Pedro Ramírez Vázquez (1919-2013)

El mismo día en que cumplía sus 94 años de vida, dejó de existir físicamente el arquitecto Pedro Ramírez Vázquez. Imposible comprender la arquitectura mexicana del siglo XX, sin la presencia de este maestro que supo entender el concepto de arquitectura mexicana, y transformarlo en obras tan emblemáticas como el Museo Nacional de Antropología; el de Arte Moderno; la Basílica de Guadalupe; el Estadio Azteca (magno homenaje al concreto), entre otras de una vasta obra de más de 60 años de oficio como arquitecto, pero también como estratega cultural.

¿Por qué estratega cultural? Porque desde su juventud, abrevando de la manera en que abordaba las políticas en torno a la construcción su amigo y jefe, Carlos Lazo Barreiro, Ramírez Vázquez se convirtió en un excelente promotor de obras, no sólo arquitectónicas sino de magnitud social, como fue el desarrollo del concepto del aula prefabricada, de la cual se hicieron 35 mil, presentes en los más diversos puntos de la geografía mexicana. Asimismo, en los años sesenta, además de proyectar, (algunas obras en coautoría) edificios emblemáticos, a él también le debemos en mucho, el buen desarrollo de las Olimpiadas de 1968, en las cuales se desarrollaron numerosos eventos y se crearon obras tan importantes como la famosa Ruta de la Amistad. Difícil en este espacio hablar de la trayectoria de este arquitecto que dejó una de las improntas más fuertes y de mayor calidad en México. Descanse en paz don Pedro Ramírez Vázquez.

Foto: Sofocles Hernández.

Pavimentos de concreto en túneles

La Asociación Profesional de Técnicos de Bomberos (APTB) y el Instituto Español del Cemento y sus Aplicaciones (IECA), publicaron recientemente un informe sobre la "Contribución del pavimento de hormigón a la seguridad en los incendios en túneles de carretera", donde quedaron manifestados los enormes beneficios que los pavimentos de concreto ofrecen al incrementar la seguridad en túneles, en caso de que se produzca un incendio.

Las conclusiones del estudio, como se leen en la revista *Cemento Hormigón*, están avaladas por el "Análisis experimental del comportamiento al fuego de pavimentos empleados en túneles de carretera", realizado por un grupo de Investigación y Desarrollo (GIDAI) de la Universidad de Cantabria (UC) en julio de 2011. Este estudio señala que muchos accidentes sufridos en diversos túneles europeos desde los años noventas marcaron la necesidad de incrementar la seguridad en túneles, en lo relacionado con los materiales empleados en el pavimento, el diseño de instalaciones técnicas de ventilación, señalización, evacuación, etc.

En España la publicación del Real Decreto sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado, exige el colocar pavimento de concreto en los túneles de más de mil metros de longitud. El informe pone de manifiesto que se ha constatado que "en caso de incendio el pavimento de concreto reduce las emisiones de humos y gases tóxicos; no aumenta la carga de fuego; no es inflamable, por lo que no contribuye a la rápida extensión del fuego, y se mantiene íntegro a las temperaturas usualmente alcanzadas, lo que permite la evacuación de las personas atrapadas y el acceso de los equipos profesionales de extinción y salvamento".

Con información de:
www.europapress.es

Actualizan conocimientos

Más de 20 años han transcurrido desde que en Chile se desarrollara la primera experiencia de aislación sísmica en un edificio. Fue en 1992 cuando un grupo de especialistas de la Universidad de Chile –Mauricio Sarrazin y María Ofelia Moroni- decidió intentarlo con el Edificio "Comunidad Andalucía".

Para 1996, los mismos profesionales desarrollaron la aislación sísmica del Viaducto Marga Marga, convirtiéndose así en el primer puente aislado. En 2001, la Clínica San Carlos de Apoquindo fue el primer hospital con aislación sísmica de Chile, a decir del académico de la Universidad Católica, Carl Lüders, en su exposición en el Seminario de Diseño de Sistemas de Aislación Sísmica en Edificios, que se realizó a fines de marzo en Chile, el cual estuvo organizado por la Asociación Chilena de Sismología e Ingeniería Antisísmica (ACHISINA) y la Asociación de Ingenieros Civiles Estructurales (AICE).

En la actualidad, Chile cuenta con medio centenar de estructuras aisladas o en vías de serlo, a decir del ing. Rodrigo Retamales, quien hizo un repaso de las nuevas disposiciones que incluye el anteproyecto de actualización de la NCh2745.Of.2003: "Análisis y diseño de edificios con aislación sísmica", trabajado por especialistas cobijados por el Instituto de la Construcción.

