Premian al Museo del Mundo Maya

El Consejo Iberoamericano de Diseñadores de Interiores, A.C., otorgó al Gran Museo del Mundo Maya de Mérida el Premio Iberoamericano CIDI como obra emblemática de 2013 en arquitectura, interiorismo, diseño, museografía, iluminación y edificación, en la categoría de cultura. De acuerdo con el comité de premiaciones, el recinto fue seleccionado entre un centenar de obras "por su valiosa concepción urbana, por su carácter emblemático del universo maya en el contexto nacional e internacional, por su arquitectura expresiva, por las soluciones óptimas del funcionamiento interno de sus espacios abiertos, por las soluciones especializadas de la museografía, por el diseño de su iluminación y del espectáculo de luz y sonido, y por la calidad de su edificación".

La ceremonia de premiación tendrá lugar la tercera semana de marzo, y se reconocerá a los autores arquitectónicos del inmueble: Grupo Arquidecture/4A Arquitectos; a los directivos del Gran Museo del Mundo Maya; a los directivos del Grupo Hermes Infraestructura y a las autoridades del gobierno de Yucatán.

Con información de:
http://yucatan.com.mx/imagen/premio-al-gran-museo-del-mundo-maya

Foto: Cortesía Grupo Arquidecture.

Lafarge y clinker Aether

La cementera más grande del mundo, Lafarge, anunció recientemente que ha completado un ensayo a escala industrial para hacer Aether®, su nueva generación de clinker formulado para cementos bajos en carbono y que tiene un 25-30% menos emisiones de CO_2 que el clinker normal.

El tema movilizó a un equipo de 100 personas durante un período de 10 días en la planta del grupo en Le Teil, Francia. Esto permitió la producción de 10,000 toneladas de clinker Aether. De acuerdo con un comunicado de prensa de Lafarge, la cementera confirmó la viabilidad de la producción a escala industrial con materias primas tradicionales.

Foto: www.boursier.com.

Este producto, como se dijo, es el resultado de varios años de investigación por parte de los científicos de Lafarge y de sus equipos de desarrollo. El clinker muestra propiedades similares a otros y se puede producir en las plantas de cemento tradicionales después de ajustes de menor importancia en el proceso. Sin embargo, tiene un impacto medioambiental menor, derivado de su contenido de piedra caliza, inferior en la mezcla de materias primas, en la temperatura del horno en la región de 1300 °C y en una menor energía de molienda. Cabe decir que a raíz de la reducción de emisiones de CO_2 dadas desde principios de 1990, Lafarge afirma que el proyecto Aether ayudará a reducir las emisiones de CO_2 por tonelada de cemento en un 33% en 2020. Los productos Aether esperan ponerse en el mercado en 2014.

Con información de:
www.globalcement.com/news/item/1374-lafarge-produces-aether-clinker-for-first-time

CMIC Durango

Con un margen de 259 votos a favor de Pablo Godínez Nájera contra 90 votos de Óscar Eleazar Solís, la planilla "Sinergia Empresarial" ganó las elecciones para renovar el comité ejecutivo de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, Capítulo Durango, que presidirá los designios de este organismo empresarial por dos años. La totalidad de afiliados a la CMIC votó en estas elecciones, mismas que trascurrieron sin mayor contratiempo, teniendo su finalización a las ocho treinta de la noche, para posteriormente pasar al conteo de los votos.

El triunfo fue contundente para Pablo Godínez Nájera, quien destacó el entusiasmo en la participación de los afiliados, cantidad de constructores, dijo, que no tenía precedente, la cual reconoció, se afilió debido a la labor realizada por el ahora ex presidente de la CMIC capítulo Durango, Pablo Rivas.

Godínez Nájera habló sobre las acciones que tomará como representante de los constructores organizados, al precisar que una de sus prioridades será buscar que la repartición de obra pública se aproveche para todos los afiliados a la CMIC, "en éste hay que decirlo, existían ciertas lagunas en la directiva anterior". También afirmó que esperaba pronto solicitar audiencia con el gobernador y ponernos a disposición de trabajar en mancuerna por el progreso de la entidad".

Otro de sus objetivos, agregó el recién electo presidente de la CMIC capítulo Durango, es mantener la unidad dentro de Cámara, porque de esa manera comentó, se puede trabajar en armonía y conseguir mejores logros.

