

Lo ACTUAL en la prefabricación

[MAYRA A. MARTÍNEZ

FOTOS: MAM

Están próximos a celebrarse dos eventos de gran relevancia, el II Encuentro Latinoamericano y el Primer Congreso Internacional de Estructuras Prefabricadas, sobre los cuales CyT entrevistó al Ing. Carlos Galicia Guerrero, presidente de la ANIPPAC.

Sin duda, cada vez más aumenta en México la utilización de los múltiples elementos prefabricados, tanto en obras de infraestructura urbana como en conjuntos habitacionales, naves industriales, centros comerciales o corporativos, además de contar con novedades tecnológicas propuestas por las empresas del sector, que responden



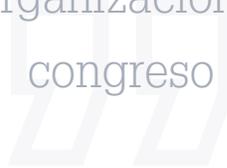
^
*Ing. Carlos
Galicia
Guerrero*

así a las necesidades y retos planteados por los clientes ante la realización de cada edificación. Por tal motivo, nuestro país resulta idóneo para convocar a especialistas de todo el mundo a debatir ideas, exponer soluciones, así como evaluar el presente y el futuro de la prefabricación y el prefuerzo, por lo cual se reunirán del 11 al 13 de octubre próximos en el II Encuentro Latinoamericano y el Primer Congreso Internacional de Estructuras Prefabricadas, a celebrarse en Veracruz, conferencistas provenientes de más de una docena de países.

Para ahondar sobre este tema y al respecto de los avances en los sistemas, *Construcción y Tecnología (CyT)* platicó con el joven y entusiasta Ing. Carlos Galicia Guerrero, presidente de la Asociación Nacional de Industriales del Prefuerzo y la Prefabricación, ANIPPAC, quien explicó que con vistas a organizar el magno evento “se juntaron varios factores, pues ya se había celebrado el Primer Congreso Latinoamericano, en el año 2000, cuando era presidente de la asociación el Ing. Jorge Toledo Mozqueira, quien organizó el evento en Veracruz coincidiendo con el Día de la Raza, y se invitó a muchas personalidades importantes del continente para que hablaran sobre las experiencias de la prefabricación en sus países. Tuvo un gran éxito, y luego de seis años nos planteamos realizar un encuentro relevante, donde se expusiera el panorama de la prefabricación, no sólo de América Latina, sino de diversas partes del mundo, con una muestra más globalizada, que permitiera conocer las experiencias, las ventajas y todo el desarrollo del medio, por lo cual gestionamos la participación de especialistas de primera línea, con un alto potencial académico y de investigación, luego de hacer un sondeo sobre los principales profesionistas del ramo. Así, vendrán conferencistas de Nueva Zelanda, una de las naciones con más alto nivel de prefabricación; de Italia, donde se hace mucha obra con este método; incluso, se tomó en cuenta la relevancia del prefuerzo en Europa, donde surgió y que luego se desarrolló de modo impresionante en Asia, y en especial, en Japón dada su alta sismicidad, que es un



Uno de mis objetivos
consiste en hacer
internamente un
análisis profundo
de la prefabricación
y para ello estamos
abocados de lleno a
la organización del
congreso



ejemplo a seguir pues se hacen muchos rascacielos prefabricados”.

Puntualiza el directivo que “el propósito con el congreso es dar a conocer la situación actual de la prefabricación a escala global, y sobre todo en aquellos países donde la han desarrollado del mejor modo, y desde todos sus ángulos”.

En relación con la labor desplegada en la asociación, destaca el entrevistado que “uno de mis objetivos consiste en hacer internamente un análisis profundo de la prefabricación y para ello estamos abocados de lleno a la organización del congreso, y en diciembre proponemos realizar un intercambio entre los prefabricadores, una mesa redonda, para fortalecer la unidad e, incluso, conseguir alianzas estratégicas en pos de un futuro de mayor crecimiento para el sector. Por supuesto, ahí podremos hacer un balance acerca de dónde estamos y hacia dónde vamos.

“Siempre he pensado que una industria unida es más fuerte, donde pueden darse alianzas sólidas, y hay ejemplos de esto en el país, donde ciertos grupos productivos se

Ing. Carlos Galicia Guerrero

Egresado de la Escuela Superior de Ingeniería y Arquitectura del Instituto Politécnico Nacional (IPN), generación 1986-1991. Ingresó en el sector de la prefabricación en 1,991, en el departamento técnico de la empresa PRETENCRETO, en la cual laboró 14 años, hasta ser director comercial. Con posterioridad, fundó una nueva empresa de prefabricación y presfuerzo, PREFAMÓVIL, la cual tiene como objetivo cubrir la necesidad del mercado de generar productos prefabricados no sólo en plantas, sino directamente en el sitio de los trabajos.

En el año 2,000, el presidente de la Asociación Nacional de la Prefabricación y el Presfuerzo (ANIPPAC), Ing. Jorge Toledo Mosqueira, lo invitó a participar en la mesa directiva como vicepresidente ejecutivo. En los periodos 2002-2003 y 2004-2005, los presidentes respectivos, Ing. José Eduardo Chávez y Arq. Heraclio Esqueda Huidobro lo integraron dentro de su organización como vicepresidente técnico.

