



MOVILIDAD Y TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO EN LA CDMX: Una nueva visión

Conscientes de esas exigencias, generadas por la imbricación de los conceptos de responsabilidad social y modernidad en la obra pública, el Gobierno de la Ciudad de México, a través de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), lleva a cabo diversos programas y acciones para generar una mejor movilidad en la CDMX, bajo una visión renovada.

Varios son los ejemplos: actualmente se lleva a cabo un programa de rehabilitación y mantenimiento del Circuito Interior, se trabaja en la ampliación de las redes del Sistema Metrobús y del Sistema de Transporte Colectivo Metro (SCT). Por otra parte, en colaboración con la Federación, se construirá en territorio de la Ciudad el tercer tramo del Tren Interurbano Toluca-Valle de México.

Con una inversión aproximada de 20 mil millones de pesos, el Gobierno capitalino ampliará la red de transporte público masivo de la Ciudad, además de rehabilitar de manera integral el Circuito Interior, a través de un esquema de financiamiento a largo plazo. Con estas intervenciones, la Sobse mejorará el entorno y agilizará la circulación a lo largo de los 42 kilómetros del Circuito Interior e incrementará la red de transporte de alta capacidad en más de 185 kilómetros, tomando en cuenta las ampliaciones proyectadas de Metro, Metrobús y el tercer tramo del Tren México-Toluca, donde además se incorporarán procesos y técnicas innovadoras que generan obras menos invasivas, e incluyen elementos de accesibilidad universal para personas con discapacidad.

MANTENIMIENTO INTEGRAL AL CIRCUITO INTERIOR

En un esfuerzo por mantener en condiciones óptimas de operación los 42 kilómetros que conforman el Circuito Interior, el Gobierno de la Ciudad realiza diariamente diversas tareas para garantizar la funcionalidad de esta arteria, principal distribuidor de viajes locales y de largo recorrido a través de 10 delegaciones de la capital del País.

Derivados del Proyecto de Mejoramiento Urbano y Rehabilitación Integral del Circuito Interior, se realizan trabajos de manera cíclica para que las más de 327 mil personas que se mueven cada día por esta vialidad, ya sea a pie, en transporte público o en automóvil, cuenten con buena iluminación, áreas verdes cuidadas y banquetas limpias, así como una superficie de rodamiento y señalamientos adecuados que permitan el tránsito seguro.

Este mantenimiento integral se realiza a través de un contrato de Pago por Servicios a largo plazo (PPS), con una inversión de 6 mil 500 millones de pesos, que se firmó a finales de 2013 y concluye en el año 2025. El contrato incluye como parte fundamental la intervención de seis cruces vehiculares para agilizar y hacer continua la circulación sobre Circuito Interior, obras que ya están en curso, e incluso tres de ellos concluidos.

EXTENSIÓN DE LA RED DEL SISTEMA METROBÚS

El Gobierno de la Ciudad de México incrementará durante la presente Administración en más del 100 por ciento el corredor vial del sistema de transporte Metrobús, que actualmente cuenta con 100 kilómetros de ruta. A 10 años de la construcción de la primera línea de Metrobús, la Sobse ha evolucionado en los procesos constructivos. Cabe como ejemplo

Más y mejor infraestructura para el transporte público de las grandes ciudades, así como vialidades eficientes que integren al ciclista y cruces seguros para peatones, son elementos que exige la evolución de los sistemas de movilidad de las metrópolis.

la Línea 6 del Metrobús, obra donde se utiliza concreto hidráulico y asfalto modificado para la conformación del carril confinado, lo que permite celeridad en el proceso constructivo, y hace más fácil la conservación y el mantenimiento de la carpeta asfáltica.

La Línea 6 del Metrobús correrá sobre el Eje 5 Norte, de la Avenida Carlos Hank González al Metro El Rosario. Su conclusión está prevista para septiembre próximo, lo que representará un tiempo récord de obra. Será el tercer corredor más largo de la red, ya que contará con 20 kilómetros de longitud, sólo por debajo de la Línea 1, que cuenta con 30 kilómetros, y de la Línea 4, con 28 kilómetros.