"En esta actualización se aclaran muchos conceptos y, al mismo tiempo, se incorporan los conocimientos aprendidos después del terremoto, reduciéndose algunos coeficientes en algunos sentidos y puliéndose también algunos requerimientos, lo que es muy bueno porque vamos ajustando valores de manera que quedemos más satisfechos con los resultados del uso de estas tecnologías", precisó René Lagos, presidente de AICE. Cabe decir que en la actualidad, el interés ha llegado a crear el primer edificio de vivienda con aislación sísmica: Ñuñoa Capital, con 33 pisos. C

Con información de: Vértice Comunicación.

Irán construye presa

Está iniciando la construcción de la represa de concreto más alta del mundo, la cual estará localizada en la provincia de Lorestán, al oeste de Irán. El objetivo del proyecto consiste en producir 3 mil gigavatio/hora (GWh) de electricidad al año, además de facilitar el control de 5 mil millones de metros cúbicos de agua de la cuenca de los ríos Bajtiari y Dez.

La presa de concreto de dos arcos tendrá una altura de 325 metros y su coronamiento alcanzará los 509 metros. En este sentido, conviene resaltar que la República Islámica de Irán ha logrado la autosuficiencia en el sector de la energía hídrica y la construcción de diques y presas por lo que, incluso, posee la capacidad de exportar su ciencia adquirida en este sector a otros países del mundo. C

Con información de: http://prensaislamica.com

Construyen planta hidroeléctrica en Austria

CEMEX suministrará alrededor de 120 mil metros cúbicos de concreto premezclado para la construcción de una planta hidroeléctrica en Austria. Se trata de un proyecto de construcción complejo, ya que la altura donde se ubica la planta, genera complejos retos logísticos y técnicos, entre ellos, el trabajar a temperaturas extremadamente bajas que pueden alcanzar los 20 grados centígrados bajo cero durante el invierno, comentó la empresa.

En este sentido, señaló que los expertos en aplicación de tecnología de concreto de CEMEX han podido resolver estos retos, al mismo tiempo que conservan los más altos estándares de control de calidad. De acuerdo con el presidente de la compañía en Austria, Markus Stumvoll, la cementera está trabajando muy de cerca con sus clientes para proveerles soluciones para la construcción hechas a la medida de sus proyectos más ambiciosos, incluso en la construcción más alta en los Alpes del sur de ese país. C

Con información de: www.eluniversal.com.mx

Foto: www.gh-pr.at.

Markus Stumvoll, director de CEMEX en Austria.

Falleció un ícono de la arquitectura latinoamericana

El 11 de abril pasado murió a los 89 años, uno de los arquitectos más notables de Latinoamérica y en especial de Argentina: Clorindo Testa, quien se recibiera de arquitecto en 1948, siendo uno de los primeros en recibir en la entonces naciente Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad de Buenos Aires.

Testa, que nació en Nápoles en 1923, pero al poco tiempo su familia se fue a radicar a la capital Argentina, es reconocido en particular con obras como la de la Biblioteca Nacional de Londres (actualmente Banco Hipotecario), y el Centro Cultural Recoleta; ambos edificios localizados en la ciudad de Buenos Aires. También destacan sus proyectos para el Hospital Naval, la casa *Di Tella*, y el balneario La Perla, en Mar de Plata. Sin duda, la vasta obra que nos deja el maestro (quien también se desarrolló como artista plástico), es el legado del cual muchos arquitectos han abrevado y seguirán abrevando dada su enorme calidad. Descanse en paz el maestro Clorindo Testa. C

Foto: http://upload.wikimedia.org.

Clorindo Testa en 1982.

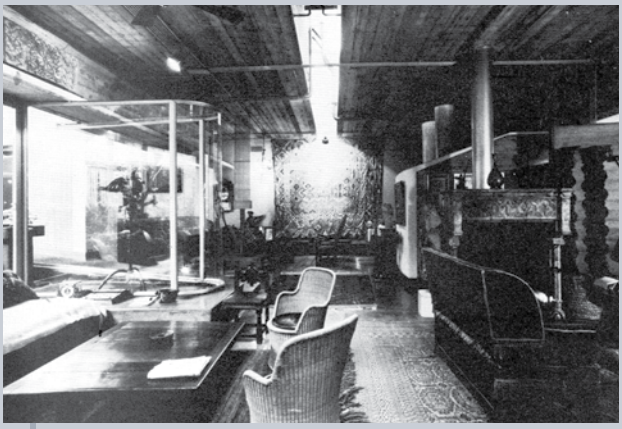

Foto: http://upload.wikimedia.org.

La sala de la casa Di Tella, con sus bellos muros de concreto y que fuera demolida en los años noventas del siglo XX.

Foto: http://rae.radionacional.com.ar.

Biblioteca Nacional de Buenos Aires, en el barrio de Recoleta, inaugurada en 1992.

Foto: http://cotidiano-violraviol.blogspot.mx.

El maestro del concreto.

Túnel en Miami

Foto: www.portofmiamitunnel.com.

Cuando la cabeza de corte de 2 mil toneladas de una tuneladora *Harriet* hizo un giro en U, el verano pasado en Miami, Florida, quedó claro que no había vuelta atrás en el proyecto del túnel para el puerto de Miami.

