

Lo último en [R]evistas extranjeras

Singh, A. Indian
Concrete Institute
Journal. Vol. 3,
jul-sept. 2002. 6 págs.



Rating and retrofitting of bridges

LAS ESTRUCTURAS DE PUENTES, al igual que cualquier otra, se deterioran con el tiempo. Las causas pueden estar en lo inadecuado del detallado del diseño, la construcción y la calidad del mantenimiento, la sobrecarga, el ataque de químicos, los efectos atmosféricos, las inundaciones, la erosión o los sismos, etc.

Por tanto, en este contexto, es necesario entender qué se quiere decir, de una manera amplia, con los siguientes términos frecuentemente usados. Mantenimiento, Reparación y rehabilitación, Reforzamiento y Reemplazo. 🌐

Concrete Pumping.
Winter 2004. 2 págs.



The world's tallest building

DOS LÍNEAS DE BOMBEO SCHWING completaron la cimentación, las losas, las columnas y las mega columnas. En total, fueron colocados 204 mil m³ de concreto, a una altura de 445 m. Además de la altura del edificio está el reto de los tifones de temporada, los vientos peligrosos y los sismos, todo esto muy común en Taiwán. 🌐

McCraven, S. Concrete
Construction. Vol. 46,
Nº 8, agosto 2001.
6 págs.



Reinforcement supports and ties

“A FIN DE PRODUCIR UN PRODUCTO de calidad, debe mantenerse un recubrimiento mínimo de concreto sobre el acero de refuerzo. Los anillos y soportes son nuestras pólizas de seguro para establecer el recubrimiento especificado necesario para proteger el acero contra la corrosión”. 🌐

Los resúmenes aquí presentados tienen por objeto dar a conocer el contenido de los artículos y así ofrecer el servicio de traducción, que será realizado por profesionales especializados, a un costo que se fijará de acuerdo con la dificultad del idioma y la extensión de los materiales.

Solicite su cotización a los teléfonos 55661 9782, 6562 3348, 5662 6356, ext. 10

E-Mail: drueda@mail.imcyc.com