



Licitarán 21 obras para el nuevo aeropuerto

EN CUANTO A LAS obras preliminares, Ruiz Esparza explicó el pasado 8 de julio que el proceso de licitación del primer paquete, que se refiere a la cimentación del terreno, se iniciará en septiembre del presente año y agregó que: "las convocatorias de las licitaciones públicas para la cimentación del aeropuerto serán en noviembre de 2015, así como la construcción de las tres primeras pistas, 2, 3 y 6.

Durante la reunión, Manuel Ángel Núñez, director de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, informó que se realizaron tareas durante diez meses



para iniciar obras este mismo año; entre éstas: la conclusión de los estudios técnicos de factibilidad, asegurar una administración efectiva del proyecto, la conformación de un grupo técnico con empresas de clase mundial para la ejecución del proyecto y el establecimiento de una estrategia que permitirá completar los proyectos ejecutivos en un periodo promedio de 15 meses.

Ruiz Esparza aseguró que el proyecto va en tiempo y que se tienen avances muy significativos. Los paquetes se dividen en tres bloques: Obras Preliminares, Infraestructura y Puesta en Operación. **C**



Apuesta SOBSE por obras innovadoras y sustentables en su programa de obra del D.F.

EL TITULAR DE LA SECRETARÍA de Obras y Servicios de la Ciudad de México (Sobse), Edgar Tungüí Rodríguez, acudió el pasado miércoles 8 de julio a las instalaciones del Colegio de Ingenieros Civiles de México (CICM) para presentar el Programa de Obra del Distrito Federal ante el presidente del mismo, Víctor Ortiz Ensástegui; y el coordinador del Comité de Infraestructura, Óscar de Buen Richkarday.

En desayuno, Tungüí Rodríguez destacó ante integrantes de comités y consejos del CICM los proyectos, obras públicas y servicios que la dependencia tiene a su cargo, los cuales tienen la encomienda de optimizar la movilidad en la urbe, mejorar los corredores para el transporte público masivo y ampliar la infraestructura en salud y educación de la Ciudad de México.

Respecto a los proyectos que tienen la finalidad de mejorar la movilidad de la CDMX, Tungüí Rodríguez destacó el Proyecto de Mejoramiento Urbano y Mantenimiento Integral del Circuito Interior, sobre el cual, indicó, ya fueron concluidos tres de los seis frentes de obra: los puentes vehiculares de Tezontle y Avenida Té, así como la adecuación vial de Oriente 106.

Dos más de ellos, agregó, ya se encuentran en proceso constructivo: los carriles laterales de Tlalpan y la bajada del puente de Molinos. Con relación a la construcción del desnivel Mixcoac-Insurgentes, el titular de la Sobse destacó que, en un esfuerzo por alcanzar el consenso con los grupos sociales y de vecinos que han manifestado inquietudes ante la obra, se tomaron en cuenta sugerencias para modificar el proyecto, de manera que no se derribará el 30 por ciento del total de sujetos arbóreos autorizados para tal efecto en la Manifestación de Impacto Ambiental. **C**





FCC, de Carlos Slim, recortará en más de la mitad sus ingresos por construcción en España

FCC ESTIMA QUE el negocio de construcción en España ahondará en su caída en los próximos años, después de siete ejercicios consecutivos de fortísimos recortes. De nada sirve que la economía española haya iniciado una fase de crecimiento sostenido, con unas previsiones oficiales- revisadas al mes



pasado- que apuntan a que el Productor Interior Bruto (PIB) nacional subirá el 3.3% en 2015 y el 3% en 2016.

En este escenario, FCC trabaja con un horizonte en el que la división de construcción rebajará sus ingresos en España de entre 400 millones y 500 millones de euros anuales. Esta cifra contrasta con los 1,037.9 millones de euros que facturó en 2014, un año en el que la caída ya fue del 28.2%. **C**



SIMPOSIO CONMEMORATIVO XXX ANIVERSARIO DE LOS SISMOS DE SEPTIEMBRE DE 1985 S-XXX-S85

17 y 18 de septiembre 2015
Sede Palacio de Minería

TACUBA No. 5 CENTRO HISTÓRICO MÉXICO D.F. 06000



Cursos 17 de Septiembre 8:00 am 13:00 hrs

- Curso Acero
Dr. Tiziano Perea Olvera
- Curso Mampostería
Dr. Amador Teran Gilmore

- Exposición Fotográfica Y Multimedia
- Exposición Técnica Comercial

Simposio 17 y 18 de Septiembre

- Arq. Iván Salcido Macías
- Dr. Mario Ordaz Schroeder
- Dr. Eduardo Miranda Mijares
- Dr. Oscar M. González Cuevas
- Dr. Gabriel Auvinet Guichard
- Dr. Juan José Pérez Gavilán Escalante.
- M.I. Raúl Jean Perrilliat
- Dr. Cuauhtémoc Abarca Chávez
- Dr. Roberto Meli Piralla
- Dr. Eduardo Reinoso Angulo
- Dr. James Jirsa





Iniciará la construcción de la primera etapa de la ampliación de la línea 12 del sistema de transporte colectivo metro

LA CONSTRUCCIÓN DE la primera etapa de ampliación de la Línea 12 estará a cargo del consorcio integrado por las empresas Promotora y Desarrolladora de México (Prodemex) S.A. de C.V.; Proacon México S.A. de C.V. y Desarrollo de Terracerías S.A. de CV de

acuerdo con el fallo otorgado el mes pasado por la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) del Gobierno de la Ciudad de México.

