

La infraestructura y sus retos

A

L HABLAR DE INFRAESTRUCTURA, se incluyen un sinnúmero de temas diversos que tienen como objetivo principal el lograr el desarrollo y crecimiento del país. Se incluyen así proyectos carreteros, portuarios, energéticos, de salud, de educación, de comunicaciones, entre otros. *Construcción y Tecnología en Concreto* ha seleccionado algunos de los temas que considera indispensables

al planear y considerar obras de tan ambiciosa magnitud.

En el artículo de PORTADA decidimos hacer un recuento de los avances y perspectivas del Plan Nacional de Infraestructura, sus logros hasta el momento y los proyectos que se consideran prioritarios para nuestro país. Entre los desafíos que posee la construcción actual, están una adecuada planeación que incluya tecnologías sustentables, innovación en materiales y diseño, medios de financiamiento y sociedades público privadas, pero sobre todo la realización de proyectos que ofrezcan soluciones reales a las necesidades de los ciudadanos, calidad y durabilidad en las obras y finalmente, centros urbanos armónicos y seguros. Muestra de el tipo de obras que requiere el país, realizadas con la debida planeación y cuidados a pesar de los retos constructivos, se encuentra el puente San Marcos de la México – Tuxpán.

Un ejemplo de lo anterior se presenta en la sección de ARQUITECTURA, - *el complejo Markthal*- en la ciudad de Rotterdam, donde la infraestructura va de la mano del desarrollo y paisaje urbano. Éste nuevo emblema de la arquitectura holandesa integra de forma artística, un espacio habitacional y un mercado al crecimiento de la ciudad y sus necesidades, sin descuidar al entorno. Otra de las obras que definirá y cambiará el perfil comercial de Latinoamérica, es sin duda alguna el Canal de Nicaragua - *Nicanal*- presentado en la sección de INTERNACIONAL, donde se describe el alcance y magnitud del proyecto, así como algunas de las características que lo hacen único. Seguramente será de gran interés para los profesionales de la construcción.

Como complemento de los retos de la infraestructura en México, contamos en VOZ DEL EXPERTO con un artículo del titular de la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México (Sobse), el distinguido Ing. Edgar Tungüí Rodríguez, quien hace un recorrido por las obras y los proyectos que son pieza angular del desarrollo de esta magna urbe. Uno de los proyectos más importantes de infraestructura de un país son sus enlaces hacia el exterior, es decir, sus aeropuertos y más aún considerando que el próximo AICM será una de las obras más significativas de los próximos años. Por lo anterior presentamos en INGENIERÍA algunas recomendaciones y tecnologías que pueden coadyuvar a la realización de pavimentos de concreto para aeropuertos y de esta forma fomentar el desarrollo de obras de gran calidad y durabilidad.

En la sección QUIÉN Y DÓNDE presenta la entrevista al economista Guillermo Ruíz de Teresa, Coordinador General de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, quien nos dará una Visión integral sobre el desarrollo portuario de México. Finalmente, realizamos una breve semblanza a un gran amigo y colaborador del Journal -*Concreto y Cemento. Investigación y Desarrollo*- editado por el Instituto: el Dr. Eric Iván Moreno quien ha dejado un incuestionable legado de investigación y capacitación.

Agradecemos a todos los lectores su interés y apoyo a la revista y deseamos que los temas seleccionados sean de su interés. **C**

Los editores



SIEMPRE PREPARADO

SON LAS VENTAJAS DE TRABAJAR CON EL LÍDER.

Como profesional, usted prefiere no improvisar. Por eso ahora, con la compra de nueva maquinaria, Caterpillar le ofrece un kit que incluye un Plan de Monitorización, el Mantenimiento Planificado y una amplia Protección de los Equipos. Para estar siempre preparado para el éxito. Ofrecemos los servicios que necesita de la forma más conveniente para su empresa: estamos hechos para eso.

3 AÑOS
DE PROTECCIÓN
PARA SUS EQUIPOS

PARA DISMINUIR EL RIESGO

Incluye recursos de Powertrain & Hidraulics.

+

3 AÑOS
DE GERENCIA
DE EQUIPOS

PARA OPTIMIZAR EL TIEMPO PRODUCTIVO

Incluye Monitorización Remota, Análisis S.O.SSM y Monitorización de Mantenimiento Preventivo.

+

KIT DE PARTES PARA
2 MIL HORAS
DE MANTENIMIENTO
PLANIFICADO

PARA MANEJAR COSTOS OPERATIVOS

*Aceites y fluidos no están incluidos en este kit.

www.cat.com/ConstruccionyTecnologiaenConcreto

Consulte con su Concesionario la posibilidad de ampliar esta cobertura.

BUILT FOR IT.™

© 2015 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT, CATERPILLAR, BUILT FOR IT, their respective logos, "Caterpillar Yellow," the "Power Edge" trade dress, as well as corporate and product identity used herein, are trademarks of Caterpillar and may not be used without permission.

Oferta válida para clientes calificados, en nuevos modelos seleccionados, en Concesionarios Cat® participantes. Pueden haber variaciones regionales. Consulte los detalles con su distribuidor. Puede haber términos y condiciones adicionales.