Como parte de un proyecto integral para mejorar el transporte público sobre Paseo de la Reforma, una de las avenidas más importantes de América Latina, debido a su carácter turístico y comercial, durante la actual Administración se pondrá en marcha la construcción de la Línea 7 del Metrobús, con un trazo de 16 kilómetros que proyecta recorrer las zonas de Indios Verdes, La Villa, Auditorio Nacional y Periférico. Cabe destacar que en esta Línea se emplearán autobuses articulados, entre los que se incluirán por primera vez unidades de doble piso en este sistema de transporte, con lo que se sustituirán más de 150 autobuses que recorren esta ruta, generando una reducción superior al 35 por ciento en los tiempos traslado con respecto al invertido actualmente.

Paso a paso, el Sistema Metrobús de la Ciudad de México se ha colocado como la red con más kilómetros de América Latina, para beneficio de más de 350 mil habitantes de la Ciudad de México y su Zona Metropolitana.

AMPLIACIÓN DE LA RED DEL STC METRO

El proyecto de ampliación de la red del Metro es una alternativa para aumentar la presencia de este transporte público en la Zona Metropolitana. Su crecimiento contempla la intervención en cuatro líneas, las cuales tienen presencia en las delegaciones Álvaro Obregón, Iztacalco, Iztapalapa y Gustavo A. Madero, además de municipios aledaños del Estado de México.

La Línea 12 extenderá su red, de la estación Mixcoac a Observatorio, integrando 3.9 kilómetros más de ruta. En el desarrollo del proyecto ejecutivo se tomaron en cuenta las recomendaciones que hizo la empresa francesa SYSTRA para la rehabilitación del tramo elevado de la línea. Ejemplo de ello es la modificación del trazo para eliminar las curvas con radio menor a 400 metros. Para la primera etapa de ampliación ya se cuenta con un consorcio ganador, el procedimiento de licitación se realizó a través de filtros impuestos por la Secretaría de Obras y Servicios, la Contraloría General y la Secretaría de la Función Pública, entidades que garantizaron un procedimiento transparente para que la ejecución de la obra cumpla con las normas de seguridad, calidad y sobretodo brinde la infraestructura que los habitantes de la Ciudad de México requieren para trasladarse.

CONSTRUCCIÓN DEL TREN INTERURBANO DE PASAJEROS MÉXICO-TOLUCA

A través de un proyecto federal para mejorar la movilidad urbana en la Zona Metropolitana, el Gobierno de la Ciudad construirá, con una inversión de 10 mil millones de pesos, el tercer tramo del Tren Interurbano para Pasajeros Toluca-Valle de México.

El tren cuenta con un trazo mayor a los 57 kilómetros, y contempla beneficiar aproximadamente a 250 mil pasajeros por día, a través de un recorrido menor a los 40 minutos. El tercer tramo, que corresponde a la Ciudad, contará con una distancia de 17 kilómetros, de la zona de Santa Fe a Observatorio, y consiste en la construcción de dos estaciones de pasajeros (Santa Fe y Observatorio), así como las cocheras de los trenes. Dicho recorrido se realizará en aproximadamente 5 minutos.

El proyecto significará una reducción en tiempo de hasta 90 minutos, ya que los 57.7 kilómetros de todo el Tren Interurbano se recorrerá en 39 minutos, y su servicio representa la reducción de 13 mil vehículos diarios, así como una disminución en 27 mil toneladas de CO₂ emitidas en un año.

Los proyectos en la Ciudad de México no se detienen, y bajo los esquemas rectores de modernidad, sustentabilidad, innovación y accesibilidad universal seguirán avanzando, siempre con la mira en el beneficio común para los habitantes de la Ciudad en particular, y de la Zona Metropolitana del Valle de México en general. **C**