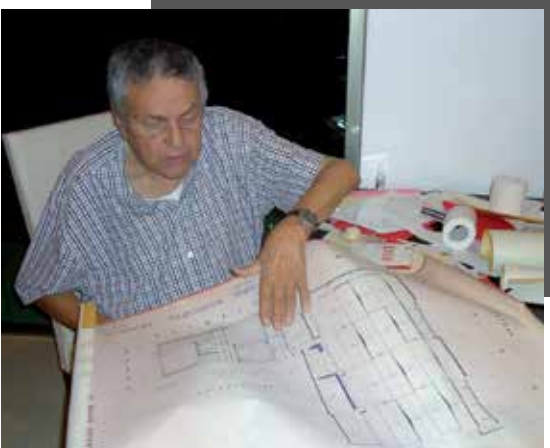
Con información de:
http://www.oem.com.mx/elsoldedurango/notas/n2865558.htm

Sensible fallecimiento

El IMCYC lamenta el fallecimiento del arquitecto Gabino Octavio Barreda Marín, quien fuera discípulo de Félix Candela, con quien apoyó a lograr una tecnología en esos momentos innovadora, sobre todo dentro de la construcción de cascarones de concreto, que fue ampliamente difundida.

Entre 1950 y 1969 tuvo pocos pero muy destacados aprendices, uno de ellos fue Octavio Barrera Marín, quien en 1971, proyectó y supervisó la construcción del Mercado Belisario Domínguez en Arriaga, Chiapas, una obra que por diversas y complejas razones, hoy está en peligro de ser demolida al no ser valorada históricamente. Así, por una parte, expresamos nuestro pesar por la muerte del arquitecto, pero por otra, deseamos que esa obra de importancia histórica, logre ser rescatada.

Con información de:
http://hanskabsch.blogspot.mx/



EL PCI informa

El Precast Concrete Institute (PCI, por sus siglas en inglés), en su búsqueda continua por mejorar la excelencia de los prefabricados, anuncia la 51 ª edición de sus premios de diseño. El propósito del programa de Premios de Diseño PCI es reconocer la excelencia del diseño y la calidad de la construcción con concreto prefabricado.

Todos los ganadores serán presentados en la Convención y en la Conferencia Nacional de PCI Bridge, además de que estarán incluidos en un artículo que aparecerá en el *Diario PCI*, entre otras publicaciones.

La participación se anuncia en dos categorías principales: Edificios y Estructuras de transporte. Para calificar, la estructura debe estar construida con concreto prefabricado. Para el caso de los edificios, incluye los sistemas prefabricados de concreto de revestimiento arquitectónico, sistemas estructurales, o la combinación de ambos. Para las estructuras de transporte, el concreto prefabricado deberá haber sido fabricado en una planta de concreto prefabricado permanente.

Además de las categorías principales, existen tres especiales para los proyectos: el Premio de la Industria Harry H. Edwards; el Premio Fomento de soluciones al Prefabricado, y el Premio de Diseño Sustentable. La fecha límite de entrega de proyectos es el 20 de mayo de 2013. Los ganadores serán informados a fines de julio.

Lo invitamos a que visite la página del PCI para que se informe a detalle de este importante concurso: http://www.pcidesignawards.org/2013intro/index.html
Asimismo, si quiere contactar con la gente del PCI, puede hacerlo con Brian Miller: bmiller@pci.org, o Jennifer Peters: jpeters@pci.org.

Concreto CEMEX PROMPTIS®

Cuando en la construcción subterránea para la línea 2 del Metro de Varsovia en Polonia era necesario estabilizar el suelo para evitar un derrumbe potencial que podría causar grandes retrasos para el proyecto, el concreto especial PROMPTIS® de CEMEX dio la solución ideal.

CEMEX, líder en la industria en logística, proveyó la mezcla perfecta de PROMPTIS® en el sitio de construcción en poco tiempo. Fue un reto de logística atípico debido a la necesidad de cambiar rápidamente los planes de producción y asegurar un colado de concreto continuo al redirigir la producción a otras plantas, organizando suministros de materiales y reorganizando la transportación.

Foto: www.revistaseccion.com.

Esto pudo lograrse gracias a la habilidad de la cementera de instalar rápidamente una red de plantas fijas y móviles para responder al momento las necesidades de los clientes y tener entregas sin interrupción durante largos periodos. PROMPTIS® es un concreto de fraguado rápido que puede alcanzar una resistencia a la compresión en tan sólo 4 horas, en comparación con las 18 horas necesarias en un concreto convencional. Además de sus propiedades de fraguado rápido, PROMPTIS® ha sido diseñado para mantener su manejabilidad por más de 90 minutos, permitiendo que el material sea trabajado fácilmente sin el riesgo de endurecimiento repentino, inclusive en climas muy calurosos. Su resistencia se desarrolla de manera progresiva con el tiempo en el concreto, resultando en un material durable que también muestra una notable resistencia al agrietamiento por contracción. Gracias a esto, PROMPTIS® es perfecto para cualquier situación de emergencia donde se requiere de concreto de alta resistencia en poco tiempo y provee una amplia gama de aplicaciones cuando es importante el corto tiempo de construcción. Estos momentos incluyen la renovación y restauración de carreteras, túneles, estaciones de autobús, o vías de tranvía y tren, entre otros. Se estima que la línea del metro de Varsovia, termine en otoño de 2013 dado que se está construyendo usando una nueva tecnología de perforación que permite una construcción más rápida comparada con la primera línea.

