



Holcim, cemento más fuerte



A través de un comunicado, la empresa Holcim México lanzó al mercado el nuevo Cemento

Holcim Fuerte, producto que busca ofrecer un mayor rendimiento, ahorro y facilidad de uso.

Con una inversión de 133 millones de pesos invertidos, así como dos años de investigación, "es un producto dirigido al sector de la autoconstrucción y la vivienda que supera las características de su versión anterior ya que proporciona un mejor desempeño y ahorros integrales de hasta 30% por metro cubico colocado. Asimismo, ofrece 30% mayor facilidad para mezclar y colocar, 10% más rendimiento y 50% menos agrietamiento".

La compañía cementera afirmó que adicionalmente se llevarán a cabo acciones en campo como visitas técnicas que llegarán a más de 3 mil 700 obras de construcción para brindar asesoría a 55 mil usuarios finales en todo el país.

Estas actividades ayudarán a informar directamente a los maestros de obra y albañiles sobre los beneficios del Nuevo Cemento Holcim Fuerte y brindarán asesoría técnica para optimizar el uso del producto. **C**



Guatemala, código de construcción sísmico

Entidades públicas y privadas elaboran un código para hacer obligatoria la construcción de inmuebles resistentes a sismos para presentarlo al Congreso este año. La propuesta que elaboran empresarios y sector público actualiza las normas de seguridad estructural para puentes, presas y obras menores, e incluye directrices de refuerzo para obras existentes.

El Ing. Luis Álvarez, director general del Instituto del Cemento y del Concreto de Guatemala (ICCG) comentó. "Es importante contar con un código de construcción que integre todas las normas de planificación, diseño, construcción, materiales, control de calidad, supervisión, y que su aplicación se vuelva obligatoria".

En el proyecto participan Cementos Progreso, el Colegio de Ingenieros y el de Arquitectos, la Cámara Guatemalteca de la Construcción, entre otras compañías públicas y privadas. **C**



Argos, distinción Energy Star

La operación de Argos en Estados Unidos consolida su liderazgo en el uso eficiente de recursos energéticos y cuidado del medioambiente con un nuevo reconocimiento concedido a sus plantas de Newberry y Roberta, localizadas en los estados de Florida y Alabama, respectivamente.

Energy Star es una marca distintiva de eficiencia energética que reconoce a las industrias que elaboran productos y servicios de bajo consumo de energía y que desarrollan estrategias para proporcionar un ahorro de energía sustancial establecidas por la Agencia de Protección Medioambiental y el Departamento de la Energía de Estados Unidos.



Eric Flesch, vicepresidente de la Regional Estados Unidos de Cementos Argos afirmó: "En Argos somos conscientes de la importancia que la energía representa para todas las industrias y el planeta. Es por esto que hemos direccionado nuestros esfuerzos hacia el desarrollo de tecnologías y sistemas competitivos que garanticen el uso eficaz de la energía en todas nuestras operaciones. Nos alegra recibir esta distinción que se une a otras importantes certificaciones otorgadas a nuestras plantas de cemento y concreto como Green Star y Wildlife Habitat Council, con las que se ratifica nuestro compromiso con la sostenibilidad y se validan nuestras prácticas en esta materia. **C**



ADOCEM impulsa pavimentación con concreto

La Asociación Dominicana de Productores de Cemento Pórtland (ADOCEM) inició el taller "Impacto Positivo de los Pavimentos de concreto en la Sustentabilidad de Infraestructura", el cual plantea que el cemento y el concreto sean considerados como primera alternativa de pavimentación en los proyectos de desarrollo viales del país.

El licenciado Gabriel Ballestas, presidente de ADOCEM, destacó las ventajas que proporciona el uso de cemento en términos de durabilidad, facilidad para su mantenimiento y bajo costo en la inversión.

"En nuestra condición de eslabón integral de la cadena de valor de la industria de la construcción, estamos comprometidos a aportar soluciones que resulten en mejoras importantes para la construcción



de infraestructuras viales de concreto que ahорren significativamente los costos de mantenimiento a lo largo del ciclo de vida, reducción de la emisión de dióxido de carbono y del consumo de combustible".

El taller contó con la participación del experto internacional Fernando Abraham, consultor de Infraestructura de Transporte del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), quien afirmó que esa alternativa es valorada como generadora de empleo, de ingresos y de mejores condiciones de vida para aquellos países que la adoptan. **C**



Se reactiva interconexión ferroviaria México-Guatemala

El proyecto de interconexión ferroviaria internacional que unirá nuevamente a México con Guatemala a través de Ciudad de Hidalgo, Chiapas, con Tecún Uman, Guatemala, está en marcha. Con este proyecto se busca impulsar el uso del ferrocarril de carga en Centroamérica, para mejorar la relación y que haya intercambio de mercancías entre esta región México, Estados Unidos y Canadá.

