

## › Jetblue, toda una experiencia

**E**n la memoria colectiva del mundo aún está fresco el recuerdo del avión de la compañía JetBlue cuando aterrizó finalmente, luego de los momentos de tensión vividos mientras sobrevolaba la ciudad de Los Ángeles por un desperfecto en el tren de aterrizaje, debido a un problema en la rueda delantera que obligó al piloto a encarar una difícil maniobra para tocar tierra.

Recordando aquel evento, a un grupo de afortunados periodistas, durante Autodesk University 2005, se nos brindó la oportunidad de visitar las recién inauguradas instalaciones del centro de entrenamiento para pilotos y auxiliares de vuelo de JetBlue Airways, en el Aeropuerto Internacional de Orlando, Florida, el cual está dotado con simuladores y otros equipos de última tecnología, y que operará dos turnos diarios, los siete días de cada semana.

Dicho centro, proyectado y erigido por la firma BRPH/Suitt Construction Company fue inaugurado en junio del 2005, y diseñado con una capacidad de hasta 300 estudiantes.

El área de entrenamiento tiene las dimensiones perfectas para albergar ocho simuladores de vuelo, dos entrenadores de cabina, salones de clase, equipo para el entre-



namiento de tripulación, un área acuática de entrenamiento, una estación de entrenamiento para bomberos, así como un área administrativa.

Pero, ¿dónde está la aplicación Autodesk? Esta visita al sitio se realizó, además de para disfrutar de una emocionante experiencia, con el fin de mostrar un ejemplo del uso de Buzzsaw, donde el diseño exigió un presupuesto muy estricto y un límite de tiempo muy ajustado, con menos de 12 meses para el diseño, el permiso y la construcción de las áreas donde se instalarían los simuladores.

Los responsables del diseño y la construcción fueron capaces de completar el proyecto en menos de 10 meses, y una de las tecnologías clave que posibilitó este ahorro de tiempo fue el uso de Buzzsaw -programa Autodesk que permite administrar y compartir información del proyecto a todo el equipo de trabajo-, y que proporcionó una ubicación central para almacenar y compartir todos los datos de diseño, incluyendo planos, especificaciones, fotografías, etc.

La empresa BRPH había estado usando Buzzsaw durante dos años previo a este proyecto, experiencia valiosa, y si bien en la aplicación de diseño fue principalmente utilizada una aplicación AutoCAD, en todos los análisis y requerimientos especializados, como acústica, estructura y energía, etc., se emplearon los procesos tradicionales basados en 2D.

Y hasta aquí se preguntarán nuestros lectores: ¿cuál fue la emocionante experiencia? Pues bien, tuvimos la oportunidad de experimentar en uno de los simuladores de vuelo total, con la vivencia de la turbulencia en el vuelo..., pero con la seguridad de que estábamos a salvo, en tierra firme. 🌐

