

SISTEMA PORTUARIO MEXICANO

RAQUEL OCHOA

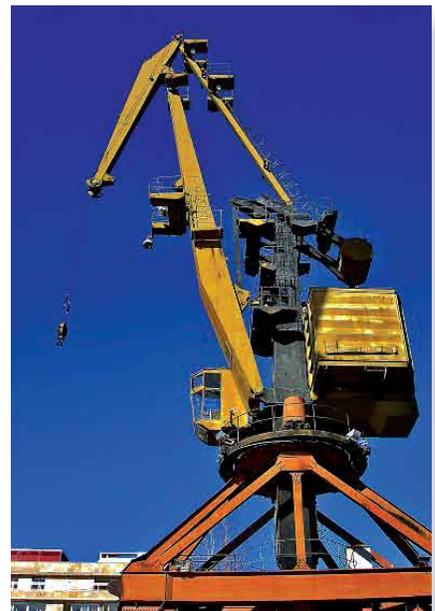
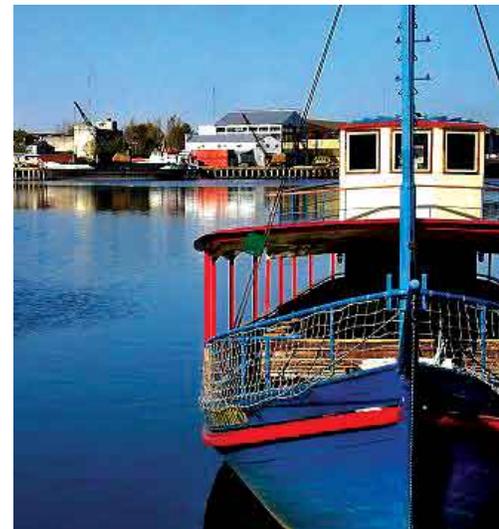
Por su localización marítima, México ocupa la tercera posición en el nivel mundial en longitud de litorales y cuenta con 22 puertos, de los cuales el 45% se localizan en el litoral del Pacífico y el resto en las costas atlánticas del Golfo de México y el Caribe.

El transporte marítimo constituye un elemento fundamental para el comercio exterior, además de conectar regionalmente con el territorio continental. De tal suerte, que el país se coloca dentro de los 10 exportadores más importantes del mundo, y el más fuerte en Latinoamérica, con una participación del 43% a escala regional.

En efecto, por vía marítima se transporta más del 80% de las exportaciones del país. Además, el sistema portuario mexicano apoya la producción y la exportación de industrias tan importantes como la petrolera, la siderúrgica, la cementera, la automotriz y la petroquímica, entre otras.

La organización portuaria está integrada por tres organismos: el gobierno federal, las Administraciones Portuarias Integrales (APIs) y el sector privado. Dicha integración permite realizar diversas funciones en materia de regulación política, administrativa, de mantenimiento, inversión, planeación, promoción y fomento de la competencia, así como la prestación de servicios.

Por el índice de carga e impacto comercial los puertos se clasifican en tres niveles: el primero, con una operación de 74%, está conformado por los puertos de Veracruz, Manzanillo, Altamira, Tampico y Lázaro Cárdenas. El segundo, con una operación de 18%, está compuesto por



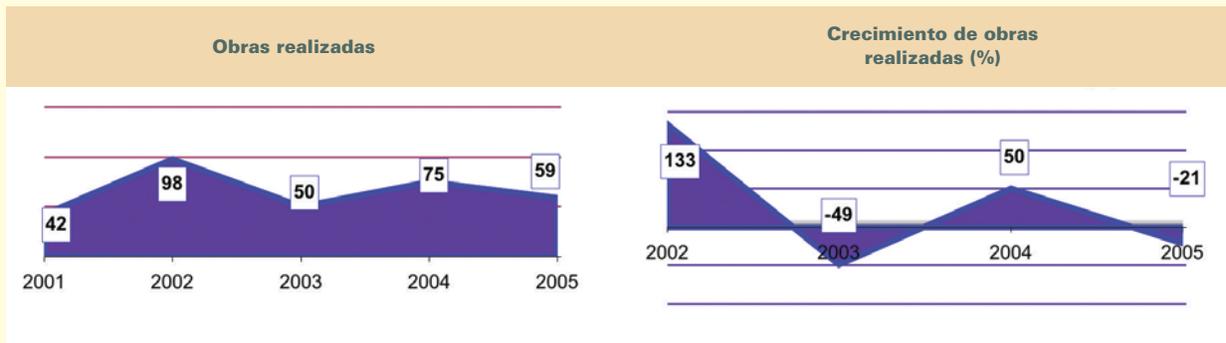
los de Ensenada, Guaymas, Topolobampo, Tuxpan, Coahuila de Zaragoza y Progreso. Finalmente, el tercero, con una participación de 8%, lo integran los puertos de San Carlos, La Paz, Pichilingue, Mazatlán, Acapulco, Salina Cruz, Puerto Madero, Frontera, Ciudad del Carmen y Cozumel.