El proyecto consiste, en una primera fase, en cambiar rieles, durmientes de madera por concreto en una longitud de 1.3 kilómetros con el fin de que la infraestructura ferroviaria de Guatemala cumpla con los estándares de vías internacionales como México, Estados Unidos y Canadá, lo que generará un costo de aproximado de 900 mil dólares con fondos del Banco Mundial.

Rafael Rottman, Director General de Ferrocarriles de Guatemala (Fregua) se planea una inversión que oscilará entre tres y cinco millones de dólares para construir la terminal

ferroviaria, que incluye bodegas, instalaciones y señalización. Actualmente se trabaja en las labores de limpieza y escombro, así como en la colocación de durmientes.

La primera etapa de este proyecto se espera esté concluida al finalizar este 2016 y será inaugurada por los presidentes de México y Guatemala, Enrique Peña y Jimmy Morales, respectivamente. **C**



SACMEX invertirá 2.6 mdp en red hidráulica

El Sistema de aguas de la Ciudad de México (SACMEX) tiene contemplado destinar 2 mil 669 millones 443 mil 297 pesos para obras en la red hidráulica y drenaje.

De acuerdo con el programa anual de obras públicas 2016, Publicado en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México, mil 664 millones 812 mil 299 pesos que corresponden a obras en el sistema de drenaje. Mientras que para la red de agua potable se contemplan 2 mil 669 millones 443 mil 297 pesos. Entre las obras destacan la instalación, situación y rehabilitación de medidores



de agua en las 16 delegaciones así como la construcción de plantas de bombeo. El sistema de aguas contemplo la construcción de pozos de absorción en Tlalpan y Xochimilco con 20 millones de pesos y por lo que refiere a las obras de drenaje y tratamiento de agua, se enlisto la rehabilitación integral de las presas del poniente en la delegación Álvaro Obregón y una rehabilitación y sustitución de líneas de drenaje y obras inducidas por la construcción de la Línea 7 del Metrobús que ira por Reforma. **C**



ODAPAS y CONAGUA anuncian construcción del Túnel Chimalhuacán II

Con una longitud de más de 7.6 kilómetros, se iniciara la construcción del Túnel Chimalhuacán II lo cual fue anunciado por el Organismo Descentralizado de Agua Potable, Alcantarillado y Saneamiento (ODAPAS) y la Comisión Nacional del Agua (CONAGUA).

“La construcción del túnel es resultado de las gestiones realizadas por la ciudadanía y con esta obra de alto impacto se resolverá el problema de los drenajes a cielo abierto que representa una amenaza constante de desbordamiento”, comentó la alcaldesa de



Chimalhuacán, Rosalba Pineda Ramírez.

Además del túnel, se creara el Colector de Estiaje Chimalhuacán II, el cual tendrá una longitud de 3.84 kilómetros y una capacidad de conducción de hasta 7 mil 300 litros de aguas residuales por segundo. En esta obra se tiene contemplado invertir más de 657 millones de pesos.

La obra se concluirá a principios del próximo 2018 y permitirá un mejor desalojo de aguas residuales impulsando una mejor calidad de vida para los residentes. **C**



Obras viales con concreto

La construcción de obras viales, como autopistas, carreteras o caminos vecinales, demanda la erogación de grandes partidas económicas de los gobiernos. Una vía de comunicación de alta calidad contribuye al desarrollo de los pueblos. Infraestructuras seguras atraen la inversión local y extranjera.

República Dominicana, aunque todavía tiene grandes retos en materia vial, puede darse el lujo de decir que ha avanzado significativamente en este aspecto. En los últimos años se han construido autopistas para unir las regiones Norte y Sur, así como el Sureste con la Noreste, entre otras. Tradicionalmente se ha empleado el asfalto en las construcciones viales, aunque también puede utilizarse el cemento, ayudando a reducir los costos, de acuerdo a Enrique Alejandro Camarena González y

Arturo Rosario Quiles, expertos en obras de infraestructuras viales. Los especialistas hablaron sobre el impacto positivo del pavimento de concreto en infraestructuras viales, durante un evento realizado por la Asociación Dominicana de Productores de Cemento Portland (Adocem), en aras de promover la pavimentación de concreto en la red vial del país. Camarena González comentó que el concreto compactado con rodillos en aplicación de pavimentos es un asunto nuevo en esta nación. Añade que ya se han hecho algunos ensayos y, a la vez, tienen programado trabajar en un plan piloto. **C**

