BASF: aditivos especiales para obras monumentales

El importante trabajo que se está desarrollando en Ensenada, Baja California, en torno al uso de Gas Natural Licuado (GNL), involucra a una serie de empresas de prestigio, que demuestran estar realmente comprometidas con el desarrollo de México.

BASF-SAIGUT

El consorcio encargado de la construcción de esta planta bajacaliforniana es BVT LNG Costa Azul empresa que contrata a SAIGUT (SAIPEN-GUTSA), la construccion del muelle para lo cual se necesitaron instalar 14 pilotes que serían anclados al lecho marino. El principal reto a vencer fue el poder bombear

un *grout* cementicio para ser colado bajo el agua, teniendo una temperatura de 10°C; para contar con una buena resistencia a las 24 horas se llevo a cabo una evaluación de nuestro MF 928 colándolo a 10° C y bajo el agua el cual cumplió con las espectativas de SAIGUT, por lo que se autorizó su utilización, llevando a la fecha más de 400 toneladas. Cabe decir que este material es suministrado en *big bags* con capacidad de 1,000 kg., esto por solicitud de nuestro cliente, ya que su equipo de mezclado tiene una capacidad de 0.5 metros cúbicos.

BASF-GUZZI

Empresa contratada por Vinci, parte del consorcio BVT la cual actualmente realiza la obra de dos tanques de concreto para el almacenamiento del gas natural licuado. Durante su proceso de cimbra deslizante, se dejaron unos insertos para la sujeción de la misma, los cuales una vez descimbrado todo son retirados. Las oquedades que dejan los insertos deben de ser rellenadas con un mortero de reparación estructural que no tenga contracciones y que sea de fácil aplicación. El material que se aprobó y que fue utilizado fue el denominado EMACO

S88, un mortero de retracción compensada para aplicación en trabajos de reparación de concreto.

BASF-CHINA HARBOUR-MACINTER

Macinter con más de treinta años de experiencia en la construcción de obra civil— fue contratada por la empresa CHINA HARBOUR COSTAIN MEXICO S DE RL DE CV, que es la encargada de la construccion de los Caisson. En esta obra Macinter utilizó el sistema constructivo de cimbras deslizantes en estas piezas.

Durante los procesos de colados con cimbras deslizantes, en ocasiones quedaron oquedades en el concreto, mismas que debieron ser rellenadas utilizando un mortero de reparación sin contracciones, y que sea fácil de aplicar se presentó como propuesta el **EMACO S88CI** .

Otra área de oportunidad, fue el hecho de que se requería un producto de impermeabilización para dar un apoyo adicional a la estructura de concreto. Nuestra propuesta para esta situación, fué el uso del impermeabilizante flexible **THOROSEAL 550i**, debido a sus excelentes propiedades, tanto flexibles, como de adherencia, además del importante hecho de que no daña el medio ambiente al estar en ambiente marino.

BASF-CEMEX

Los concretos que se manejaron en esta obra fueron los siguientes: C35 Mpa, C40 Mpa y C50 Mpa, donde BASF los suministro con Glenium 3400, 1500 R ó Glenium 3200 + Polyheed RI.

Volúmenes

En total el volumen de concreto en esta obra fue el siguiente:
Caissons 84,000 m^3.
Tanques y tetrápodos 120,000 m^3.
Otras piezas 110,000 m^3.

INFORMES:

BASF Mexicana, S.A de C.V.
Division Construction Chemical
Calle Río Bravo Núm. 10147-A
C.P. 22400 Tijuana, Baja California
Tel: (664) 686-6655/56
Fax: (664) 686-6650