

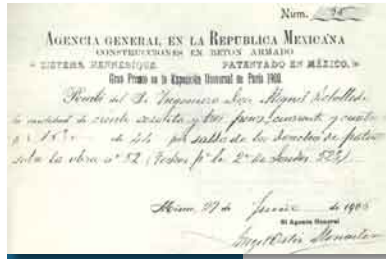
Unidos por el concreto

En este breve espacio a través de la historia del concreto en México se unen varios nombres, el de Ángel Ortiz Monasterio, Miguel Rebolledo, Fernando González y el de la cementera la Tolteca, firma de indiscutible importancia en el desarrollo de la hoy centenaria empresa Cementos Mexicanos, CEMEX.

A finales del siglo XIX los materiales con los que se construía en la Colonia, como el adobe en muros y los envigados en cubiertas, siguieron siendo de uso común en edificaciones civiles, religiosas y militares. Sin embargo, poco a poco se fueron incorporando otros materiales, como el fierro en sustitución de las vigas de madera y en los barandales, y en los techos y cubiertas la teja de fibrocemento, así como las láminas de cobre o las de zinc.

En tanto, el cemento llegó tarde a México, por así decirlo, pues las primeras noticias del material tal y como se le conocía en Europa, llegó al país al filo del siglo XX para transformar y revolucionar, al igual que sucedió en otras latitudes, la manera de construir.

Las características de este producto respecto de sus costos de elaboración, fácil almacenamiento y distribución, además de las múltiples aplicaciones que podían dársele, fueron importantes para alcanzar en un lapso breve una gran demanda. En un principio fue utilizado principalmente en aplanados, fabricación de mosaico y granito artificiales, rellenos sobre techos



de lámina ondulada y cimentaciones tipo Chicago. En la casa Broker, por ejemplo, se colaron bovedillas de concreto armado con alambre.

En 1888, la *London Mexican Prospecting & Finance Company* fue contratada para que construyera el túnel de Tequisquiác, especificándose que con el cemento Portland se pegaría la bóveda y se haría el aplanado. En México fue quizá la primera gran obra donde se utilizó este material. Pero, sería a principios del siglo XX cuando comenzó a ser demandado, tras una intensa campaña desarrollada por una pequeña empresa que promovió el uso del concreto armado. Al frente de esta filial de la Henenbique estaban el brigadier Ángel Ortiz Monasterio*, el ingeniero naval Miguel Rebolledo y el coronel de ingenieros Fernando González. Posteriormente, hacia 1910 ya se encontraban establecidas varias fábricas de cemento en el país, las más importantes fundadas por estadounidenses eran La Hidalgo, en Nuevo León, así como la Cruz Azul y la Tolteca, en el estado de Hidalgo. No obstante la instauración de esas fábricas era preciso seguir importando cemento de Inglaterra y Bélgica, pues a finales de la dictadura porfirista no eran capaces de abastecer las 75 mil toneladas que se consumían anualmente en la república.

Fuentes: *El concreto en la arquitectura*, Arq. Raúl Díaz Gómez, IMCYC 1967-1968, y *La ingeniería civil mexicana, un encuentro con la historia*, 1994.

*El lector encontrará una discrepancia con la nota que refiere a la entrega de la presea al mérito marítimo, en la cual se denomina vicealmirante Ángel Ortiz Monasterio Irizarri, en tanto en el texto se le da el grado de brigadier. Como fuente respetamos las citas tal y como aparecen en los textos consultados.

Índice de anunciantes			
DOW CORNING	2º DE FORROS	MVS RADIO	33
MAQUINARIA DIESEL	3º DE FORROS	EN CONCRETO MVS	37
EUCOMEX	4º DE FORROS	EXPOESPACIOS	45
CEMEX	1	COLEGIO DE INGS. CIVILES DE MICHOACÁN	49
PASA IMPERMEABILIZANTES	3	SIDERÚRGICA TULTITLÁN	53
VIVIENDA HOY	11	COLEGIO DE INGENIEROS	
COMEX	15	CIVILES DE MÉXICO	54
EJ KRAUSE	16	SECCIÓN TÉCNICA PUBLICITARIA	
WORLD OF CONCRETE 2007	24 Y 25	GRACE	30 Y 31

En la revista **Construcción y Tecnología** toda correspondencia debe dirigirse al editor. Bajo la absoluta responsabilidad de los autores, se respetan escrupulosamente las ideas, los puntos de vista y las especificaciones que éstos expresan. Por lo tanto, el Instituto Mexicano del Cemento y del Concreto, A. C., no asume responsabilidad de naturaleza alguna (incluyendo, pero no limitando, la que se derive de riesgos, calidad de materiales, métodos constructivos, etcétera) por la aplicación de principios o procedimientos incluidos en esta publicación. Las colaboraciones se publicarán a juicio del editor. Se prohíbe la reproducción total o parcial del contenido de esta revista sin previa autorización por escrito del editor. **Construcción y Tecnología**, ISSN 0187-7895, publicación mensual editada por el Instituto Mexicano del Cemento y del Concreto, A.C., con certificado de licitud de título núm. 3583 y certificado de licitud de contenido núm. 2697 del 30 de septiembre de 1988. Publicación periódica. Registro núm. PP09-0249. Características 228551419. Insurgentes Sur 1846, colonia Florida, 01030, México D.F., teléfono 55 22 57 40, fax 55 22 57 45. Precio del ejemplar \$35.00 MN. Suscripción para el extranjero \$80.00 U.S.D. Números sueltos o atrasados \$45.00 MN. (\$4.50 U.S.D). Tiraje: 10,000 ejemplares. Impresa en Litográfica I.M. de México S.A. de C.V. Teléfono: 5689 7699.