Vambersky, JNJA. Structural concrete. Journal of the fib. Vol. 3, No. 9, September 2002. 9 págs.1

Hybrid structures in challenging arquitecture

LA NECESIDAD EMERGENTE DE NUEVOS materiales para edificación y las tecnologías innovadoras de construcción han cambiado la cara de la industria. La construcción híbrida o mixta con concreto prefabricado significa un uso combinado con otros materiales estructurales como acero, madera, concreto colado en el lugar y vidrio. Los conceptos planeados, las opciones, las soluciones finales y los detalles de estas edificaciones con una arquitectura atractiva se estudian en este documento, para dar ejemplo de este nuevo desarrollo, en el cual el concreto prefabricado está ocupando una posición importante.

Instituto Español del Cemento y sus Aplicaciones. Madrid, 2003.158 págs.

Pavimentos de hormigón en entornos urbanos e industriales

SE PRESENTAN LOS ÚLTIMOS AVANCES en la tecnología de los pavimentos urbanos de concreto que han permitido el desarrollo de posibilidades expresivas mediante la combinación de colores y texturas. El ámbito de aplicación de este tipo de pavimentos comprende desde soluciones arquitectónicas hasta los más diversos usos de ingeniería, existiendo importantes razones que justifican y aconsejan su empleo. Las técnicas de coloración, estampado, agregado expuesto, los adoquines y los pavimentos de terrazo se muestran como soluciones imaginativas y de alta durabilidad en el proyecto de pavimentos urbanos e industriales.

Así, mientras que a los utilizados en carreteras y aeropuertos se les proporciona una terminación rugosa para alcanzar características adecuadas de resistencia al deslizamiento, en entornos urbanos o en otras aplicaciones en las que la componente estética tiene un peso importante, se debe obtener de forma económica y duradera, una gran variedad de efectos decorativos. Por otro lado, en los pavimentos industriales, debido a la diversidad de solicitaciones y circunstancias a que se pueden ver expuestos, cobran una especial importancia las características de resistencia al desgaste y regularidad superficial.

Fossá, KT and Maage, M. Structural concrete. Journal of the fib. Vol. 3, No. 2, June 2002. 8 págs.

Friction between concrete and slipform panel during supforming

SE LLEVARON A CABO pruebas en un equipo de cimbra deslizante vertical para identificar los parámetros principales que afectan al esfuerzo de levantamiento (fricción) del tablero de cimbra deslizante. El esfuerzo de levantamiento se afecta tanto por la forma de las partículas de los agregados, la aspereza del tablero de cimbra deslizante, como por la trabajabilidad del concreto de la primera fase.

Los resúmenes aquí presentados tienen por objeto dar a conocer el contenido de los artículos y así ofrecer el servicio de traducción, que será realizado por profesionales especializados, a un costo que se fijará de acuerdo con la dificultad del idioma y la extensión de los materiales.
Solicite su cotización a los teléfonos 55661 9782, 6562 3348, 5662 6356, ext. 10
E-Mail: drueda@mail.imcyc.com