

▼ Cementos Fortaleza inauguró planta de cemento en Hidalgo

CEMENTOS FORTALEZA entró al mercado mexicano en 2013 e inauguró su planta de cemento, El Palmar, en Hidalgo, con una inversión por 330 millones de dólares. Según estimaciones de la empresa, el mercado de cemento tiene un valor de alrededor de 3 mil 400 millones de dólares en México.

Con miras a convertirse en un jugador más relevante, Elementia realizó el año pasado un joint venture con Lafarge, la cual aportó a esta unión dos plantas cementeras y Elementia contribuyó con su primera planta, cuya capacidad de producción es cercana al millón de toneladas anuales. En conjunto, las tres plantas suman una capacidad anual de 2 millones de toneladas de cemento.

Elementia tiene el 53 por ciento y Lafarge el 47 por ciento de las tres plantas. **C**

— Tomado de: www.elfinanciero.com.mx



▼ Inicia construcción de puente entre Tijuana y San Diego

CON UNA INVERSIÓN de 120 millones de dólares inició la construcción del puente peatonal elevado para los pasajeros del Aeropuerto Internacional de Tijuana (TIJ) que cruzan la frontera entre Estados Unidos y México, Cross Border Xpress, informó el Grupo Aeroportuario del Pacífico.

Este es el primer puente en su tipo que se inicia tras seis años de planeación, diseño y solicitud de permisos, incluyendo agencias de gobierno en ambos lados de la frontera. Se espera que el proyecto quede abierto a los pasajeros en el verano de 2015.



Se estima que el Cross Border Xpress, que contará con un edificio de 6 mil 500 metros cuadrados que incluirán un patio interior y exterior, zonas de espera para pasajeros, alimentos y bebidas, tiendas de convivencia, información y servicio al pasajero totalmente bilingüe, además de estacionamientos de corto y largo plazo. Se atenderán aproxima-

damente a 2.4 millones de pasajeros que ya cruzan la frontera como parte de sus viajes y ayudará a evitar largos e imprevisibles retrasos en los congestionados puertos de entrada de San Ysidro y Otay Mesa. **C**

— Tomado de: www.milenio.com



Revertirá Cemex pérdida neta en 2014

CEMEX REPORTARÁ su primera ganancia después de 18 trimestres de registrar pérdidas netas, impulsado por el resurgimiento de la industria de la construcción en Estados Unidos, que le alcanzaría para sopesar pérdidas por operaciones en América Latina, según reportan varios analistas y corredurías.

“En el segundo trimestre esperamos que Cemex muestre su mejor crecimiento orgánico, debido a sólidos volúmenes y precios en Estados Unidos”, afirmaron analistas de Credit Suisse, encabezados por Vanessa Quiroga.



La empresa regiomontana reportaría una utilidad neta por 35.7 millones de dólares para el segundo trimestre de este 2014, según el promedio de cinco estimaciones compiladas por Bloomberg. **C**

— Tomado de: www.elfinanciero.com.mx



Recordando al Ing. Enrique del Valle Calderón

AL RECORDAR LA MAGNIFICA trayectoria del Ing. Enrique Valle Calderón y sus aportaciones a la ingeniería mexicana, podemos destacar su admirable labor en el área de la ingeniería estructural donde hizo gran mancuerna con importantes diseñadores como Óscar de Buen, Leonardo Zeevaert y Emilio Rosenblueth.

Entre sus aportaciones destacadas fue la de capacitar y preparar a futuros ingenieros, no sólo a través de las cátedras que impartió como: estabilidad de las construcciones, estructuras de madera y metal, diseño estructural e ingeniería sísmica, sino como Director de la Facultad de Ingeniería en la UNAM y posteriormente como investigador del Instituto de Ingeniería.

Participó también en los equipos de reconocimiento después de temblores intensos tanto en México, como en otros países de Latinoamérica, Estados Unidos y Europa del

Este. A últimas fechas se desempeñaba como consultor y socio de la firma Consultoría Integral en Ingeniería, S.A de C.V.(Conisa), responsable en seguridad estructural de acuerdo con el reglamento de Construcciones para el Distrito Federal y miembro del Comité de Sismos del Reglamento de Construcciones para el Distrito Federal.

Nuestro más sentido pésame a su familia y un muy merecido reconocimiento por su admirable labor. **C**

Directivos, Asociados y Colaboradores del
Instituto Mexicano del Cemento y del Concreto, A.C.
y la comunidad de personas que conformamos la Industria del Cemento y del Concreto,
nos unimos a la pena que embarga a la familia, amigos del:

ING. ENRIQUE DEL VALLE CALDERÓN
acaecido el 09 de julio de 2014.

Nos unimos a la pena que embarga a sus familiares y amigos.
Instituto Mexicano del Cemento y del Concreto, A.C.
Av. Insurgentes Sur # 1846 Col. Florida, C.P. 01030, México, D.F



30 Estudiantes de la UNAM ganan concurso de ingeniería en Francia

ALUMNOS DE diversas facultades de la UNAM ganaron el primer lugar mundial en la categoría "ingeniería y construcción" del concurso de casas solares "Solar Decathlon Europe 2014", que se celebra en Versalles, Francia.

El conjunto de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) ganó el primer puesto de la categoría por delante del equipo de Japón y de un equipo franco-chileno en el marco de la competición internacional, que comenzó hace dos semanas, informaron los organizadores.