A finales del 2005 se celebró la última asamblea del año en donde se designó la nueva mesa directiva. Por votación, el Ing. Carlos Galicia Guerrero fue elegido presidente de la ANIPPAC para el periodo 2005-2006.

En su primer mensaje para sus amigos y socios del gremio resaltó como principales metas y objetivos la consolidación de una asociación unida, rentable y fuerte, en donde el sector de la construcción pueda apoyarse para desarrollar una infraestructura de mejor calidad y en menor tiempo, que les permita recuperar su inversión en condiciones óptimas.

han consolidado como gremio y establecido parámetros de trabajo muy coherentes, los cuales les han abierto las puertas a mercados superiores. Eso sucede con los cementeros y los concreteros, y han avanzado no sólo en el país, sino a través del mundo”.

Al abordar los avances mostrados por la prefabricación y el presfuerzo en México, puntualiza el Ing. Galicia Guerrero que está convencido de que además de las múltiples ventajas, como la economía, la rapidez, rentabilidad y homogeneidad, así como el poco mantenimiento o la mayor resistencia al fuego, está la posibilidad de generar una plusvalía superior en comparación con las estructuras metálicas, con un concreto de altísima calidad en relación con los colados en sitio, pues el sistema obliga a utilizar ese concreto de gran resistencia, más las ventajas citadas. “Si algo define una estructura rentable es el tema del dinero, y si la hacemos prefabricada, pero cuesta más que una metálica, siempre el factor financiero prevalecerá en las decisiones. Por eso, siempre digo que no vendemos piezas o elementos prefabricados, sino que vendemos ingeniería, consistente en lograr que una estructura sea más rentable o económica respecto a otra, lo cual dependerá de la ingeniería, y podemos diseñar una pieza con un claro muy grande, de 20 o 30 metros, pero al cliente no sólo se le está

brindando una trabe con concreto, varilla y presfuerzo, sino una trabe capaz de resistir las cargas para las cuales fue diseñada y que cumpla con los reglamentos vigentes, y al final esto se traduce en un elemento con una gran eficiencia desde el punto de vista de la ingeniería.

“Entonces, hay múltiples variantes para resolver un claro de 20 m con una estructura metálica o con una de concreto, pero al solucionarla con una presforzada, con la ingeniería idónea, asegura un costo y la eficiencia de los materiales por debajo del promedio, economizando mucho, además

Siempre he pensado
que una industria
unida es **más fuerte**,
donde pueden darse
alianzas sólidas.

¿necesitas
un concreto
autocompactable ?



**Sika es
la solución**

Sika Viscocrete PC2100-D
Aditivo superplastificante de alto desempeño

- Reduce el agua hasta 40%
- Disminuye la retracción
- Reduce la velocidad de carbonatación



01 800 123 SIKA
Hoja técnica disponible en
www.sika.com.mx



Calidad que cuida tu presupuesto



de responder a diseños específicos de los clientes. Por ejemplo, en los países desarrollados tienden a tener todos los prefabricados en catálogo. Y si el proyectista va a diseñar un puente con claros de 30 m entre columnas, va al catálogo y busca las traveses capaces de soportar una carga vehicular determinada y las fábricas ya disponen de sus elementos, y el proyecto se adecua a esas variantes, salvo excepciones. Además, eso sucede con otras edificaciones, como viviendas, naves industriales, centros comerciales, en cualquier obra.

“De manera diferente, en México se hace una labor de ingeniería casuística, acorde con cada proyecto, con un modelo estructural que nos permite competir no sólo entre los socios, si no con opciones como las estructuras metálicas, aparte de las peculiaridades del país, pues tenemos todos los climas, tipos de suelo no sólo en la república, sino en el DF, con las zonas sísmicas o los terrenos calcáreos, con regiones cercanas al mar, propicias

a la corrosión, y debemos cumplir con lo establecido en los reglamentos.

“Incluso, en construcciones como el Distribuidor vial, que atraviesa distintas zonas de la capital, fue necesario buscar soluciones de ingeniería adecuadas a cada una de esas superficies. Todo lo anterior le da más valor a nuestro trabajo como prefabricadores y nos diferencia de algunas tendencias en otras partes del mundo. Por eso, considero de gran importancia la celebración de los encuentros en Veracruz, donde compartiremos experiencias, debatiremos ideas, conoceremos sobre las tecnologías aplicadas en varios continentes y, sin duda, México quedará en muy buena posición al exponer sus procesos constructivos”.

Encuentros de Magnitud Internacional

Al II Encuentro Latinoamericano y Primer Congreso Internacional de Estructuras Prefabricadas asistirán como conferencistas personalidades del medio provenientes de Venezuela, Costa Rica, Estados Unidos, Uruguay, Nueva Zelanda, Italia, Japón, Cuba, Chile, Colombia, República Dominicana y México.

Están previstas 35 ponencias durante los tres días, del 11 al 13 de octubre, durante los cuales se sesionará, en la Unidad de Servicios Bibliotecarios e Informática, USBI, en Ave. Ruiz Cortines, esq. Con Juan Pablo II, Fracc. Costa Verde, Boca del Río, Veracruz. Más informes: ANIPPAC, DF, Tel: 01 (55) 56615337/Veracruz, Tel: 01 (229) 9216532/8755 y 6407.