Con información de:
http://economia.terra.com.mx/noticias/noticia.aspx?idNoticia=201301151949_AGE_81919701

Siempre a favor del concreto

Foto: Esimagen.

A finales de febrero o principios de marzo de este año, estarán arrancando las obras de mejoramiento con concreto hidráulico del Bulevar Norte y la Calzada Zavaleta de la ciudad de Puebla, anunció el secretario de Desarrollo Urbano y Obras Públicas, Felipe Velázquez Gutiérrez. Será a través de una aportación bipartita, entre el gobierno del estado y el municipio, con el fin de que ambas vialidades sean rehabilitadas. Respecto a estas dos vialidades, Velázquez aseguró que seguramente "le tocará al Ayuntamiento intervenir una de manera integral y otra al gobierno estatal". No obstante, la construcción de la Calzada Zavaleta inició ya el 25 de febrero, mientras que del Bulevar Norte, al cierre de esta edición, no se había dado información de la licitación.

Lo anterior fue dado a conocer durante el maratón de entrega de obras que realizó el alcalde de la capital angelopolitana, Eduardo Rivera Pérez, quien de manera simultánea con un equipo de colaboradores inauguró 19 acciones de infraestructura vial y de beneficio social en diferentes cuadrantes de la ciudad, con una inversión de 46 millones 356 mil pesos.

Con información de: www.sexenio.com.mx

Felicitación

Desde este espacio editorial, el IMCYC envía una calurosa felicitacion a la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) por los sesenta años que tiene de apoyar al sector, a nivel nacional, desde su creación en 1953. También extendemos la felicitación a su presidente nacional, el ing. Luis Zárate, por su exitoso desempeño en su gestión actual.

Sin duda alguna, la historia de la construcción mexicana no se entendería sin la existencia de este organismo que cumple años este 23 de marzo y que tiene como misión el representar, fortalecer y apoyar a las empresas afiliadas, así como impulsar el desarrollo de la industria de la construcción. ¡Muchas felicidades!

Desde este espacio

Desde este espacio editorial y todos los que trabajamos en el IMCYC nos solidarizamos con las familias que perdieron a algún ser querido o que se vieron afectadas en el pasado accidente que tuvo lugar en el edificio B2 del complejo administrativo de PEMEX. A las personas que fueron hospitalizadas, les deseamos la más pronta recuperación. Un abrazo fraterno.

Calendario de actividades

Marzo de 2013

Nombre: Ecobuild 2013/Ecoconstrucción, Inglaterra.
Lugar: Londres, Inglaterra.
Fechas: 5 al 7 de marzo de 2013.
Página web: www.ecobuild.co.uk

Nombre: FEICON. Batimat 2013 Sao Paulo: Semana Internaciona de la Construcción e Industria, Brasil.
Lugar: Anhembi Park, Sao Paulo, Brasil.
Fechas: 12 y 13 de marzo de 2013.
Página web: www.feicon.com.br

Nombre: Feria Internacional Recruitment, Madrid 2013.
Fechas: 13 y 14 de marzo.
Lugar: Palacio de Congresos, Madrid, España.
Página web: www.workingin-events.com

Nombre: Congreso RSectorial Construcción & Inmobiliarias.
Fecha: 14 de marzo de 2013.
Lugar: México, DF.
Tel.: (55) 2454 9077
Correo electrónico: yann@responsable.net
Pagina web: www.responsable.net/rsectorial/construccion/index.html

Nombre: Técnico en pruebas de resistencia para el concreto.
Fechas: 14 Y 15 de marzo.
Lugar: IMCYC.
Contacto: Verónica Andrade
Tel.: (55) 5322 5740.
Correo electrónico: cursos@mail.imcyc.com
Página web: www.imcyc.com

Nombre: Técnico para pruebas al concreto en la obra. Grado I.
Fechas: 21 y 22 de marzo.
Lugar: IMCYC.
Contacto: Verónica Andrade
Tel.: (55) 5322 5740.
Correo electrónico: cursos@mail.imcyc.com
Página web: www.imcyc.com