

Proyecto de segundo piso



EN FECHAS RECIENTES, el titular federal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza, comentó que a corto plazo se tiene previsto arrancar con la construcción del segundo piso de la autopista México-Toluca, en el tramo comprendido entre La Marquesa y la capital mexiquense.

En este aspecto el funcionario expresó semanas atrás, durante la entrega de la ampliación de la carretera Atlacomulco-Palmillas que: "A corto plazo se tiene previsto iniciar la construcción del segundo piso de la autopista México-Toluca. Toluca es hoy la única capital en torno a la de la República Mexicana que no cuenta con una autopista desde el Distrito Federal hasta su lu-

gar. Ahora ya tendrá su autopista [doble] desde México hasta Toluca".

Gerardo Ruiz Esparza también señaló que el Gobierno Federal lleva a cabo en la actualidad obras de infraestructura por más de 60 mil millones de pesos en el Estado de México, hecho que "permitirá continuar con la mejora en la conectividad de esa entidad, y desde luego, con el desarrollo económico del propio estado".

Por su parte, cabe recordar que el subsecretario de Infraestructura de la SCT, Raúl Murrieta, señaló tiempo atrás que el segundo piso de la autopista en cuestión será de pago; tendrá una longitud de 15 kilómetros y las obras tardarán alrededor de tres años.

— Con información de: www.elfinanciero.com.mx

La gran conferencia

ESTE MES DE FEBRERO está de fiesta el mundo del concreto en Colombia, con la realización de la Conferencia Internacional de la Sostenibilidad del Concreto, organizada por la National Ready Mixed Concrete Association, la Federación Iberoamericana del Hormigón Premezclado (FIHP) y Asocreto, en alianza con otros patrocinadores.

La conferencia es una expansión de la popular Conferencia Internacional de la Sostenibilidad del Concreto y el Foro Internacional de Tecnología del Concreto organizado por NRMCA desde el año de 2006 en Estados Unidos y el Medio Oriente. Este 2014 es la primera vez que la conferencia se llevará a cabo en América Latina. Contará con los últimos avances, el conocimiento técnico, la investigación continua y soluciones para la fabricación, diseño y construcción sustentable en



concreto. Sin duda, es una gran oportunidad para entablar contactos.

A este importante evento asisten investigadores, estudiantes, ingenieros, arquitectos, contratistas, productores de concreto, entidades del gobierno, proveedores de materiales y profesionales de la construcción en concreto, así como todos los interesados en la construcción sustentable.

En este sentido, los expertos presentan los últimos avances relacionados con el diseño, especificación, fabricación, pruebas, construcción, mantenimiento, y la investigación del concreto en lo que respecta al desarrollo sustentable.

— Con información de: [Asocreto](http://Asocreto.com).



Concreto para Malasia



CEMEX ANUNCIÓ en fechas recientes que ya es parte de un consorcio que provee más de 550,000 m³ de concreto para la primera fase de lo que será el proyecto de infraestructura más grande de Malasia: el sistema de Tránsito Masivo Rápido (MRT, por sus siglas en inglés), a construirse en Klang Valley. La primera parte del proyecto es la línea Sungai Buloh-Kajang, compuesta por 31 estaciones, incluyendo 7 subterráneas, que cubren una distancia de 51 kms a lo largo del corazón de la cosmopolita Kuala Lumpur.

El proyecto está diseñado para facilitar la movilidad pública en la región de Klang Valley, donde según los estudios, se anticipa que la población crezca sustancialmente durante los próximos 7 años. Sobre la obra, el gobierno de Malasia espera crear aproximadamente 130 mil empleos relacionados al proyecto de construcción MRT, así como generar entre mil millones y 1,500 millones de dólares anualmente en ingreso nacional bruto cada año hasta el 2020.

Sobre este relevante proyecto Fikry Kaissouni, presidente de CEMEX en Malasia, comentó: "Nos honra tener un papel central en una de los proyectos de infraestructura públicos más grandes en Malasia, un país en donde la construcción es crucial para el crecimiento económico. La distribución estratégica de nuestras plantas de concreto y nuestros altos estándares de calidad nos han posicionado muy bien para proveer materiales para este proyecto".

CEMEX está trabajando en conjunto con su cliente, MMC-Gamuda KVMRT (T) Sdn Bhd, para superar los aspectos más desafiantes de la construcción subterránea al proveer de manera consistente productos de alta calidad y un servicio de entrega confiable. Por cierto, también fue el primer proveedor en Malasia en contribuir con un total de 90,000 m³ de concreto para completar los cimientos de seis de las siete estaciones: KL Sentral, Cochrane, Merdeka, Pasar Seni, Pasar Rakyat y Maluri.

