CONSTRUCCIÓN Y TECNOLOGÍA

IMCYC es miembro de:

FIP
Fédération Internationale de la Precontrainte

El IMCYC es el Centro Capacitador número 2 del Instituto Panamericano de Carreteras

ONNCCE
Organismo Nacional de Normalización y Certificación de la Construcción y la Edificación

PCI
Precast/Prestressed Concrete Institute

PTI
Post-Tensioning Institute

SMIE
Sociedad Mexicana de Ingeniería Estructural

ANALISEC
Asociación Nacional de Laboratorios Independientes al Servicio de la Construcción

CONSTRUCCIÓN Y TECNOLOGÍA

Editor
Ing. Raúl Huerta Martínez
rhuerta@mail.imcyc.com

Subeditora
Arq. Mireya Pérez Estañol
mperez@mail.imcyc.com

Arte y Diseño
Estudio Imagen y Letra
David Román Cerón, Inés López Martínez
Alejandro Morales

Colaboradores
Mayra A. Martínez, Mauro Barona, Enrique Chao, Adriana Reyes, Raquel Ochoa, Adriana Valdés Krieg

Fotografía
Robert Campbell, Pedro Hiriart, Guadalupe Velasco

Publicidad
Lic. Carlos Hernández Sánchez
chernandez@mail.imcyc.com
Tels.: 01 5662 0606, 01 5662 1348 y 01 5662 3348
Ext. 231
Lic. Eduardo Pérez Rodríguez
Ext. 216 publicidad@mail.imcyc.com

imcyc®

INSTITUTO MEXICANO DEL CEMENTO Y DEL CONCRETO

CONSEJO DIRECTIVO
Presidente
Lic. Jorge L. Sánchez Laparade

Vicepresidentes
Ing. Héctor Velázquez Garza
Ing. Daniel Méndez de la Peña
Lic. Pedro Carranza Andresen
Ing. Máximo Dolman

Tesorero
Arq. Manuel Gutiérrez de Silva

Secretario
Lic. Roberto J. Sánchez Dávalos

Director General
Ing. José Lozano Ruy Sánchez

[c] Cartas

De los amigos de Venezuela

Establecemos comunicación con vistas a solicitar su autorización para retomar el reportaje "Un tren en vía al futuro", escrito por la Lic. Mayra A. Martínez, que se publicó en junio pasado en *Construcción y Tecnología*.

La razón es la siguiente. En Caracas, Venezuela, del 17 al 19 de noviembre se celebra la Asamblea General y el Seminario Técnico de la Asociación Latinoamericana de Ferrocarriles de América (ALAF), a la que concurren representantes de toda América Latina y empresas europeas, entre otros.

Dicha asociación tiene una revista, y en su edición 76 incluirá el ferrocarril que construimos, y debido a que se trata de un excelente trabajo consideramos publicar la misma información, con la salvedad de incluir fotografías recientes. Dicho texto se complementaría con otro sobre temas socioeconómicos preparado por el presidente del Instituto Autónomo de Ferrocarriles del Estado (IAFE).

Sin más, por el momento esperamos su respuesta,

Ings. Gabriel Ferrara y Paolo Petruzzellis
Consorcio Contuy Medio,
Caracas, Venezuela

Estimados amigos venezolanos:

Con mucho gusto damos esta autorización para que se publique de nuevo el reportaje en el que se da cuenta del sistema ferroviario "Ezequiel Zamora", impactante obra que repercutirá de manera muy importante en el entorno socio-económico en su recorrido que va de Caracas al Valle del Tuy, que se localiza al sur de Venezuela.

La única condición será la de solicitar que nos envíen algunos ejemplares de la publicación, y por favor, no duden en comunicarse con nosotros de necesitar algo más. Atentamente,

Los Editores

P.D. Esta comunicación fue remitida a los solicitantes, de manera particular, con toda oportunidad