los desechos generados a partir de la demolición de estructuras de concreto, mismos que pueden ser reemplazarse al triturarse como sustitutos de las gravas y arenas, con la particularidad de ofrecer mayor resistencia. Por último, las latas de aluminio procesadas en fibras cortadas, que se utilizan como refuerzo en el concreto y que adquiere unas cualidades extraordinarias.

De acuerdo con una nota proporcionada por INNOVaticias.com: el nuevo concreto ofrece las siguientes ventajas: resistencia durante toda la vida de servicio de edificios o estructuras; menor huella de cemento/carbono por unidad de concreto producido; gran potencial de comercialización, proporcionando a los constructores y contratistas con una alternativa respetuosa con el medio ambiente, de acuerdo con la Política Nacional de Tecnología Verde de Malasia. **C**

Fuentes:

- <http://www.ecoticias.com/bio-construccion/106174/Crean-Malasia-hormigon-ecologico>
- <https://sourceable.net/admixture-makes-sustainable-concrete/>



Índice de anunciantes

IMCYC Cursos	2º DE FORROS
CEMEX S.A.B. DE C.V.	3º DE FORROS
IMPERQUIMIA S.A. DE C.V.	4º DE FORROS
HENKEL CAPITAL S.A. DE C.V.	1
CONCRETO FORTALEZA S.A. DE C.V.	3
BASF MEXICANA S.A. DE C.V.	7
GRUPO CEMENTOS DE CHIHUAHUAS.A.B. de C.V.	19
GRACE PUBLI	23
EQUIPO DE ENSAYE CONTROLS S.A. DE C.V.	30-31
HOLCIM	38
JLG SERVICES	41
IMCYC viaje técnico	55

Si desea anunciarse en la revista, contactar con:

➤ **Verónica Andrade Lechuga**
(55) 5322 5742
vandrade@imcyc.com

➤ **Lic. Adriana Villeda**
(55) 5322 5751
avilleda@imcyc.com

➤ **Lic. Carlos Hernández**
(55) 5322 5752
chernandez@imcyc.com



/Cyt imcyc



@Cement_concrete



buzon@mail.imcyc.com.