CEMEX está suministrando concreto fluido de alta durabilidad que minimiza los defectos en las estructuras y permite que se trabaje a 39 metros bajo tierra. El concreto está diseñado para cumplir con los requisitos de control de temperatura del clima en Malasia, y tener una permeabilidad más baja, necesaria para las subestructuras subterráneas.

— Con información de: CEMEX.

▼ Pavimentando Guadalajara

EL TITULAR DE LA Secretaría de Obras Públicas de la capital jalisciense, Carlos Felipe Arias García, informó que existe gran avance en la implementación del uso de concreto hidráulico en algunas de las principales calles de la ciudad, gracias a un programa implementado por el Ayuntamiento de Guadalajara. Dicho programa se implementa sobre una decena de vías estratégicas entre las que están: Gigantes, Chamizal, Ejido, Felipe Ángeles, José María Narváez, Basilio Badillo, Rivas Guillén, Hacienda La Calera, Belisario Domínguez y Normalistas; ésta última recientemente terminada.

La inversión en estas obras es de 283 millones de pesos que hará posible el concreto sobre 253 mil metros cuadrados; la construcción de 129 mil metros cuadrados de banquetas; la sustitución de 42 kilómetros de redes de agua potable y alcantarillado (aumentando sus capacidades y diámetros), y el cambio de tres mil 215 tomas y descargas domiciliarias.

— Con información de: www.sexenio.com.mx



Avances en tecnología

EL INSTITUTO NACIONAL de Tecnología Industrial (INTI) de Argentina está avanzando en el desarrollo de mezclas de concreto con la adición de neumáticos triturados, el cual podría ser utilizado para la pavimentación de rutas, caminos, calles o bien para la fabricación de bloques para viviendas. La incorporación del caucho apunta a la disminución de desechos de este tipo, que en ese país alcanzan entre los 5 y 7 millones de neumáticos de camiones y autos al año, lo que se traduce entre 100 y 120 mil toneladas.

Años atrás, Argentina no presentaba una acumulación importante de neumáticos en desuso; sin embargo, la situación cambió "con lo cual el problema de disponer de estos residuos se va agravando", detalló la referente del área Construcción del INTI, Alejandra Benítez, quien a su vez es una de las responsables del proyecto. Asimismo expresó: Propusimos la construcción de concreto con las partículas trituradas de caucho, completas sin separación dentro del concreto, para distintos usos. El concreto tiene muchos usos dentro de la construcción; uno de ellos pueden ser bloques para la construcción de viviendas, y otro, está dentro del tema de pavimentos".

Cabe decir que la incorporación de caucho provocaría que el concreto sea de menor resistencia que el conocido tradicionalmente, por eso es, a decir de los estudiosos del INTI, su uso sería para lugares donde circula tránsito ligero, por ejemplo "calles vecinales, peatonales, plazas, sendas para bicicletas, lugares que no requieran de gran resistencia", consideró la experta citada.

— Con información de: www.eltribuno.info

El "Canelo" apoya



Foto: Cortesía CEMEX.

EL BOXEADOR SAÚL "Canelo" Álvarez, Banamex y CEMEX, recientemente dieron inicio a las obras del proyecto de reconstrucción en Quechultenango, Guerrero, para apoyar la recuperación del patrimonio de 407 familias afectadas por los recientes desastres naturales. La inversión total en el proyecto es de 11 millones de pesos.

El plan maestro del proyecto incluye desde la reparación hasta la reposición total de viviendas que desaparecieron tras las inundaciones provocadas por las tormentas tropicales "Ingrid" y "Manuel". El número de inmuebles beneficiados por esta iniciativa es de 107 viviendas (77 casas nuevas y 30 mejoramientos). Adicionalmente se realizará la entrega de estufas ecológicas de concreto a 330 familias, así como el equipamiento y mejora de 3 escuelas afectadas.

El arranque se dio en el marco de una ceremonia donde se realizó el colado de concreto de la primera casa que será construida. Durante el evento estuvieron presentes el alcalde de Quechultenango, Guerrero, Antonio Navarrete Cortez; Andrés Albo, director de Compromiso Social Banamex; Martha Herrera, directora de Responsabilidad Social de CEMEX, y el famoso boxeador. De su participación, dijo: "Felizmente, el día de hoy esta idea se ha concretado con el apoyo invaluable de Banamex y de CEMEX, en beneficio de más de 400 familias. La población de Quechultenango es un gran ejemplo de tenacidad ante la mayor adversidad".

"CEMEX contribuye adicionalmente en este esfuerzo con la coordinación de la reconstrucción supervisando y dirigiendo los proyectos en conjunto con las autoridades", expresó Martha Herrera, directora de Responsabilidad Social de CEMEX. "Sin embargo, la participación ciudadana es de suma importancia, ya que solamente juntos podemos sumar esfuerzos y cumplir la meta de apoyar a todas las familias afectadas, actuar con mayor eficiencia y compartir la responsabilidad que tenemos como sociedad". El proyecto inició el 6 de enero y se espera finalice en abril.