El equipo de la máxima casa de estudios de México compite en el concurso internacional con un proyecto denominado "Casa-UNAM" con otros de veinte países de todo el mundo por construir el mejor prototipo de casa solar, cuyo ganador se anunciará el próximo sábado. El equipo universitario mexicano se encuentra en novena posición en la clasificación provisional por el primer premio general del concurso.

En el concurso participan equipos formados por estudiantes que miden sus capacidades para construir una vivienda que aproveche mejor la energía solar en una decena de especificaciones, lo que da nombre al concurso "Solar decathlon".

El equipo vencedor deberá construir la mejor vivienda solar moderna en arquitectura, ingeniería, eficacia, equilibrio energético, confort, equipamiento y funcionalidad, comunicación, sensibilización social, urbanización, costo y durabilidad. **C**

— Con información de: www.milenio.com.





Inicia construcción de tren México-Toluca

LA SECRETARÍA DE Comunicaciones y Transportes y el gobierno mexiquense dieron el banderazo de arranque para la construcción del Tren Interurbano México - Toluca, que supondrá una inversión de 38 mil millones de pesos

El tren México -Toluca partirá de Zinacantepec a la terminal del metro Observatorio y tendrá 58 kilómetros de longitud. Contará con cuatro estaciones, considerando un shuttle que llegará a la zona de check - in del aeropuerto. Así estará trazada la ruta:

- Terminal Zinacantepec
- Estación Terminal de autobuses
- Estación Metepec Aeropuerto (incluye shuttle)
- Estación Lerma
- Estación Santa Fe
- Terminal Observatorio

Durante la presentación de los proyectos, Raúl Murrieta, subsecretario de Infraestructura de la SCT, explicó que en paralelo se iniciará el primer tramo del segundo piso de la autopista La Marquesa - Toluca, el cual supondrá una inversión de 3 mil 500 millones de pesos y contará con una longitud de 13.6 kilómetros, que incluyen tres viaductos elevados, y tendrá un cuerpo de cuatro carriles. **C**

— Tomado de: www.elfinanciero.com.mx



CALENDARIO DE ACTIVIDADES

Agosto de 2014

Nombre	SUPERVISOR Y TÉCNICO DE CONSTRUCCIONES TILT - UP
Fechas	06 Agosto 2014.
Lugar	Auditorio IMCYC.
Contacto	Verónica Andrade.
Teléfono	(55) 5322 5740, ext. 230.
Mail	cursos@mail.imcyc.com
Páginas web	www.imcyc.com

Nombre	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PISOS INDUSTRIALES
Fechas	12 Agosto 2014.
Lugar	Auditorio IMCYC.
Contacto	Verónica Andrade.
Teléfono	(55) 5322 5740, ext. 230.
Mail	cursos@mail.imcyc.com
Páginas web	www.imcyc.com

Nombre	TALLER - DISEÑO DE PAVIMENTOS DE CONCRETO
Fechas	13 - 14 Agosto 2014.
Lugar	Auditorio IMCYC.
Contacto	Verónica Andrade.
Teléfono	(55) 5322 5740, ext. 230.
Mail	cursos@mail.imcyc.com
Páginas web	www.imcyc.com

Nombre	TÉCNICO PARA PRUEBAS AL CONCRETO EN LA OBRA. GRADO I
Fechas	20 - 21 Agosto 2014.
Lugar	Auditorio IMCYC.
Contacto	Verónica Andrade.
Teléfono	(55) 5322 5740, ext. 230.
Mail	cursos@mail.imcyc.com
Páginas web	www.imcyc.com

Nombre	TÉCNICO EN PRUEBAS DE RESISTENCIA PARA EL CONCRETO
Fechas	27-28 Agosto 2014.
Lugar	Auditorio IMCYC.
Contacto	Verónica Andrade.
Teléfono	(55) 5322 5740, ext. 230.
Mail	cursos@mail.imcyc.com
Páginas web	www.imcyc.com

Nombre	CONCRETE SHOW BRASIL
Fechas	27-29 Agosto 2014.
Lugar	Centro de exposiciones inmigrantes Sao Paulo Brasil.
Teléfono	(55 11) 4878 5990.
Mail	contato@concreteshow.com.br
Páginas web	www.concreteshow.com.br/es/

MALLA DE INGENIERÍA

Gran ahorro en tiempo y dinero



La Malla de Ingeniería es un armado electrosoldado para refuerzo de concreto que sustituye en forma eficiente a los armados de varilla de 3/8" hasta 3/4".

Ventajas de la Malla de Ingeniería:

- El trabajo se realiza más rápido que con la varilla grado 42.
- Permite obtener ahorros de hasta un 75% en el costo de mano de obra.
- Su instalación es rápida y sencilla ya que sólo se colocan y traslapan las hojas de acuerdo al plano de montaje.
- Servicio de área técnica para aplicación en proyectos reales.

Armados típicos de varilla

3/8"	15 cm
	20 cm
	25 cm
@	30 cm
	35 cm
1/2"	40 cm

Malla de Ingeniería



Ejemplos de aplicaciones de la Malla de Ingeniería:



Firms / Pisos

Canales

Pavimentos

Puentes

Muros

Losas

ventas@deacero.com

deacero.com

01800 831 5700

DEACERO®