En julio pasado, *Harriet* excavó 4,200 metros de largo, bajo la bahía de Biscayne. El diseño y la construcción, está bajo el mando de Bouygues Civil Works Florida. Con la creación de esta obra se podrá tener un nuevo acceso a Miami, que ayudará a minimizar la congestión vehicular que existe en esa zona. El director del proyecto, Louis P. Brais (de Bouygues) comentó que esta era la primera vez que se hacía un túnel de gran diámetro abriéndose paso en la piedra caliza pero también coralina de la zona. El concreto que tendrá este túnel, una vez que esté terminado, permitirá que unos 16 mil camiones puedan transitar al día, evitando así el uso de calles locales, al tiempo que se tendrá acceso directo desde la carretera interestatal Port Miami 395 y I-95.

La obra destaca por ser el primer túnel en los Estados Unidos que cuenta con un sistema de protección contra incendios. Se trata de paneles de concreto que tienen un tratamiento especial, como comentó Trevor Jackson, director general de Concesionaria MAT LLC. MAT.

Con información de: http://enr.construction.com

Becas para estudios de posgrado

El Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (CONACYT) y la Alianza FiiDEM anunciaron la convocatoria para obtener una beca para realizar estudios de posgrado en el extranjero, en temas relativos al rubro de Infraestructura. Los interesados deberán consultar la convocatoria para conocer los temas de infraestructura considerados, así como el listado de instituciones de educación superior donde podrán realizar los estudios.

Dentro de estos temas se encuentran: Obras subterráneas y túneles; Energías alternas (hidrógeno, geotermia, solar); Desarrollo de infraestructura y planeación (infraestructura y bienes raíces); *Construction management*; Agua (seguridad de presas, eco hidrología, gestión del riesgo por inundaciones, modelación y sistemas de información para la gestión del agua, ingeniería hidráulica, irrigación y aguas subterráneas); Exploración y producción de petróleo en aguas profundas (ciencia en ingeniería submarina); Vías terrestres (ferrocarriles); Energías limpias; Ingeniería civil, así como Ingeniería de viento.

Las becas incluyen: manutención mensual; pago de cuotas y gastos de colegiatura por hasta $250,000 pesos por año y seguro médico. La Alianza FiiDEM, en colaboración con sus asociados, se compromete a seleccionar áreas de prioridad y tutores; a otorgar un apoyo para la transportación y traslado para estancias una vez por año hasta por $50,000 pesos, así como a dar seguimiento al proceso de formación académica.

La presentación de la solicitud de beca tiene dos fases: llenado de formato electrónico de solicitud de beca (consultar convocatoria) y Presentación de expediente físico en la oficina sede de Alianza FiiDEM. Las solicitudes se reciben del 8 de marzo al 14 de junio de 2013. Mayores informes escribiendo a: becas@alianzafiidem.org.

Con información de: FiiDEM.

Calendario de actividades

Mayo de 2013

Nombre: Técnico y acabador de superficies planas de concreto.
Fecha: 8 de mayo de 2013.
Lugar: Auditorio IMCYC.
Tel.: (55) 5322 5740, ext. 230.
Contacto: Verónica Andrade
cursos@mail.imcyc.com
Página web: www.imcyc.com

Nombre: Bitácora profesional de obra.
Fecha: 9 de mayo de 2013.
Lugar: Auditorio IMCYC.
Tel.: (55) 5322 5740, ext. 230.
Contacto: Verónica Andrade
cursos@mail.imcyc.com
Página web: www.imcyc.com

Nombre: Examen, Supervisor especializado en obras de concreto.
Fecha: 20 de mayo de 2013.
Lugar: Auditorio IMCYC.
Tel.: (55) 5322 5740, ext. 230.
Contacto: Verónica Andrade
cursos@mail.imcyc.com
Página web: www.imcyc.com

Nombre: Reunión Nacional de Infraestructura Turística.
Fechas: 22 al 25 de mayo de 2013.
Lugar: Mazatlán International Centre, Mazatlán, Sin.
Tel.: (55) 5424 7400.
Contacto: turismo13@cmic.org
Página web: www.cmic.org

Nombre: Foro Internacional del Concreto 2013.

2013 FORO INTERNACIONAL DEL CONCRETO®

Fechas: 28, 29 y 30 de mayo de 2013.
Lugar: Centro Banamex de la Ciudad de México.
Tel.: (55) 5322 57 40-ext. 226
Contactos: M. en A. Soledad Moliné Venanzi
smoline@mail.imcyc.com
Lic. Mónica Laguna
mlaguna@mail.imcyc.com
Página web: www.fic.imcyc.com.mx

Nombre: Expo Construcción Internacional Tijuana 2013.
Fechas: 29, 30 y 31 de mayo de 2013.
Lugar: Baja California Center (Centro de Convenciones), Playas de Rosarito, Tijuana, BC.
Contacto: expocmictijuana@gmail.com