Los retos de la administración foxista en materia portuaria fueron, principalmente, la ampliación de la capacidad instalada en puertos con altos índices de ocupación, la creación y modernización de la infraestructura para atender las demandas de las

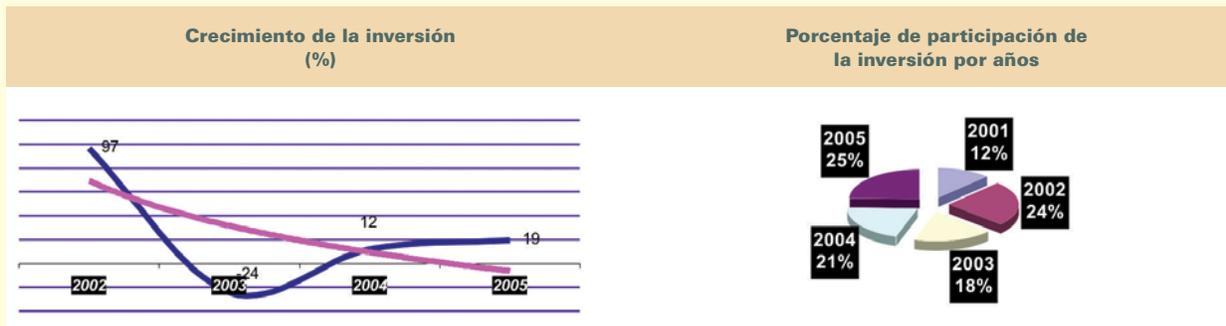
nuevas generaciones de embarcaciones como: canales de navegación, dársenas, terminales y enlaces intermodales. Además de la promoción del binomio puerto-industria, que impulsará los parques industriales cercanos al puerto, y de estimular actividades que generen valor agregado a las mercancías en los recintos portuarios. Todo lo anterior está considerado desde la perspectiva de interacción de nuevas tecnologías que lograrán elevar el nivel de eficiencia, calidad y productividad de los servicios portuarios.

¿Qué se hizo en el Sistema Portuario con Vicente Fox (2001-2005)?

Ascendieron a 324 las obras de infraestructura realizadas durante los primeros cinco años de gobierno de Fox. Dichas obras fueron, esencialmente, de: ampliación, modernización, rehabilitación y pavimentación, construcción y protecciones varias instalaciones diversas, entre otras. La gráfica de crecimiento muestra que 2002 y 2004 fueron los años de mayor dinamismo en obras de infraestructura portuaria.



En el nivel de derrama económica, los años 2002 y 2005 fueron los de mayor contribución; le siguen el 2004 y 2003. No obstante de que en la administración foxista se inyectaron recursos al sistema portuario, los datos registrados muestran muy poco dinamismo, incluso se puede observar una tendencia descendente por la disminución de la inversión en el tercer año presidencial.



Fuente: Elaboración propia con datos de la Unidad de Enlace para la transparencia y acceso a la información de la Administración Portuaria Integral.

Exposición y conferencias especializadas en concreto

Negocios Edificados en Concreto



Negocios nacionales e internacionales



Equipos, maquinaria y herramienta con tecnología de punta



Programa internacional de conferencias

Más del 55% del piso de exposición ya está contratado.

¡No espere más!

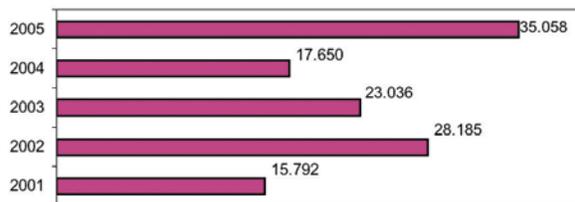
19-21
junio



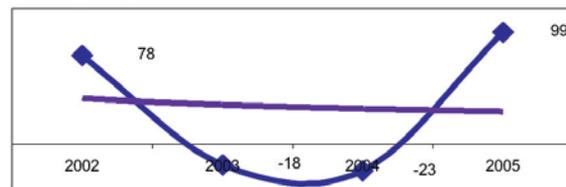
Uso del concreto en el sistema portuario mexicano

Entre 2001 y 2005 el volumen de concreto en las obras de infraestructura de los puertos mexicanos ascendió a 119,722 m³. El mayor volumen se registró durante el 2005 con 35,058 m³ de concreto. En tanto el medio fue de 23,944 m³. La trayectoria del crecimiento del volumen de concreto dibuja una "U", que resalta los años (2002 y 2005) de mayor dinamismo en la construcción de infraestructura portuaria y, al mismo tiempo, marca los puntos críticos o de menor creación de obras (2001 y 2004).

Volumen de concreto (m³) utilizado en obras realizadas

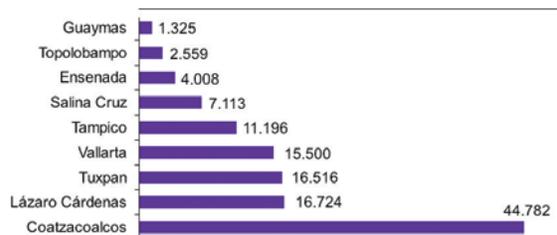


Crecimiento del volumen de concreto (%) utilizado en obras realizadas

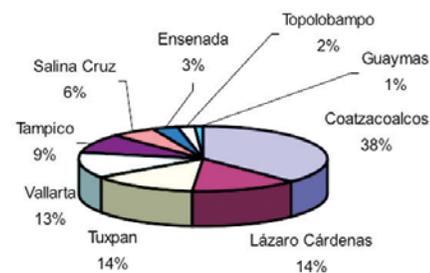


El puerto con mayor contribución al volumen de concreto durante los primeros cinco años de la administración de Fox, fue Coatzacoalcos, con 44,782 m³. Le siguen en segundo y tercer lugar Lázaro Cárdenas (16,724 m³) y Tuxpan (16,516 m³). Es significativo que éstos sean los puertos que tuvieron mayor movimiento de infraestructura, pues están dentro del primero y segundo nivel de importancia en su contribución de carga de intercambios comerciales en el nivel internacional.

Volumen de concreto (m³) utilizado en obras realizadas por puerto



Participación de los puertos en el volumen total de concreto (m³)



Fuente: Elaboración propia con datos de la Unidad de Enlace para la transparencia y acceso a la información de la Administración Portuaria Integral.