Esta primera fase de ampliación consiste en la construcción de 13 lumbreras, un túnel de 3.9 kilómetros de longitud desde Mixcoac hasta Observatorio, con un total de 4.5 kilómetros de vías incluyendo cola de maniobras, zona de transición y obras inducidas. Como medida de control de calidad y gastos, la obra se ejecutará conforme a un proyecto ejecutivo y un Catálogo de Precios Unitarios, el cual permite pagar sólo los trabajos realizados y garantiza un mayor control en la variación de costos de la obra.

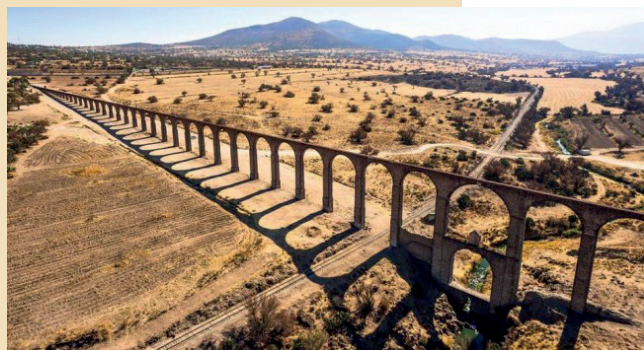
Además, para la integración de propuestas, la Sobse solicitó a los participantes acreditar su experiencia, y la del personal que colaborará con ellos en obras de túneles de frente abierto, cimentaciones profundas; así como la certificación de la calidad de materiales, maquinaria y procesos. La propuesta económica presentada por el consorcio que resultó ganador asciende a 1,679 millones de pesos. **C**



El Acueducto del Padre Tembleque es nombrado Patrimonio de la Humanidad

EL ACUEDUCTO DEL Padre Tembleque, la obra hidráulica más importante del virreinato, con 443 años de antigüedad, fue inscrito el 5 de julio en la Lista de Patrimonio Mundial de la Organización de Naciones Unidas por la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO).

Durante la reunión anual del comité del patrimonio que se celebra en Bonn, Alemania, la construcción hidráulica del siglo XVI, situada entre Zempoala, Hidalgo, y Otumba, Estado de México, fue reconocida como bien cultural con valor excepcional. “Su arquería principal, en Tepeyahualco, alcanza una altura total de 39.65 metros, con un arco central de 33.84 metros de altura, lo que lo convierte en el acueducto más alto, con un único nivel de arcos, construido durante esa época”, señaló la UNESCO en un comunicado. El organismo también destacó que la obra, de 42 kilómetros y diseñada por el fraile Francisco de Tembleque, es un ejemplo de la fusión de las dos culturas. **C**





Crece valor de producción de la construcción

EL INSTITUTO NACIONAL de Geografía y estadística (INEGI) informó del crecimiento del valor de la producción al mes de abril, el cual alcanzó 1.3 por ciento. Este avance, advierte la institución fue mayor con el registrado el año pasado, pero menor con respecto a meses anteriores. Explica el Instituto que esta expansión de abril representó una fuerte desaceleración anual respecto al mes de marzo y fue el resultado más bajo en los últimos nueve meses. **C**



Línea 7 del Metrobús, sin modificar la imagen del Paseo de la Reforma

LA NUEVA LÍNEA 7 del Metrobús de la Ciudad de México no modificará la imagen ni el "mobiliario histórico" del Paseo de la Reforma, la avenida más emblemática de la capital del país, aseguró el Gobierno del Distrito Federal (GDF) al presentar el proyecto de operación.

La nueva ruta del Metrobús correrá de Indios Verdes/La Villa al Auditorio Nacional/Periférico, en un trazo de 15 kilómetros que incluye su paso por el Paseo de la Reforma. Pero a diferencia de las otras líneas, en donde el GDF construyó estaciones elevadas con techos, en Reforma solo se remodelarán las paradas a nivel de la banqueta que ya existen, según un comunicado del gobierno capitalino. "En la avenida Paseo de la Reforma no se construirán estaciones de plataforma alta, ni se alterará el mobiliario histórico existente, sino sólo se sustituirán las paradas existentes con parabuses con mejores condiciones para los usuarios. **C**

Nuevo Metrobús: sin afectaciones al paisaje de Reforma
El Gobierno del Distrito Federal informó que la Línea 7 del Metrobús funcionará con un modelo de estaciones ligeras que no afectarán la imagen urbana del Paseo de la Reforma. Así será la nueva ruta.

Estaciones ligeras

- Se colocarán en el propio camellón a ras de piso
- Tendrán mobiliario ligero y pocas modificaciones en pavimento

31 estaciones

- 1 CETRAM Indios Verdes
- 2 Hidalgo
- 3 Bosques
- 4 Carrido
- 5 Eje 5 Norte
- 6 Eje 4 Norte
- 7 Necaxa
- 8 Ing. B. Romo
- 9 R. León Cavallo
- 10 F.C. Industrial
- 11 Río Consuelo
- 12 J. Rosas
- 13 Eje 2 Norte
- 14 De la Constancia
- 15 Comonfort
- 16 Eje 1 Norte
- 17 V. Trujano
- 18 Balderas
- 19 Bucareli
- 20 Donato Guerra
- 21 Paris
- 22 Insurgentes
- 23 Niza
- 24 Florencia
- 25 Río Misisipi
- 26 Burdeos
- 27 Gandhi
- 28 Grutas
- 29 Auditorio Nacional
- 30 A. France
- 31 Periférico

Corte de sección

Camellones

Modelos de autobuses
85 unidades de piso bajo y doble piso circularán por Paseo de la Reforma

Fuente: Sistema Metrobús
Diseño: Edmundo Legorreta

CM México.com