— Con información de: CEMEX.

Rehabilitan vialidades en Puerto Vallarta

DESDE FINES del año pasado, autoridades municipales han estado trabajando en obras de rehabilitación de vialidades con concreto hidráulico y suelo-cemento en las colonias Magisterio, Campestre "Las Cañadas" y Lomas del Medio, así como en la delegación de Las Juntas, en la ciudad de Vallarta, en el estado de Jalisco.

En el caso de la colonia Magisterio se invirtió en una primera etapa un millón 457 mil pesos, provenientes del programa Hábitat. Ahí se llevaron a cabo obras de protección en el arroyo que atraviesa la vialidad, donde se aplicaron fondos municipales para evitar inundaciones a las viviendas cercanas, como la construcción de muros de contención con mampostería a lo largo del afluente; la rectificación del pozo de tres metros de profundidad que se encuentra en esta zona, así como la protección con un muro al jardín de niños.



También se iniciaron trabajos de suelo-cemento de la calle Joaquín Amaro, en el tramo que va de la carretera a Tepic, hasta la calle Aquiles Serdán, en una superficie de cuatro mil 560 metros cuadrados. La mezcla de suelo cemento consiste en combinar cal y cemento con los materiales que existen en cada vialidad y compactarlos.

— Con información de: www.milenio.com

Foto: www.entornointeligente.com



Taller de Lafarge

FUE IMPARTIDO EN fechas recientes un taller de capacitación denominado “Maestro Seguro”, el cual es una iniciativa de Lafarge Cementos, con la cual se busca que los obreros de la construcción aprendan las normas de seguridad. El programa también está orientado a que los albañiles aprendan a utilizar el equipo de protección que exigen las normativas y les puede salvar la vida. Por esa razón, parte del taller dedica tiempo a que los obreros aprendan a colocarse el casco, el arnés de seguridad.

Lafarge cuenta con una importante política de capacitación a través de cursos como el de “Maestro Seguro”. Por esa razón, este proyecto de la cementera fue reconocido por el Octavo Seminario Internacional de Mejores Prácticas Sociales como la Mejor Iniciativa en la categoría Cadena de Valor.

El seminario fue organizado por el Centro Mexicano para la Filantropía (Cemefi), que premió a los participantes por los resultados obtenidos en: gestión de sus proyectos, impacto sobre sus grupos de interés y contribución al éxito del negocio.

— Con información de: www.entornointeligente.com



Calendario de actividades Febrero de 2014

Nombre **CONFERENCIA INTERNACIONAL DE LA SOSTENIBILIDAD DEL CONCRETO, LATINO AMÉRICA**
Fechas 6 y 7 de febrero.
Lugar Hotel Intercontinental, Medellín, Colombia.
Contacto arquitectura@asocreto.org.co
Páginas web www.asocreto.co, www.hormigonfihp.org, www.nrmca.org.

Nombre **TÉCNICO EN PRUEBAS DE RESISTENCIA PARA EL CONCRETO**
Fechas 12 y 13 de febrero.
Lugar Auditorio IMCYC.
Contacto Verónica Andrade.
Tel.: (55) 5322 5740, ext. 230.
Mail: cursos@mail.imcyc.com
Página web www.imcyc.com

Nombre **TECNOLOGÍA DEL CONCRETO EN LÍNEA (CEMENTO).**
Fechas 17 al 21 de febrero.
Contacto Verónica Andrade.
Teléfono (55) 5322 5740, ext. 230.
Mail cursos@mail.imcyc.com
Página web www.imcyc.com

Nombre **TÉCNICO PARA PRUEBAS DE CONCRETO EN LA OBRA GRADO I.**
Fechas 19 y 20 de febrero.
Lugar Auditorio IMCYC.
Contacto Verónica Andrade.
Teléfono (55) 5322 5740, ext. 230.
Mail cursos@mail.imcyc.com
Página web www.imcyc.com

Nombre **CONCRETO LANZADO**
Fechas 25 de febrero.
Lugar Auditorio IMCYC.
Contacto Verónica Andrade.
Teléfono (55) 5322 5740, ext. 230.
Mail cursos@mail.imcyc.com
Página web www.imcyc.com

Nombre **TALLER-DISEÑO DE PAVIMENTOS DE CONCRETO**
Fechas 26 y 27 de febrero.
Lugar Auditorio IMCYC.
Contacto Verónica Andrade.
Teléfono (55) 5322 5740, ext. 230.
Mail cursos@mail.imcyc.com
Página web www.imcyc.com