

Para el concreto el **CIELO** es el límite



D

urante el siglo pasado, el concreto fabricado en base de cemento Pórtland desempeñó un papel fundamental en el desarrollo de la infraestructura de la sociedad contemporánea, la cual confió en este material por sus notorias cualidades de durabilidad y resistencia para la construcción de puentes de grandes claros, aeropuertos, instalaciones marítimas

portuarias y edificios altos.

Durante la XIII Asamblea General Ordinaria del ACI, de la Sección Centro y Sur de México, se visualizó al concreto como el material para el presente siglo y se hizo énfasis en los concretos de alta resistencia y alto desempeño, así como en los autocompactables.

No quedaron fuera los elementos de refuerzo, como los distintos tipos de fibras, el empleo de armaduras inoxidables y las mallas no metálicas de fibras de carbón.

Por otra parte, también se expuso el reforzamiento de la imagen del llamado concreto "verde" hecho con materiales reciclables, y como un reto a la imaginación, pero siempre dentro de lo posible, quedó el tema de los concretos de ultra alta resistencia, de $f'c = 2000 \text{ kg/cm}^2$, e incluso más.

Para el concreto todo es posible, pues si por ejemplo tomamos en cuenta que a inicio del siglo XX las resistencias alcanzadas eran

aproximadamente de $f'c = 50 \text{ kg/cm}^2$, en nuestros días no resultan extraños los concretos de 70 Mpa ($f'c = 710 \text{ kg/cm}^2$) usados en proyectos significativos en muchas partes del mundo. Por ejemplo, se ha utilizado concreto de alta resistencia para proyectos tan famosos como el edificio de Two Union Square, en Seattle, Washington, en 1988 (135 Mpa o $f'c = 1370 \text{ kg/cm}^2$); en las Torres Petronas, en Quala Lumpur, Malasia, en 1988 (80 Mpa o $f'c = 810 \text{ kg/cm}^2$); en el Puente Confederación, en Prince Eduard Island, Canadá, en 1997 (60 Mpa o $f'c = 610 \text{ kg/cm}^2$) y en la plataforma marina Hibernia, en Newfoundland, también en Canadá, en 1996 (69 Mpa o $f'c = 700 \text{ kg/cm}^2$).

Sin la disponibilidad de concreto de alta resistencia hubiera sido imposible la construcción de estas estructuras, por lo que bien podemos decir que para el concreto "el cielo es el límite".

“ Se expuso el reforzamiento de la imagen del llamado concreto "verde" hecho con materiales reciclables. ”

Los Editores